

粵港澳大灣區概覽 | 2018

陳華康 主編
粵港澳大灣區概覽編纂委員會



粵港澳大灣區概覽2018

《粵港澳大灣區概覽》編纂委員會

主任（主編）：陳華康

副主任（副主編）：

劉衛 黃小晶 楊立勛 劉智鵬 鄭安興 孫少娜
羅會明 李文蔚 陳嵐 張世開 洪志勇

委員：

呂漢光 莫秀吉 胡巧利 莫金鳴 陳義 關珏華
鄺曉寧 劉念宇 鍾考祥 葉可道 劉蜀永

《粵港澳大灣區概覽》撰稿人

（按姓氏筆畫為序）

孔令國 王海燕 王學林 丘海權 丘瑩瑩 吳小明 吳冉彬
吳瑤瑤 吳端雯 岑魯寧 李綱 李澤敏 沈曉娟 周智鋒
韋相伍 唐廣祥 張世開 張安根 張德全 張衛 曹琨
章坦妮 莫金鳴 陳偉雄 陳紹 傅茶生 賀宏卿 賀坤
馮麗瑩 黃小文 黃秀瑩 黃思韻 黃國揚 黃程 黃影彤
黃曉益 楊清華 劉惠慧 劉新峰 劉蜀永 劉麗萍 劉耀
潘虹 鄧慧虹 謝運娣 鍾考祥 鄺曉寧 關明珠 嚴柔媛

粵港澳大灣區概覽2018

陳華康主編

粵港澳大灣區概覽編纂委員會 編



香港城市大學出版社
City University of Hong Kong Press

項目統籌	陳小歡
實習編輯	張琳鈺（香港城市大學亞洲及國際研究學系四年級）
封面設計	蕭慧敏
版面設計	劉偉進

©2020 香港城市大學

本書版權受香港及國際知識版權法例保護。除獲香港城市大學書面允許外，不得在任何地區，以任何方式，任何媒介或網絡，任何文字翻印、仿製、數碼化或轉載、播送本書文字或圖表。

國際統一書號：978-962-937-394-8

出版

香港城市大學出版社
香港九龍達之路
香港城市大學
網址：www.cityu.edu.hk/upress
電郵：upress@cityu.edu.hk

©2020 City University of Hong Kong

The Compendium of the Guangdong–Hong Kong–Macau Greater Bay Area 2018
(in traditional Chinese characters)

ISBN: 978-962-937-394-8

Published by

City University of Hong Kong Press
Tat Chee Avenue
Kowloon, Hong Kong
Website: www.cityu.edu.hk/upress
E-mail: upress@cityu.edu.hk

Printed in Hong Kong

編輯說明

1. 根據推進粵港澳大灣區發展的國家戰略，為及時全面、真實準確記載粵港澳大灣區的發展進程，從2017年起，創刊於2010年《珠江三角洲城市群年鑒》改編為《粵港澳大灣區年鑒》。
2. 為擴大宣傳，方便港澳地區讀者更加便捷地使用有關資料，廣州市人民政府地方志辦公室與香港地方志辦公室合作編輯出版《粵港澳大灣區概覽》2018年繁體版，由廣州市人民政府地方志辦公室以《粵港澳大灣區年鑒》2018年卷資料為基礎，精選重要內容，整理編輯，形成簡體字文本，由香港地方志辦公室轉換成繁體字，在香港出版。
3. 《粵港澳大灣區概覽》2018年繁體版重點記述香港特別行政區、澳門特別行政區和廣東省廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市的基本情況和區域融合發展的進程。主要內容包括粵港澳大灣區發展定位、粵港澳大灣區綜述、區域發展、產業發展、2017年大事記、統計資料六個部分。
4. 全書採用分類編輯法，主要內容實行條目化設計。框架結構分為篇目、分目、條目三個層次，並附有若干統計表格。
5. 書中所載錄的內容和數據，部分由粵港澳大灣區各城市地方志工作機構提供，部分由編輯部採集編寫。由於統計口徑不同，香港特別行政區、澳門特別行政區部分數據不全，部分篇目僅收集到珠江三角洲九市數據。文中數據如與「統計資料」篇目的數據有出入，以各級統計局提供的數據為準。
6. 本書在編輯出版過程中，得到各級領導和各有關單位的大力支持，謹此致謝。疏漏之處，敬請批評指正。

目錄

《粵港澳大灣區概覽》編纂委員會	ii
《粵港澳大灣區概覽》撰稿人	ii
編輯說明	v

01 粵港澳大灣區發展定位

基本情況	2
概況	2
自然地理	2
地理位置	2
區位條件	2
地質基礎	3
地貌形態	3
水文狀況	3
氣候特徵	4
植被類型	4
土壤性質	4
資源物產	5
土地資源	5
水資源	5
海洋資源	5
能源資源	6
人口語言	6
城市群發展	7
「一帶一路」門戶樞紐打造	8

廣州：國家中心城市	9
概況	9
樞紐型網絡城市建設	9
三中心一體系建設	10
三大國際戰略樞紐建設	11
全面創新改革試驗行動計劃	12
深圳：現代化國際化創新型城市	13
概況	13
生態環境建設	13
城市軟實力提升	13
全球科技產業創新中心建設	14
珠海：珠江西岸核心城市	14
概況	14
城市規劃	15
經濟結構調整	15
創新高地建設	15
交通體系建設	16
佛山：國家製造業創新中心城市	16
概況	16
科技創新投入創新高	17
裝備製造業比重提高	17
智能製造快速發展	17
江門：粵港澳大灣區西翼樞紐門戶城市	18
概況	18
交通大會戰	18

招商引資	19
打造重大產業平台	19
台山工業新城拓展區	20
開平翠山湖科技產業園拓展區	20
新會深江產業園	20
粵港（江門）產業合作示範區	20
珠西新材料集聚區	21
產業優化升級	21
 東莞：先進製造業中心	21
概況	21
世界知名製造業基地	22
科技創新	22
外貿出口基地	22
城市活力	23
 中山：珠江東西兩岸融合發展支撐點、沿海經濟帶樞紐城市	23
概況	23
創新動力強勁	24
城市建設完善	24
重點改革深入	25
 惠州：珠江東岸現代產業樞紐城市	26
概況	26
現代產業體系構建	26
電子信息產業高端化發展	26
石化產業集群化發展	27
能源產業多元化發展	27
裝備製造業智能化發展	27
交通建設	27
生態保護	28

肇慶：珠三角連接大西南樞紐門戶城市	28
概況	28
交通設施建設	29
創新驅動發展戰略有新成效	29
城市東進發展戰略實施	30
香港：國際金融中心	30
概況	30
全球最自由的經濟體	31
證券市場交投蓬勃	32
金融科技發展	32
國際資產管理中心	33
亞洲首選的運輸及物流樞紐	34
澳門：世界旅遊休閒中心、中國與葡語國家商貿合作平台	35
概況	35
發揮所長服務「一帶一路」	36
把握機遇融入大灣區發展	36
智慧城市構建	37
中小企業電商開拓市場	38
中葡平台建設有序推進	38

02 粵港澳大灣區綜述

規劃計劃	40
廣州一江兩岸三帶規劃建設	40
深圳編制新一輪城市規劃	40
《廣深科技創新走廊規劃》	41
廣佛同城化「十三五」發展規劃編制實施	41

廣佛軌道交通銜接規劃	41
廣佛肇清雲韶經濟圈建設年度計劃	42
江門銀湖灣濱海新城概念規劃	42
東莞打造創新驅動發展升級版行動計劃	42
惠州「海綿行動」產業提升發展規劃	43
《肇慶市深化泛珠三角區域合作工作方案》出台	44
粵港澳大灣區發展規劃諮詢會	44
 政策創新	44
廣州營商環境改革持續發力	44
廣州放權強區改革縱深推進	45
南沙自貿試驗區制度創新	45
深圳推進市屬國有企業混合所有制改革	45
深圳市社會信用管理體系建設	45
東莞市「粵港跨境直通快線」開通	46
惠州市非戶籍人口落戶城市政策創新	46
香港粵港澳大灣區發展辦公室成立	47
便利港人在內地發展政策措施推出	47
 重點改革	48
廣州人才發展體制機制改革	48
廣州水環境綜合治理體制機制改革	48
佛山製造業轉型升級綜合改革	49
東莞粵港澳銀政通暨個體工商戶全程電子化登記改革	49
中山推進社會治理領域改革	50
惠州投資項目審批制度改革	50
惠州國家新型城鎮化綜合試點	51
肇慶金融和投融資體制機制改革	53
香港構建智慧城市	53

合作協議	54
穗莞新一輪深化戰略合作	54
穗中戰略合作啟動	54
廣佛中三市簽約共建南沙碼頭	55
珠中江陽合作發展協議	55
江澳航天農業創業創新戰略合作框架協議	55
江門市粵港澳大灣區發展規劃戰略合作簽約	56
《廣州市人民政府 東莞市人民政府深化戰略合作框架協議》	56
《廣州南沙新區 東莞市濱海灣新區戰略合作框架協議》	56
東莞市「融入大灣區拓展新產業」戰略合作簽約	57
中山與澳門簽訂合作框架協議	57
珠中江橫琴消費維權合作	57
《西江國際未來科技城戰略合作框架協議》	58
肇慶市政府與廣州中醫藥大學建立戰略合作關係	58
粵港兩地敲定實施合作計劃	58
《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》框架下的新協議	58
《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》	59
香港與澳門簽署《港澳CEPA》	59
支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排	60
港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄	60
澳門與阿里巴巴簽署構建智慧城市戰略合作框架協議	61
交流活動	61
粵港澳大灣區發展論壇舉行	61
粵港澳大灣區研究院掛牌	61
首屆粵港澳大灣區文創產業發展論壇舉行	62
首屆「粵港澳大灣區質量高峰論壇」召開	62
粵港澳大灣區重大藥品安全突發事件應急演練	63
粵港澳大灣區企業家聯盟成立	63

首屆粵港澳大灣區文化金融創新峰會舉行	64
粵港澳大灣區職業教育產教聯盟成立	64
首屆粵港澳大灣區文學發展峰會舉行	64
「香港+佛山」合作	65
2017粵港澳合作論壇舉行	65
粵港澳商事登記「銀政通服務」開通	65
第二屆香港·佛山節	66
第八屆珠中江進出口商品展銷會	66
2017粵港青年企業家對話會	66
粵港澳大灣區共同拓展國際市場合作日活動	67
非遺墟市城際聯盟成立	67
「深化莞港合作打造對外開放新支撐」交流會議	67
深莞惠汕河旅遊聯盟聯席會議	68
第16屆香港珠三角工商界合作交流會	68
粵港澳合作論壇——粵港澳大灣區發展高層峰會	69
珠中江陽區域緊密合作第十二次黨政聯席會議暨 「大灣區大交通」論壇	69
中山—澳門青年創新創業合作專區揭牌	69
第二屆香港中山文化節	70
深惠兩市文化部門交流合作	70
「九城同創森林惠民」主題宣傳活動	70
粵港青年志願服務合作營	71
粵港澳（肇慶）青年廚藝交流比賽	71
粵港澳大灣區旅遊業界合作峰會	71
粵港持續發展與環保合作小組第17次會議	72
交通設施	72
廣州市交通基礎設施建設	72
廣州市高速公路項目建設	73
深圳外環高速公路	73

深中通道	74
阪銀通道	74
珠海市交通基礎建設	74
港珠澳大橋珠海連接線	75
洪灣樞紐互通二期	75
白石橋	75
佛山軌道交通二號線一期工程	76
佛山市軌道交通三號線工程	76
廣中江高速二期建成通車	76
從莞高速公路東莞段(含清溪支線)工程通車	76
東寶河新安大橋通車	77
深中「水上巴士」通航	77
河惠莞高速公路建設	77
閱江大橋通車	78
港珠澳大橋香港連接線全線貫通	78
中九龍幹線建造工程	78
重大項目	79
廣州市重大產業項目建設	79
深圳北理莫斯科大學建設工程	79
佛山西站投入營運	79
粵港機器人學院	80
東莞港宜家家居出口集拼倉項目啟動暨莞鹽駁船快線開航儀式	80
中山市重大項目建設	81
萬達文化旅遊城項目落戶惠州	81
惠州東風本田一體化項目二期啟動	81
惠州與埃克森美孚戰略合作簽約	82
中韓(惠州)產業園獲批設立	82
肇慶市重大(重點)項目建設	83
肇慶市招商引進大項目	83

粵港澳大灣區生態科技產業園動工	84
肇慶府城保護與復興項目建設	84
香港國際機場大型提升項目	84
香港故宮文化博物館建設	85
香港科學園擴建工程	85
03 區域發展	
中國（廣東）自由貿易試驗區	88
廣東自貿區南沙新區片區	88
概況	88
跨境金融服務	88
勞動仲裁南沙模式創建	89
深圳前海蛇口自貿片區暨前海深港合作區	89
概況	89
重大制度創新	90
現代服務業集聚發展	91
珠海市橫琴新區	93
概況	93
港澳合作	93
創新驅動	94
國家自主創新示範區	95
廣州國家自主創新示範區	95
概況	95
創業創新載體建設	96
新興產業集聚發展	97
深圳國家自主創新示範區	98
概況	98

深圳科技創新能力提升	98
「深圳灣」科技園區產業創新生態系統發佈	99
珠海高新技術產業開發區	99
概況	99
創新動能	100
珠海智慧產業園	101
佛山高新技術產業開發區	101
概況	101
汽車及零部件製造業	102
高端裝備製造業	102
江門高新技術產業開發區	102
概況	102
推進創新發展平台建設	103
江深對接	103
東莞松山湖高新技術產業開發區	103
概況	103
科技創新主體質量提升	104
產業轉型升級	104
中山火炬高技術產業開發區	105
概況	105
創新驅動發展	106
健康科技產業	107
惠州仲愷高新技術產業開發區	107
概況	107
「愷旋人才計劃」2.0版發佈	108
357創新產業帶建設指揮部成立	108
肇慶高新技術產業開發區	109
概況	109

產業轉型	109
肇慶市國家自主創新示範區建設	110
國家級開發區	111
廣州開發區	111
概況	111
招商引資	111
項目建設	112
廣州南沙開發區	112
概況	112
南沙郵輪產業發展	112
國家超級計算廣州中心南沙分中心試運營	113
廣州增城經濟技術開發區	113
概況	113
超視堺項目建設	113
產業發展多措並舉	114
深圳出口加工區	114
概況	114
基礎設施建設	115
招商引資	116
珠海經濟技術開發區	116
概況	116
港產城融合發展	117
高欄港貨物吞吐量突破億噸	118
惠州大亞灣經濟技術開發區	118
概況	118
華瀛燃料油調和配送中心竣工調試	118
惠州港荃灣港區煤炭碼頭啟用	119

區域合作示範區	119
中新廣州知識城	119
概況	119
五大產業價值創新園規劃	120
招商引資	120
深汕特別合作區	121
概況	121
產業項目建設	121
基礎配套設施建設	122
粵桂黔高鐵經濟合作試驗區（廣東園）	122
概況	122
粵桂合作特別試驗區（肇慶）	123
概況	123
招商引資	123
重點項目建設	123
特色新區	124
廣州空港經濟區	124
概況	124
臨空產業發展	124
體制機制優化	125
江門市濱江新區	125
概況	125
新城建設	126
招商引資	126
東莞濱海灣新區	126
概況	126
東莞港資源整合	127
基礎設施建設	127

東莞水鄉特色發展經濟區	128
概況	128
水鄉新城與片區發展定位	128
水鄉新城開發建設	129
中山市翠亨新區	129
概況	129
產業升級	129
重大項目建設	130
惠州潼湖生態智慧區	131
概況	131
潼湖生態智慧區首個項目動工	131
思科潼湖科學城動工	132
肇慶新區	132
概況	132
重點項目建設	133
中丹環保產業園（肇慶）諒解備忘錄簽署	133

04 產業發展

支柱產業	133
機械行業	133
石油化工	134
汽車製造	136
家用電器製造業	138
建築材料業	140
戰略性新興產業	141
信息技術與大數據產業	141
電子信息產業	142

生物醫藥產業	146
新能源新材料產業	149
節能環保產業	151
先進製造業	152
機器人產業	152
裝備製造業	152
無人機產業	155
交通運輸設備製造業	156
北斗產業	157
特色產業	157
金融業	157
電子商務業	161
博彩業	163
附錄一 2017年大事記	165
附錄二 粵港澳大灣區統計資料	189
2016–2017年粵港澳大灣區內地九市主要經濟指標	190
2016–2017年粵港澳大灣區內地九市主要經濟指標佔全省比重	191
2016–2017年粵港澳大灣區內地九市社會事業基本情況	192
2017年廣州市國民經濟發展情況	193
2016–2017年廣州市社會事業情況	193
2017年深圳市國民經濟發展情況	194
2016–2017年深圳市社會事業情況	194
2017年珠海市國民經濟發展情況	195
2016–2017年珠海市社會事業情況	195
2017年佛山市國民經濟發展情況	196
2017年佛山市社會事業情況	196

2017年江門市國民經濟發展情況	197
2017年江門市社會事業情況	197
2017年東莞市國民經濟發展情況	198
2016–2017年東莞市社會事業情況	198
2017年中山市國民經濟發展情況	199
2016–2017年中山市社會事業情況	199
2017年惠州市國民經濟發展情況	200
2016–2017年惠州市社會事業情況	200
2017年肇慶市國民經濟發展情況	201
2016–2017年肇慶市社會事業情況	202
2017年香港特別行政區主要經濟社會指標	203
2017年澳門特別行政區基本情況	204

01

粵港澳大灣區發展定位

||| 基本情況

概況

粵港澳大灣區指香港特別行政區、澳門特別行政區和廣東省廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市所組成的區域，地處在「廣佛肇」、「深莞惠」、「珠中江」三大經濟圈和香港、澳門兩大對外窗口城市的深度融合區。粵港澳大灣區有「一國兩制」方針下的香港和澳門兩個特別行政區，有深圳、珠海兩個經濟特區，廣州南沙、深圳前海蛇口和珠海橫琴三個自由貿易試驗片區，形成包括特別行政區、經濟特區、自由貿易試驗區等多重經濟體的體制疊加優勢和開放疊加形態。2017年，粵港澳大灣區佔地5.59萬平方千米，人口6,955萬人。粵港澳大灣區地區生產總值(GDP)10.18萬億元。截至2017年末，粵港澳大灣區形成通信電子信息產業、新能源汽車產業、無人機產業、機器人產業等高端產業集群，以及石油化工、服裝鞋帽、玩具加工、食品飲料等中低端產業集群。粵港澳大灣區是繼美國紐約灣區、美國舊金山灣區、日本東京灣區之後的世界第四大灣區，是國家建設世界級城市群和參與全球競爭的重要空間載體。中央對粵港澳大灣區的戰略定位有五個：一是充滿活力的世界級城市群；二是具有全球影響力的國際科技創新中心；三是「一帶一路」建設的重要支撐；四是內地與港澳深度合作示範區；五是宜居宜業宜遊的優質生活圈。

自然地理

地理位置

粵港澳大灣區所在的珠江三角洲舊稱粵江平原，簡稱「珠三角」，位於廣東省中南部，瀕臨南海，是由珠江三大支流西江、北江、東江等河流在溺谷灣內合力沖積而形成的複合三角洲。地處北回歸線以南，是中國南亞熱帶最大的沖積平原。香港特別行政區位於珠江口以東，由香港島、九龍半島、新界內陸地區以及262個大小島嶼組成。澳門特別行政區位於珠江口以西，包括澳門半島、氹仔島、路環島等。

區位條件

粵港澳大灣區地理條件優越，「三面環山，三江匯聚」，具有漫長海岸線、良好港口群、廣闊海域面。經濟腹地廣闊，泛珠三角區域擁有全國

約五分之一的國土地面積、三分之一的人口和三分之一的經濟總量。粵港澳大灣區面向南海，是距離南海最近的經濟發達地區，是中國經略南海的橋頭堡。臨近全球第一黃金航道，是太平洋和印度洋航運要衝，是東南亞乃至世界的重要交通樞紐，是絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的交匯點，是中國與海絲沿線國家海上往來距離最近的經濟發達區域。

地質基礎

珠江三角洲在大地構造單元上，處於華南地窪區。燕山運動和喜馬拉雅山運動形成的東北向、西北向、東西向斷裂，控制着三角洲的外部輪廓、河道延伸方向、古海岸線和第四系沉積物的展佈。珠江三角洲受三組斷裂的切割，形成多個垂向上具有不同運動方向或運動速率的斷塊，新構造運動以斷裂活動和斷塊差異升降運動為主要特徵，並圍限成珠江三角洲中、新生代構造盆地，與周圍的龍歸盆地、三水盆地、潭江盆地、東莞盆地，合成廣義的珠江三角洲盆地。盆地內堆積白堊系和第三系陸相碎屑岩、火山碎屑岩、細粒層凝灰岩等；第四系蓋層為中更新統河床相砂礫層，晚更新統河流相、河口灣—三角洲相碎屑沉積及其風化殼等，平均厚度約30米，由陸向海增加。香港遠古時代為華夏陸塊的一部分，其地質環境與珠江三角洲相似。現狀地形主要由中生代強烈的造山運動和10,000–6,000年前規模巨大的海侵塑造而成。

地貌形態

珠江三角洲東、北、西三面丘陵台地環抱，中部平原廣闊、地勢低平，可分為四個地貌類型：中部、北部高圍田、高沙田（高平原），年代較老，圍墾較早，佔總面積51.2%；南部近海的中沙田、低沙田（低平原），為近期圍墾的平原，佔總面積25.0%；西北的塱田（積水地），佔總面積6.6%；人工地貌桑基魚塘及蔗基魚塘（基水地），分佈在順德及其附近，佔總面積17.2%。平原上散佈一百六十多個海拔300–500米的島丘，多為三角洲沉積前古海灣中的島嶼，如五桂山、西樵山、蓮花山等。香港為典型的濱海丘陵地，平原主要集中在北部。澳門半島原為海中小島，後西江上游來沙沖積成沙堤而將該島與大陸相連。

水文狀況

珠江三角洲河網發育，主要水道105條，長1,738千米。珠江水量大、含沙量少，多年平均徑流量3,412億立方米，各支流進入珠江三角洲後，62.5%的水量和50.9%的沙量經東四口門（虎門、蕉門、洪奇瀝、橫門）

流入伶仃洋，37.5%的水量和49.1%的沙量經西四口門（磨刀門、雞啼門、虎跳門、崖門）流入黃茅海。珠江三角洲平均每年接納泥沙8,336萬噸，其中約20%沉積在三角洲內，80%淤積在八大口門之外的海域中。深圳河為香港與深圳的界河，發源於梧桐山牛尾嶺，自東北向西南流入深圳灣，全長37千米，香港一側流域面積125平方千米。香港境內其他河流還有城門河、梧桐河、林村河、元朗河和錦田河等，均為源短流急的季節性河流。

氣候特徵

珠江三角洲屬南亞熱帶濕潤季風氣候，具有終年高溫，光照充足，夏季長、霜期短，降水豐沛，水熱季節配合好等氣候特徵。年日照時數為1,900–2,000小時，年平均氣溫21°C–22°C，全年實際有霜日期在三天以下。年降水量1,600–2,000毫米，降水以夏季最多，春季次之，秋冬季最少，每年4–9月為雨季，降水量佔全年的80%左右，降水年變化呈雙峰型，最高峰在6月，次高峰在8月。各大支流汛期錯開，但夏秋多颱風，洪澇威脅大。香港四季分明，冬季吹西北季風，夏季吹東南季風，偶有寒潮，最冷月平均氣溫15°C–18°C。澳門冬暖夏熱，氣候濕潤多雨、乾濕季明顯。

植被類型

珠江三角洲地帶性植被為南亞熱帶常綠闊葉季雨林，種類組成以熱帶科為主，主要有桑科、大戟科、桃金娘科、樟科、金縷梅科、山茶科、殼斗科、茜草科、蝶形花科、蘇木科、芸香科、梧桐科、杜英科、紫金牛科、冬青科、棕櫚科和山礬科等。受人類干擾，珠三角自然植被少，局部村邊保留榕樹、紅鱗蒲桃、鴨腳木、越南山龍眼組成的半常綠季雨林，丘陵地主要分佈馬尾松、崗松、桃金娘和鷓鴣草組成的疏林。香港有植物225科、1,179屬，其中土著植物42種，半天然林主要分佈在香港島的太平山、歌連臣山、金馬倫山、聶高信山及新界企嶺下海以南和白沙灣以西的西貢半島等地。澳門維管束植物有206科、866屬、1,508種，細葉榕、樟樹林分佈於東望洋山半陰坡，是季節雨林較有代表性的類型，群落較密閉、結構複雜。

土壤性質

珠江三角洲的土壤主要有水稻土、堆疊土、赤紅壤等。在南亞熱帶濕潤季風氣候和生物因子的長期作用下，紅色風化殼深厚，土壤呈酸性，缺乏

鹽基物質，富鋁化作用明顯。水稻土成土母質以三角洲沉積物為主，土層深厚肥沃。堆疊土是在三角洲沉積物上由塘泥堆疊而成。赤紅壤分佈於孤山、丘陵地帶，成土母岩為花崗岩、砂葉岩、紅色岩系等，表土層薄，磷鉀缺乏，呈強酸性反應。香港的土壤主要為雛形土、富鐵土、鐵鋁土、人為土、鹽成土和新成土等，其中富鐵土分佈最廣。澳門的土壤主要有鐵鋁土、初育土、水成土、鹽鹼土、人為土等。

張爭勝 劉玄宇 牛姝雅 石成 趙霞

資源物產

土地資源

2017年，粵港澳大灣區耕地面積7,820平方千米，適合發展無公害農產品的耕地面積82.5%，主要分佈在珠海、中山、廣州中北部、肇慶高要區、肇慶四會市、江門恩平市、江門鶴山市、惠州博羅縣、惠州惠東縣等地；適合發展綠色農產品的耕地面積52.4%，主要分佈在肇慶大部、江門中西部、惠州大部、廣州北部等地。後備土地資源面積7,225平方千米，作為區域工程建設、城市建設用地。富硒土壤面積35,830平方千米，佔全區面積的64%，優質富硒土壤主要分佈在江門、肇慶、佛山、惠州等市的丘陵區；江門市優質富硒土壤資源面積最大，達4,038平方千米；每克耕植土硒含量最高值為2.2微克，平均值高於中國表層土壤硒含量。

水資源

2017年，粵港澳大灣區水質優良率達77.1%，濕地面積8,650平方千米，地下淡水天然資源總量每年150億立方米。

海洋資源

粵港澳大灣區區域地殼相對穩定。歷史上未發生過六級以上破壞性地震，具備相對優越的工程地質條件；陸域工程建設地基條件較好，海域近岸區（20米水深淺）地形起伏不大，地質災害因素較少，工程建設適宜性也好。粵港澳大灣區的港口建設適宜性好的岸線長830千米，主要分佈在深圳灣蛇口港—香港一大鵬灣沿岸，以及大亞灣部分岸段和高欄島西部；適宜性較好的岸線長1,510千米，主要分佈於珠江東岸及八大口岸、大鵬半島及大亞灣部分和紅海灣等岸段。海砂資源豐富，探明遠景資源量385億立方米。

能源資源

粵港澳大灣區海域油氣資源多在珠江口盆地，預測石油資源量80億噸，天然氣水合物圈定11個遠景區、19個成礦區，鎖定兩個千億方級礦藏，在神狐海域試開採60天，累計產氣三十多萬立方米；地熱資源充沛，溫泉眾多，可开发利用潛力大，初步評價大灣區地熱資源量 1.42×10^{19} 焦耳。

摘自《羊城晚報》

人口語言

粵港澳大灣區人口數量多、密度大，城鎮人口比重大，外來人口多，文化教育基礎較好。2017年，粵港澳大灣區九市常住人口6,150.54萬人，其中城鎮人口5,245.70萬人，年末戶籍人口3,475.10萬人。由於勞動力不足，每年吸引區域外大量青壯年勞動力前來就業。香港人口總數739.1萬人。澳門人口總數65.31萬人。

粵港澳大灣區的居民以漢族為主，漢族人口比重超過98.2%，少數民族人口不到1.8%。主要的少數民族有壯族、回族、滿族、瑤族、苗族、黎族、畲族等。據第六次全國人口普查統計，2010年廣東省少數民族人口206.34萬人，戶籍人口近一半，其中三分之一分佈在三個民族自治縣和七個民族鄉，六分之一居住在城市，二分之一散居在五十多個市、縣；外來少數民族常住人口佔一半多，主要分佈在廣州、深圳、佛山、東莞、江門、中山、惠州等珠江三角洲城市。珠江三角洲有兩個民族鄉，分別為懷集縣下帥壯族瑤族鄉、龍門縣藍田瑤族鄉。藍田瑤族鄉是廣東省最大的少數民族鄉，有瑤族居民近萬人。

香港居民中，華人佔總人口97.5%，大部分原籍廣東，其次為菲律賓、美國、英國、印度、泰國、澳洲、日本、馬來西亞和葡萄牙人。澳門居民以華人為主，佔總人口97%，葡萄牙人（包括在澳門的土生葡人）及其他外國人佔3%，主要為印度尼西亞、菲律賓和越南人。

粵港澳大灣區居民主要使用粵方言，俗稱白話、廣東話，屬漢藏語系漢語族的聲調語言。粵方言可分為：粵海片，也稱廣府片，以廣州為代表，在粵語中影響最大；四邑片，以台山為代表；莞寶片，通行於東莞及寶安，以莞城為代表；香山片，通行於中山、珠海（斗門除外），以石歧為代表。各片小有差別，其中四邑片與粵海片差異最大。珠江三角洲客家方言主要分佈在花都、東莞、惠東、惠陽、龍崗、中山五桂山等地。粵港澳

大灣區外來打工者一般使用普通話。由於普通話為學校教學語言，大部分珠江三角洲居民均能聽懂交流。壯族、瑤族聚居區使用壯語、瑤語等本民族語言，增城、博羅的余族使用山瑤話。香港居民使用的語言主要有粵語、英語和普通話。澳門居民交流以粵語、英語、葡萄牙語和普通話為主。

張爭勝 劉玄宇 牛姝雅 石成 趙霞

城市群發展

隨着經濟全球化與中國改革開放的深化，城市群發展戰略正日益上升為國家戰略。粵港澳大灣區城市群有區位優勢和良好的歷史基礎，投資環境改善，交通網絡聯繫加強，城市群的集聚效應增強。

從全球灣區經濟發展的一般規律看，灣區經濟的發展一般呈現出由港口經濟、工業經濟向服務經濟、創新經濟演化的過程。粵港澳大灣區處於港口經濟和工業經濟階段，港口集裝箱吞吐量遠超其他三大灣區的總和，但第三產業增加值比重遠低於其他三大灣區的水平。在粵港澳大灣區內地九市中，廣州和深圳服務業佔比最高，其次為東莞、珠海，佔比超過50%，大部分城市正處在工業經濟向服務業經濟轉型階段。香港是中國連通世界的「超級連絡人」，世界第三大金融中心和全球物流中心，有金融服務、專業服務和人文交流的優勢；深圳在金融領域、科技創新、新興產業、生態環境等方面具有競爭實力；廣州作為國家重要中心城市、國際商貿中心和綜合交通樞紐，也是嶺南文化中心，具有科研資源豐富、交通便利和完整的產業鏈優勢。

粵港澳大灣區航運業發達，擁有全球最繁忙的港口群和機場群，客貨運量都位居全球前列，是國家開放格局中的重要門戶。大灣區產業結構以先進製造業和現代服務業為主。港澳地區現代服務業佔主導，金融、醫療、旅遊、貿易、物流、法律、會計、商業管理、餐飲、博彩等行業發達。粵港澳大灣區九市產業體系完備，製造業基礎雄厚，是「世界工廠」，向先進製造業升級，產品科技含量提升，金融、信息、物流、商務、科技等高端服務業發展較快，形成先進製造業和現代服務業雙輪驅動的產業體系。其中，深圳向創新經濟轉型，在全球創新價值鏈中佔有一定的地位。廣州趕超新加坡，深圳趕超香港，珠海與意大利的佛羅倫斯相當，佛山直追歐洲名城阿姆斯特丹，東莞超越美國拉斯維加斯，中山超過日內瓦，惠州超過德國第二大港口城市不萊梅，江門與英國的愛丁堡不分上下，肇慶與英國的利物浦持平。

粵港澳大灣區是「一國兩制、三關稅區」的多元制度格局。「一國兩制」是粵港澳大灣區發展的最大制度優勢。香港是「一國」的一部分，受到國家堅定不移、一以貫之的支持，讓香港搭上國家快速發展的快車，享有「一國」之利；另一方面，香港保留原有制度，實行自由經濟政策，港元與美元掛鈎，金融市場開放，出入境相對開放和簡易，採用普通法制度，以中英雙語為法定語言，與國際商業市場接軌，同時也有「兩制」之便。「一國」和「兩制」是粵港澳大灣區的雙重優勢，可促進粵港澳大灣區發展。

「一帶一路」門戶樞紐打造

粵港澳大灣區是中國城市群最靠近沿線市場的地理節點，基礎設施便利、供應鏈網發達，而且在電子、建築、能源、金融、電信等行業處於國內領先地位，與國內其他地區相比，國際價值鏈中處於相對較高的地位，有港澳兩個自由港和中國（廣東）自由貿易試驗區前海、南沙、橫琴片區，國際規則和制度接軌程度高，有能力成為「一帶一路」最重要的巨型門戶樞紐。

粵港澳大灣區圍繞「一帶一路」搭建與沿線國家的超級網絡，針對性發展總部分區。大灣區總部輻射半徑可延展至東南亞、中東和非洲等海上絲路沿線區域。

粵港澳大灣區攜手在「一帶一路」沿線國際佈點。共同聯合投資大型基建、專屬園區項目，推動能源、產能走出去；攜手跟着「項目和資金」走，共同推進六大通道建設，與中央部委簽署合作備忘錄，在大型項目上下游、產業集群、生產服務、項目分包、監理上尋找商機。在「一帶一路」背景下，香港與國際規則的同軌、專業服務能力強、全球性通道和平台、國際認同度高的優勢得到強化，與內地經濟聯繫和作用進一步提升。粵港澳大灣區建設推動城市間生產要素流動，降低交易成本，共同開拓新市場，參與國際中高端競爭。

香港是重要的國際金融中心、貿易航運中心和資訊中心。根據美國傳統基金會發表的2016年《經濟自由度指數》報告，香港連續22年被評為全球最自由的經濟體，綜合競爭力位居世界前列，與世界大多數國家和地區保持緊密經貿往來，引領海外公司進入中國市場，也協助中國企業「走出去」，進軍國際市場。香港是規模最大的人民幣離岸中心，隨着離岸人民幣中心的多元化發展，香港跨境人民幣業務一直佔主導地位。香港利用對國際法律和會計準則的承諾、國際融資平台、離岸貨幣中轉建設覆蓋

「一帶一路」的金融中心；利用在全球化的品牌推廣和戰略投資方面優勢打造「一帶一路」創投平台；利用緊密連接全球的交通、信息與人才通道建設「一帶一路」網絡節點；利用法律、會計、商務等專業服務、資源整合、結算、會議協商、項目談判等優勢全面跟進服務「一帶一路」大項目。澳門則致力於經貿論壇、業務節點、產業多元化和文化交流的耕耘，建立多元交流平台。

香港和澳門分別為「一帶一路」建設引出英聯邦國家和葡語系國家兩條便捷路徑。香港與總人口20億的英聯邦國家，如英國、印度、新加坡、馬來西亞、孟加拉、巴基斯坦、斯里蘭卡、南非、澳洲、新西蘭、加拿大等有傳統緊密關係；而澳門與佔總人口二億多的葡萄牙、巴西等葡語系國家也有緊密的關係。粵港澳大灣區輻射範圍可達東南亞、中東和非洲等，可延展至歐洲和南美等海上絲綢之路沿線區域。

粵港澳大灣區研究院

|廣州：國家中心城市

概況

2017年，廣州市深化樞紐型網絡城市建設，聚焦國際航運中心、物流中心、貿易中心、現代金融服務體系和國家創新中心城市，建設國際航運、航空、科技創新樞紐，優化提升一江兩岸三帶，優化市場化國際化法治化環境、建設更乾淨更整潔更平安更有序城市環境、營造風清氣正幹事創業政治生態環境，經濟發展穩中提質，推動國家中心城市建設全面上水平。全年全市地區生產總值21,503.15億元，比上年增長7.0%；規模以上工業總產值20,929.65億元，增長4.5%；固定資產投資5,919.83億元，增長5.7%；一般公共預算收入1,536.74億元；城鎮居民人均可支配收入55,400元。

樞紐型網絡城市建設

2017年，廣州市將樞紐作為城市的戰略支撐，將網絡作為城市的空間形態，形成以「大黃金三角」（國際航運樞紐、航空樞紐、科技創新樞紐）、「小黃金三角」（琶洲互聯網創新集聚區、珠江新城、國際金融城）為支撐的城市空間格局，發揮國家中心城市引領和輻射帶動作用，增強全球資源配置能力。

推進城鄉規劃建設，開展城市總體規劃編制試點工作，完成現行土地利用總體規劃調整。提升國際航運、航空和科技創新樞紐能級，新的發展動力源和增長極加快形成。優化提升一江兩岸三帶品質，精雕細琢「三十公里」精品珠江。大交通綜合網絡建設取得新進展。《廣州鐵路樞紐規劃（2016–2030年）》、《廣州市城市軌道交通第三期建設規劃（2017–2023年）》獲批，明確廣州市鐵路樞紐總格局，新增10條線、258千米城市軌道交通規劃建設里程。出台《廣州市軌道交通場站綜合體建設及周邊土地綜合開發實施細則》，成立廣州鐵路投資建設集團，推進71個國鐵、城際、地鐵等樞紐規劃建設，加快南沙港鐵路等3個國鐵、穗莞深城際新塘至洪梅段（廣州段）等6個城際、十四號線一期等13個地鐵項目建設，廣汕客專、大田集裝箱中心站、十八號線、二十二號線等項目開工建設，四號線南延段、九號線一期、十三號線首期、十四號線支線（知識城線）4條地鐵線路通車，全市地鐵通車里程近400千米。出台《白雲國際機場周邊道路網絡系統建設實施方案》，機場第二高速公路北段等項目開工建設，廣州大橋拓寬工程建成通車。

三中心一體系建設

2017年，廣州市推進國際航運中心、物流中心、貿易中心和現代金融服務體系建設。

建設國際航運中心。落實建設國際航運中心三年行動計劃，推動港口基礎設施建設，通航能力和集裝箱泊位數量噸級提升。廣州港股份有限公司掛牌上市，廣州航運交易所成為華南規模最大的船舶交易平臺，設立「廣州南沙」船籍港，落戶全國首家省級航運專業人才市場。推動國際友好港建設，獲得2019年（第31屆）世界港口大會舉辦權。推進白雲機場擴建、空鐵聯運綜合交通網絡設施建設，完善集疏運體系。集聚航空總部、飛機租賃等高端項目落戶，航空物流、航空維修、航空製造、航空金融等臨空產業集聚發展。

建設國際物流中心。開展國家現代物流創新發展城市試點工作，編制實施物流業降本增效專項行動方案。佈局物流園區和專業物流基地，完善綜合運輸通道和交通樞紐節點佈局，建設現代化物流配送中心。設立廣州現代物流發展專項資金，發展國際物流、空港物流、保稅物流、城鄉物流、智慧物流、綠色物流、冷鏈物流，培育和壯大骨幹物流企業，組織企業申報國家示範物流園區。

建設國際貿易中心。推動外貿工作重心從規模擴張逐步轉到穩份額、調結構、增效益，對外貿易從大進大出向優進優出轉變。聚焦跨境電商、市場採購等外貿新業態，實施「互聯網+外貿」，跨境電商規模倍增。圍繞高水平建設對外開放門戶樞紐，加強南沙自貿區整體規劃設計、城市基礎設施、產業體系建設。推進沙特吉贊經濟城產能合作項目和馬來西亞馬六甲海洋工業園建設。中新知識城上升為國家級雙邊合作項目。

構建現代金融服務體系。增強金融服務實體經濟能力，完善現代金融服務體系，形成以銀行、證券、保險、信託為主體，小額貸款公司、股權投資基金、融資性擔保公司、融資租賃公司、消費金融公司、汽車金融公司等新型金融業態為輔助的現代金融組織體系，成為國內金融門類齊全、金融產業鏈條完善的城市之一。出台引導銀行金融機構服務實體經濟工作方案，支持重點項目、重點企業融資需求。推進廣州民間金融街、廣州國際金融城、南沙現代金融服務區、廣州金融創新服務區等金融功能區建設。加快中證報價南方總部、廣州股權交易中心、廣州金融資產交易中心、廣州碳排放權交易中心、廣州商品清算中心等交易平臺建設。實施綠色金融改革創新試驗區總體方案，有序推動綠色金融改革創新。

三大國際戰略樞紐建設

2017年，廣州市推進國際航運樞紐、國際航空樞紐、國際科技創新樞紐建設。提升國際航運樞紐能級。推進國際航運樞紐建設工作，提高港口建設管理水平，南沙港區三期建成投產，廣州港深水航道拓寬一期工程完工，南沙港區四期工程、國際郵輪母港等項目加快推進。廣州港與東莞、江門、中山、佛山、茂名等珠江口內和珠江西岸港口資源整合，引領區域港航資源一體化發展。全年34個國際航運樞紐項目完成投資181.11億元，廣州港新開通國內外集裝箱航線31條，累計197條，外貿集裝箱航線12條，累計91條，新建內陸「無水港」辦事處5個，累計33個；完成貨物吞吐量5.9億噸、集裝箱吞吐量超2,035萬標準箱，均居全國第四位；旅客吞吐量40.35萬人次，比上一年增長24%。

提升國際航空樞紐能級。實施國際航空樞紐和臨空經濟示範區建設三年行動計劃、空港經濟區基礎設施三年建設計劃，提高機場建設管理水平，白雲機場第三跑道正式啟用，建成第二航站樓和商務航空服務基地。岑村機場遷建和廣州第二機場選址工作推進。全年35個國際航空

樞紐項目完成投資245.7億元，新增國際國內通航點10個，累計220個；旅客吞吐量6,580萬人次，比上年增長10.2%。其中，國際及地區旅客吞吐量1,587萬人次，比上年增長17.4%；貨郵吞吐量175萬噸，增長6.1%，機場旅客、貨郵吞吐量均居全國第三位。

提升國際科技創新樞紐能級。聚焦新一代信息技術、人工智能、生物醫藥（IAB）和新能源、新材料（NEM）等主導產業，全年新增高新技術企業3,951家，累計8,690家。建設一批價值創新園區，推動富士康第10.5代顯示器全生態產業園、樂金8.5代OLED、思科智慧城市等一批重大產業項目動工建設、形成集聚。實施高層次人才支持政策，推進全國人才管理改革試驗區建設，成為首批國家知識產權強市創建市，發明專利申請量和授權量增速居全國前列。廣州選手在第44屆世界技能大賽上獲2枚金牌、1枚銀牌、3枚銅牌。舉辦中國風險投資論壇、海峽兩岸經濟交易會、中國創新創業成果交易會、生物產業大會、官洲國際生物論壇、生物醫藥圓桌會、人工智能圓桌會、國際金融論壇全球年會等國際會議活動。推動廣深科技創新走廊建設，琶洲互聯網創新集聚區的騰訊微信、阿里巴巴、復星、小米等14個項目建設，互聯網產業鏈價值鏈創新鏈拓展延伸，廣州知識城的知識密集型產業蓬勃發展。全年45個國際科技創新樞紐工程完成投資262.7億元。

全面創新改革試驗行動計劃

2017年，廣州市印發實施《廣州市系統推進全面創新改革試驗三年行動計劃（2016—2018年）》、《廣州市系統推進全面創新改革試驗三年行動計劃2017年工作要點》。參與編制國家粵港澳大灣區打造國際科創中心建設，爭取廣東省發展改革委等四個部門批准在廣州市組建首個廣東省區域細胞製備中心。國家發展改革委批覆同意由廣州市金發科技股份有限公司牽頭組建國家先進高分子材料產業創新中心。已備案創投引導基金32家，註冊資本72.92億元。成立廣州創業與風險投資協會，優化全市創新創業的金融支持環境。推進中以高技術產業合作，在廣州召開中以政府間經濟技術合作機制第三次會議，出台中以生物孵化項目管理辦法，推進中以生物產業投資基金投資運作，推進中以生物產業孵化基地建設。協調推進仿製藥和港口合作等重大項目洽談。

促進戰略性新興產業發展。構建新興產業發展的資金扶持政策體系，印發《廣州市新興產業發展資金管理辦法》及配套實施細則、實施細則

補充規定，將廣州市新興產業發展資金扶持手段分為組建引導基金投資、直接股權投資、補助、補貼四種手段。用好用活2017年度新興產業發展資金，公開徵集包括產業化項目、公共服務平台項目、產業基地基礎設施項目等60個項目，下達扶持金額4.4億元，扶持40個項目建設，帶動社會投資27.5億元，帶動比例超過1:6。

推動生物醫藥產業發展。編制《廣州市加快生物醫藥產業發展實施意見》、《廣州市加快生物醫藥產業發展若干規定及操作指南》。推動組建廣州市生物產業聯盟，全市生物醫藥領域的領軍企業、大專院校、科研機構、醫療機構、投融資機構和行業協會等一百二十多個單位加入聯盟。設立廣州生物醫藥產業投資基金，總規模100億元，首期規模50億元。

馬俊

|深圳：現代化國際化創新型城市

概況

2017年，深圳市加快建設現代化國際化創新型城市，推動經濟社會發展取得新成績。全年全市生產總值2.24萬億元，比上年增長8.8%；轄區公共財政收入8,624億元，增長9.2%；地方一般公共預算收入3,332.1億元，同口徑增長10.1%；規模以上企業利潤平均增長22.7%；居民人均可支配收入增長8.7%。

生態環境建設

2017年，深圳市PM2.5年均濃度28微克／立方米，是全國空氣質量最好的十大城市之一；建成區36條45段黑臭水體經治理基本消除黑臭；萬元國內（地區）生產總值能耗下降4.2%、水耗下降10.3%；建成人才公園、香蜜公園和深圳灣濱海西段休閒帶等一批精品公園，「深圳藍」「深圳綠」成為城市最亮色。

城市軟實力提升

2017年，深圳市獲第五屆全國文明城市稱號，被評為全國創新創業環境最優城市之一、全國安全感最好城市之一、全國法治政府建設典範城市；

舉辦第十九屆國際植物學大會、第十九屆中國國際高新技術成果交易會、中國（深圳）國際文化產業博覽交易會、國際人才交流大會、亞太社工大會、深圳國際馬拉松、首屆海峽兩岸棒球聯賽總決賽、第六屆世界海洋大會、首屆中歐藍色產業合作論壇等活動。

全球科技產業創新中心建設

2017年，深圳市實施新一輪創新發展戰略佈局。全面啟動創新「十大行動計劃」，組織開展重大項目技術攻關，籌建8個重大科技基礎設施，新組建諾貝爾獎科學家實驗室3個、基礎研究機構3個、製造業創新中心5個、海外創新中心7個，新增福田區、騰訊等3個國家級「雙創」示範基地，新設立新型研發機構11個和創新載體195個，全社會研發投入超過900億元，佔國內（地區）生產總值比重4.13%。新增國家級高新技術企業3,193家，累計1.12萬家，新增全職院士12名、「孔雀計劃」團隊30個，全年共引進各類人才26.3萬名，比上年增長42%。出台加強知識產權保護36條，獲國家科技獎15項，獲中國專利金獎5項、佔全國五分之一，有效發明專利五年以上維持率在85%以上、居全國第一位。

深圳史志辦

珠海：珠江西岸核心城市

概況

珠海市是珠江口西岸的核心城市和交通樞紐。珠海經濟特區、新區、自貿區、自創區等政策優勢疊加，深水良港高欄港、大型航空樞紐珠海機場、一類口岸等開放基礎設施齊備，是中國對外開放的重要窗口。珠海堅持生態優先，推動經濟建設、城市建設與環境建設同步規劃、同步發展，在發展的同時保持良好的生態環境，塑造山海相擁、陸島相望的城市風貌，是一座現代化花園式的海濱城市。2017年，全市實現地區生產總值2,675.18億元，比上年增長10.8%，增速居全省第一位；固定資產投資1,662.02億元，增長19.6%；社會消費品零售總額1,128.18億元，增長11%；實際吸收外資24.33億美元，增長6%；外貿進出口2,990.12億元，增長8.6%；一般公共預算收入314.38億元，增長10.4%。

城市規劃

珠海2003年城市規劃，提出建設「珠江口西岸區域性中心城市」。2008年，國務院批覆《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（2008—2020年）》，把珠海定位為珠江口西岸核心城市和交通樞紐城市，從國家層面肯定珠海的發展戰略。2015年，珠海市修訂《城市總體規劃（2001—2020年）》，調整城市發展目標和性質，提出建設「珠江口西岸核心城市」、構建「粵港澳緊密合作示範區」。2016年，《廣東省國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要》，進一步明確珠海的發展定位為珠江西岸核心城市。隨着粵港澳大灣區建設推進，2017年11月，中共珠海市委八屆三次全會召開，提出要高水平建設珠江西岸核心城市，積極參與粵港澳大灣區建設，以更強的城市綜合實力和輻射帶動能力參與粵港澳大灣區建設。

經濟結構調整

2017年，珠海市在園區建設、招商引資、企業培育、技術改造等方面出台支持實體經濟發展系列政策，全市完成規模以上工業總產值4,653.09億元，比上年增長12.9%；規模以上工業增加值1,105.62億元，增長10.6%。先進製造業、高技術製造業、裝備製造業增加值佔規上工業增加值的比重分別為57.1%、27.8%、39.3%。是年，珠海市委、市政府調整富山工業園管理體制，新設立智慧產業園，打造實體經濟發展重大平台。出台實施工業企業培育「十百千」計劃，全市產值超十億元工業企業73家，其中超百億元企業7家。在着力發展實體經濟的同時，促進房地產市場平穩健康發展，實施「限購、限貸、價格備案、限售」調控措施，推動房地產業增加值佔地區生產總值的比重下降到7.7%，比上年下降1.1個百分點。

創新高地建設

2017年，珠海市出台粵港澳大灣區創新高地建設實施方案，打造高端產業聚集高地、產業技術孵化高地、大灣區創新人才高地、大灣區創業投資高地、知識產權服務高地、具有國際競爭力的質量高地。設立「雙自聯動」試點園區，將橫琴高新技術片區及科技研發片區9.45平方千米納入珠海高新區建設範圍。開展高新技術企業樹標提質行動，全市有852家高新技術企業通過認定，總數1,478家。實施企業研發機構覆蓋行動，全市規模以上工業企業研發機構覆蓋率37.5%，其中年主營業務收入5億元

以上工業企業實現研發機構全覆蓋。新增省級新型研發機構2個、省級以上創新平台90個，引進中德人工智能研究院、珠海中科先進技術研究院等項目，設立以色列、香港離岸創新中心。是年，全社會研發經費支出佔地區生產總值的2.5%，PCT申請量累計1,508件，每萬人口發明專利擁有量50件。湧現出大型國產水陸兩棲飛機AG600、「珠海一號」微納衛星、雲洲無人船等一批具有核心技術的創新成果。

交通體系建設

2017年10月，港珠澳大橋主體工程全線貫通，標誌着珠海成為唯一與港澳陸橋相連的城市，區域交通地位發生歷史性變化。是年，珠海機場升級改造項目開工，候機樓東指廊投入使用，在飛航線69條，旅客吞吐量921.7萬人次、躍升全國民航機場第36名，比上年增長50.3%、增速居第一位。高欄港北糧南運海鐵大通道開通，貨物吞吐量突破億噸。高鐵新增7條線路，通達城市47個。市內一批橫跨東西、縱貫南北的交通項目加快建設，洪灣樞紐互通二期、白石橋建成通車，迎賓北路等四條主幹道路瀝青罩面鋪設完成，城際軌道市區至橫琴段全線站點主體工程基本完工。是年，全市機動車保有量超過62萬輛。為緩解主城區交通擁堵，新開公交線路20條，更換新能源公交車400輛，完成42個道路交叉口挖潛改造，打通斷頭支線道路11條，完成板樟山隧道擴容工程方案設計，建成智慧交通運行管理平台和信號協調中央控制平台。

蘇亞兵

| 佛山：國家製造業創新中心城市

概況

2017年，佛山市實現地區生產總值9,398.52億元，比上年增長8.3%。規模以上工業總產值22,350.65億元，比上年增長8.7%；規模以上工業增加值4,930.12億元，增長8.8%。規模以上工業增加值佔國內（地區）生產總值比重的51.63%。工業投資1,690.71億元，比上年增長15.5%，比目標增速（12.7%）高2.8個百分點。工業投資佔廣東省工業投資總額的13.9%，居全省第一位。工業技術改造投資771.53億元，比上年增長39.4%，總量居全省首位。先進製造業產值10,238.73億元，比上年增長9.8%，佔規模以上工業總產值45.8%；高技術製造業總產值1,739.77

億元，增長16.3%。輕工業完成工業總產值9,275.92億元，比上年增長8.6%；重工業完成工業總產值13,074.73億元，增長8.8%。單位國內（地區）生產總值能耗比上年下降5.13%，完成廣東省下達的目標任務。

科技創新投入創新高

2017年，佛山市財政共投入創新資金47.29億元，佔財政支出的6.09%，其中市本級財政投入在每年遞增情況下額外追加4億元、總經費6.81億元，創歷史新高；全市1,229家企業投入技術改革金額772億元，技術改革企業數量和金額均居全省第一位；享受普惠性創新政策的企業數量和資金數額均有較大幅度增長，全年有797家企業申請研發費加計扣除金額32.74億元，548家企業獲省級財政補助資金3.07億元，456家科技型中小微企業獲創新券補助2,693萬元。

裝備製造業比重提高

2017年，佛山市以領銜打造珠江西岸先進裝備製造產業帶為契機，加快培育發展裝備製造業等先進製造和高技術製造業。舉辦第三屆珠江西岸先進裝備製造業投資貿易洽談會，展館規模、參與企業、客商數量和規格層次皆創新高。全年全市裝備製造業完成工業增加值1,654.51億元，比上年增長13.5%；完成裝備製造業總產值7,556.78億元，增長13.2%，增幅高於全市工業整體水平。裝備製造業佔規模以上工業總產值比重的31.4%，比上年提高0.2個百分點。

智能製造快速發展

2017年，佛山市推廣應用機器人及智能裝備，組織召開佛山市推動機器人應用暨智能化技術改造現場會、機器人及智能裝備扶持政策宣講培訓會，組織開展機器人及智能裝備應用專項資金項目扶持，支持項目194個，安排扶持資金5,300萬元。全年全市新增機器人應用2,227台，開展「機器換人」的規模以上工業企業175家。佛山市宏石激光技術有限公司等六家企業獲評廣東省戰略性新興產業（智能製造領域）培育企業，佛山市金銀河智能裝備股份有限公司、廣東東承匯智能裝備股份有限公司升級為廣東省戰略性新興產業（智能製造領域）骨幹企業。佛山華數機器人有限公司、佛山隆深機器人有限公司獲評第二批廣東省機器人骨幹企業。

佛山市新鵬機器人技術有限公司、廣東泰格威機器人科技有限公司、華南智能機器人創新研究院獲評廣東省智能製造公共技術支撐平台。佛山歐神諾陶瓷股份有限公司、廣東溢達紡織有限公司等七家企業入選2017年廣東省智能製造試點示範項目。2017機器人國際大會在佛山市禪城區舉辦，智能製造、機器人等領域19個項目和創新團隊簽約落戶。南海區制訂出台《佛山市南海區促進機器人產業發展扶持辦法》。

伍紹鵬

| 江門：粵港澳大灣區西翼樞紐門戶城市

概況

江門市在粵港澳大灣區中有承東啟西的區位優勢，承擔着大灣區對接海南自貿區（港）和北部灣城市群、輻射粵西和大西南的重任；作為全國著名僑鄉，擁有珠三角九市中在「一帶一路」沿線國家最為豐富的僑務資源。2017年，江門市通過「多證合一」「兩公開一隨機」「證照分離」和清單制、委託制、承諾制等「放管服」改革，營商環境和創業創新環境優化，激發市場活力。全年全市地區生產總值2,690.25億元，比上年增長8.1%；規模以上工業增加值1,145.53億元，增長10.0%；固定資產投資1,774.83億元，增長16.9%；地方一般公共預算收入222.35億元；城鎮常住居民人均可支配收入32,478元。

交通大會戰

2017年，江門市安排大會戰項目105個，投資總額165.7億元。打通承東啟西的高快速路網。加快中開高速尤其是銀洲湖大橋和雙水至水步段建設，實現全市東西部快速連接；繼續開展高恩高速、開春高速、佛開高速南段擴建、開陽高速擴建等工程建設，啟動銀洲湖高速建設、江鶴高速擴建，開展珠海香洲至台山高速、珠海斗門至恩平高速、廣台高速開平至台山段等前期工作。繼續推進江門大道南、台開快速路建設，完成江門大道東甲至三江段、銀鷺立交至小岡大橋段建設，啟動三江至南門大橋段建設，推進濱江快線（江僑路—南山路）項目前期工作。新改建國、省道14.55千米，改造國、省道路面64.8千米。繼續推進深茂鐵路江門至深圳段、江肇高鐵、廣佛江珠城軌、廣珠鐵路客運改造、南沙港鐵路、江門北站貨場擴建等項目規劃建設，優化全市軌道交通一體化規劃。啟動主城區軌道交通規劃，完善多層次綜合交通體系。完成《江門市綜合交通

一體化規劃（2017–2035）》編制，形成全方位對接港珠澳大橋、深中通道、虎門二橋和珠三角幹線機場，快速聯通三區四市以及重大產業發展平台的大交通格局。發揮西江黃金水道作用，加快高新區公共碼頭建設，完善港口集疏體系，推進台山市廣海灣魚塘港及開放口岸建設。完善通用機場規劃佈局，推進恩平馮如通用機場報批、台山通用機場選址等前期工作。

招商引資

2017年，江門市改進招商引資政策體系。出台「招商引資激勵政策12條」，對重大項目、總部項目、知名企業、增資擴產等給予扶持，從「吸引新投資」「鼓勵再投資」「優化結構」「強化支撐」四個方面歸納扶持措施12條，提升實體經濟的存量、增量和質量。建立全市招商引資聯席會議制度，出台《江門市招商引資行動方案（2017–2018年）》。是年，重點建設超10億元的重大優質工業項目，提高項目落地率、開工率、達產率、財稅貢獻率。推進珠江西岸先進裝備製造產業帶建設，打造軌道交通、重卡和專用車、新材料新能源及裝備、教育裝備、大健康等產業集群，在新能源電池、激光裝備、智能終端等新興產業領域開展工作。

打造重大產業平台

2017年，江門市推進粵澳（江門）產業合作示範區、珠西新材料集聚區、深江產業園、台山工業新城拓展區、開平翠山湖科技產業園拓展區等五大萬畝園區建設，新增「三通一平」土地333.33公頃，提高園區基礎設施建設水平，承接珠三角核心區產業投資溢出。規劃全市產業發展佈局，明確各類園區產業定位及准入條件，提高產業生態鏈建設水平。推進現有核心園區擴能增效，處置一批低效用地和廠房，提升園區節約集約用地水平。粵澳（江門）產業合作示範區與深圳一江門產業園的規劃面積均超過1,300公頃，粵澳（江門）產業合作示範區與澳門合作共建，打造粵港澳高端裝備製造基地和小微企業創業創新中心；深圳一江門產業園納入中歐（江門）國際合作區規劃建設，對接深圳產業溢出，重點打造電子信息、智能家電、機械裝備和智能裝備製造產業。珠西新材料集聚區重點發展環保型精細化工及新材料產業；台山工業新城拓展區重點發展機械裝備、電子電器、汽車及零部件和模具及五金製品等產業；開平翠山湖科技產業園拓展區重點發展五金機械、輸配電設備、電子信息和汽車零部件等主導產業。

台山工業新城拓展區

台山工業新城拓展區是在台山工業新城基礎上、融合周邊鎮園區打造的一個「萬畝園區」。園區規劃面積812.07公頃，主要產業包括汽車零部件、五金製品、新材料（鋁型材等）、電子電器、裝備製造、醫藥化工、古典家具等，匯聚富華重工、海亮銅業、特一藥業、迪生力汽配、金橋鋁材、鴻特精密、龍電門業、冠興金屬製品、中信重工開城特種機器人和通用醫藥等企業。

開平翠山湖科技產業園拓展區

規劃面積1,143.4公頃，其中可用城鄉建設用地597.87公頃，擁有快速承接優質項目落戶的豐富土地資源、優越交通區位和完善城市配套等優勢。逐步整合翠山湖科技園周邊的月山、水口、沙塘、蒼城等四個鎮的工業資源、土地資源、人力資源，並明確各片區的主導產業和產業體系，比如翠山湖園區的五金機械、電子信息、新材料、汽車及零部件、大健康產業，水口鎮的水暖衛浴產業等，形成總體規劃面積130平方千米、產業各有特色、體系層次分明的「一園四區」產業集聚佈局。

新會深江產業園

深江產業園位於新會，納入中歐（江門）國際合作區規劃建設，對接深圳產業溢出，重點打造電子信息、智能家電、機械裝備和智能裝備製造產業，包括大澤園區和司前園區。其中，大澤園區重點發展電子信息、機械製造業，計劃培育一批具有國際競爭力的基礎零部件企業及知名品牌；司前園區依託五金不銹鋼產業優勢，重點發展智能家電、智能裝備。截至2017年底，大澤園區推進土地平整、交通基礎設施建設、林地報批等工作；司前園區落實有批文的建設用地49.13公頃，繼續推進園區道路、土地平整等工作。推進珠西新材料集聚區相關規劃，計劃轉移市區部分優質精細化工企業到該園區發展。

粵港（江門）產業合作示範區

2017年，粵澳（江門）產業合作示範區按照「以我為主、借船出海」的思路，主動對接澳門，以崖門環保基地及其周邊區域和銀湖灣為主要載體，採用「一區三園、一區多點」的模式，「一區」即粵澳（江門）產業合作示範區；「三園」即環保產業園、澳葡青年創業園、濱海旅遊及中醫養生產業園；「多點」即在具體園區中建設崖門環保電鍍基地、鐘錶珠寶

項目、電子和汽車零部件項目、澳葡青年創業項目、金融示範項目（江澳合資銀行）、澳葡貿易產品交易平台、中醫養生保健產業研發項目和粵澳「一程多站」旅遊項目等。打造環保產業園、澳葡青年創業園、銀湖灣濱海旅遊及中醫養生文化產業園。

珠西新材料集聚區

2017年6月，成功申報為省級產業集聚地，納入省產業園管理並享受省產業園政策，是江門市唯一獲准發展精細化工產業的省級化工集聚區。園區通過市內產業轉移以及外市產業共建進行開發建設，重點發展環保型精細化工及新材料產業，打造精細化工以及新材料產業集群。

產業優化升級

2017年，江門市提升機電五金、電子電器、水暖衛浴、紡織服裝、食品等傳統產業發展水平，鼓勵企業開展技術改造和增資擴產，完成技術改革投資比上年增長20%以上。引導企業應用工業互聯網，深化製造業與互聯網融合以及大數據、人工智能應用推廣。扶持龍頭企業，鼓勵企業兼並重組，將建築業等優勢產業和新業態依法納入統計，推動外地企業到江門集群註冊，發展總部經濟。加強外貿品牌和質量建設，培育外貿新業態新模式，促進外貿穩增長。加強口岸基礎設施建設，推進國際貿易「單一窗口」服務，提升通關便利化水平，抓好大廣海灣保稅物流中心（B型）申報建設工作。加快現代物流、工業設計、專業會展等生產性服務業發展，辦好摩托車博覽會，推動實體零售創新轉型發展，促進消費增長。以創建全國質量強市示範城市為抓手，促進全市產品質量、工程質量、服務質量和環境質量上新台階。籌建國家軌道交通輕合金材料質量監督檢驗中心，加快國家級珠西綜合質量檢測平台建設。

江門市地方志辦

|東莞：先進製造業中心

概況

東莞市位於廣東省中南部，珠江口東岸，粵港澳大灣區中心地帶，廣深科技創新走廊中部。2017年，東莞市生產總值7,582.12億元，比上年增長

8.1%。進出口總額突破12,264.37億元。稅收總額2,010.57億元。市場主體100.07萬戶。引進歷年投資規模最大的紫光芯雲產業城等一批重大項目。全市28個鎮全部入選全國千強鎮，13個鎮入圍前100名，虎門鎮、長安鎮進入500億元俱樂部。

世界知名製造業基地

2017年，東莞市規模以上工業增加值增速排名珠三角九市第二位，先進製造業增加值佔比超過50%，內資工業增加值、一般貿易進出口、高新技術產品出口佔比均超四成。全市有工業企業十五萬多家，形成涉及三十多個行業和六萬多種產品的比較完整的製造業體系，本地產業配套率90%。智能手機產業發達，全年智能手機出貨量3.56億台，全球每5部智能手機就有一部來自東莞。華為、OPPO、VIVO手機出貨量居全球前六名。打造智能製造全生態鏈，建成經濟適用型示範線109條。長盈、華貝項目納入國家智能製造新模式應用項目。「機器換人」專項資金申報項目2,698個、總投資額386億元。

科技創新

2017年，東莞市啟動廣深科技創新走廊（東莞段）建設。該市有國家自主創新示範區——松山湖高新區，集聚散裂中子源、華為終端總部、國際機器人基地等重大科技裝置、跨國企業和創新孵化平台，東莞材料科學與技術省實驗室進入全省首批啟動的四個實驗室行列。2017年，東莞市研究與開發（R&D）投入佔比升至全省第三位，國家高新技術企業、省級創新科研團隊、有效發明專利等數量居全省地級市首位。年內，東莞市發佈廣深科技創新走廊東莞段規劃和中子科學城概念規劃，啟動廣深高速創新資源帶建設。

外貿出口基地

2017年，東莞市構建開放型經濟新體制取得重大進展。在海關總署公佈的中國外貿百強城市榜單中，東莞市排第三位。在商務部首批向全國複製推廣的24項試點經驗中，東莞經驗超過五分之一。在全國率先實行「以企業為單元」的加工貿易監管模式等改革，形成兩批25項具有良好示範效應的改革做法。爭取到國家在13個方面的政策支持。複製推廣113項自貿試驗區改革試點經驗。口岸「三互」大通關實現全覆蓋。國際

貿易「單一窗口」建設推進。省市共建深化商改綜合試驗基地揭牌。推動加工貿易創新發展。「東莞製造+電子商務」深度融合。清溪保稅物流中心（B型）、國際郵件互換局兼交換站投入運營。國際小包出口8,821萬件，比上年增長24.3%，總量排全國第四位。濱海灣新區、東莞港掛牌，成為對接粵港澳大灣區的重要平臺。粵港跨境直通快線開通，實現粵港無縫清關。參與「一帶一路」建設。開通俄羅斯進口班列，啟動中歐雙向班列。東莞始發國際班列貨物貿易額比上年增長42.1%。對「一帶一路」國家及地區出口約1,200億元，比上年增長10%。

城市活力

2017年，東莞市舉辦亞洲馬拉松錦標賽、中國城市規劃年會等重大活動，中國加工貿易產品博覽會、海上絲綢之路國際博覽會等重要展會在東莞舉行。東莞市在國務院大督查中獲得表彰獎勵，連續四次獲全國文明城市，首次獲得綜治工作最高榮譽「長安杯」，獲「寬帶中國」示範城市最佳實踐獎，成為全國第九個版權示範城市、中國十佳會展城市，通過國家節能減排財政政策綜合示範城市和水生態文明城市考核驗收。在中科院、騰訊等權威機構和企業發佈的相關報告中，東莞綜合經濟競爭力、城市人口吸引力、智慧生活綜合指數分別排名全國第十四位、第五位和第六位。

東莞市地方志辦

|中山：珠江東西兩岸融合發展支撐點、沿海經濟帶樞紐城市

概況

廣東省「十三五」規劃中明確中山城市發展定位，要求「十三五」期間中山要打造「世界級現代裝備製造業基地、珠江西岸區域性綜合交通樞紐、區域科技創新研發中心、珠三角宜居精品城市」。2017年，中山市以成為珠江東西兩岸融合發展的支撐點、沿海經濟帶的樞紐城市、粵港澳大灣區的重要一極為目標，推進供給側結構性改革，實施創新驅動發展戰略，構築新型比較優勢，全市實現地區生產總值3,430.31億元，人均生產總值105,771元，地均生產總值每畝約12萬元，均處廣東省前列。中國社會科學院與聯合國人居署共同發佈的全球城市競爭力報告顯示，中山可持續

競爭力居珠三角地區九市第四位，經濟競爭力居第五位。先進製造業增加值佔規模以上工業增加值比重增至44.6%，重工業增加值佔規模以上工業增加值比重增至41.6%，現代服務業增加值佔服務業增加值比重增至61.3%。招商引資成效顯著，四個百億級項目簽約，招商項目總數、投資額、動工數分別比上一年增長2.74倍、1.15倍、1.37倍。市場主體更加活躍，新增各類市場主體7.3萬戶，比上一年增長21.4%。金融支撐更加有力，全市上市企業102家。農業現代化穩步推進，建設高標準基本農田2,400公頃，中山市出口到澳門的蔬菜佔當地市場的50%，出口到香港、澳門的四大家魚分別佔當地市場的40%和70%。

創新動力強勁

2017年，中山市以創新驅動發展為核心戰略，圍繞建設區域科技創新研發中心，實施一系列政策措施，創新綜合能力持續提升。研發經費支出佔生產總值比重2.4%，居廣東省前列。有效發明專利擁有量5,586件，比上一年增長35.2%。珠三角國家自主創新示範區建設加快推進，火炬開發區獲批准成為國家「雙創」示範基地，翠亨新區獲批准成為省級「雙創」區域示範基地，9月15日，承辦2017年廣東省「雙創」活動周主會場活動。以色列創新中心、中國科學院大學創新中心等高端研發平台落地，哈工大機器人「人工智能創新中心」掛牌，省級以上創新平臺增至387個。企業創新能力增強，高新技術企業認定數量繼續翻倍增長，實現5億元以上工業企業研發機構全覆蓋。科技金融加速融合，創業投資基金增至45家，資金規模128億元，專利質押融資風險共擔「中山模式」被國家知識產權局向全國推廣。人才培育引進力度加大，實施「人才新政18條」，享受國務院政府津貼專家增至39人，納入國家和省重大人才工程26人，省市創新創業科研團隊增至39個，博士後工作平臺增至43個，專業技術人才20.4萬人，中山市技師學院教師梁嘉偉獲第44屆世界技能大賽信息網絡佈線項目金牌。中國城市科技創新發展報告（2017年）顯示中山城市科技創新發展指數躋身全國城市前20強、地級市第四名。

城市建設完善

2017年，中山市實施組團式發展戰略，展開「一中心、四組團」發展模式。要素資源統籌能力增強，規劃建設九大產業平臺，引入項目68個，投資總額645億元。推進交通基礎設施建設，中山站開通直達北京、上海、桂林、貴陽、南寧、鄭州、昆明、長沙等數十個大中城市的高鐵服務，南沙

港鐵路中山段動工建設；深中通道全面開工，中開高速公路、東部外環高速公路、西部外環高速公路動工建設，廣中江高速公路三期工程、香海高速加快推進，在建高速公路里程215千米，超過歷年建成的高速公路里程總和；中山港新客運碼頭開工建設，中山至深圳機場水上客運航線通航。建設特色小鎮，8月28日，大湧鎮成為國家級特色小鎮；8月10日，東升鎮納入國家運動休閒特色小鎮試點；三個特色小鎮成為廣東省特色小鎮創建工作示範點，一批市級特色小鎮啟動建設。能源、信息等基礎設施建設步伐加快，文山輸變電工程等一批電力工程加快推進，全市光纖入戶率135%。土地集約節約利用水平提高，完成「三舊」改造項目30個，處置閒置土地超666.67公頃。開展市容整治行動。

重點改革深入

2017年，中山市落實中央和廣東省全面深化改革的部署要求，推動118項重點領域和關鍵環節改革任務落地。推進供給側結構性改革，105家國有「殭屍企業」全部出清，淘汰印染行業落後產能7,600萬米，將金融機構杠桿率控制在合理水平，爭取降低企業稅負、減免部分行政事業性收費等綜合措施，降低企業各類成本124.2億元，推進建設206個補短板項目。加大簡政放權力度，取消行政許可事項24項，取消行政審批中介服務事項11項，下放火炬開發區、翠亨新區市級經濟管理權限144項。以減少審批環節、減少審批資料、減少審批前置條件、減少審批時限為突破，壓減行政審批事項申請條件386條、審批環節212個。開展「減證便民」行動，取消145項涉企涉民證明事項。堅持有效市場與有為政府相結合，提高政府服務的精準度和有效性，推出「實體經濟10條」「工業用地10條」、公共技術服務一站式對接、企業「管家式」服務等惠企措施，開發惠企導航系統，市鎮兩級舉辦112場企業座談會，幫助企業解決實際問題。深化商事制度改革，實施企業登記「多證合一」。推進「互聯網+政務」，網上辦事大廳全流程辦理率98.8%，網上辦結率99.7%，居全省前列。社會信用體系建設取得階段性成效，建成市公共信用信息管理系統，並在全省率先與網上辦事大廳等系統對接，實現信用網上即時核查。深化價格領域改革，下調非居民管道天然氣最高限價和居民管道天然氣階梯價格。深化農村綜合體制改革，農村土地承包經營權確權登記頒證率94.7%。對外貿易成效顯著，外貿進出口2,581.5億元，比上年增長15.4%，新批設立外商直接投資增長104%，實際利用外資增長7.4%。口岸通關環境不斷優化，中山國際貿易「單一窗口」標準版上線運行，監管

中山市地方志辦 通關信息平台覆蓋中山所有港區，企業通關效率大幅提高。舉辦2017粵港澳合作論壇——粵港澳大灣區發展高層峰會、第11屆世界中山同鄉懇親大會、中瑞友誼日等會議與活動。

| 惠州：珠江東岸現代產業樞紐城市

概況

2017年，惠州市土地面積11,347平方千米，海域面積4,519平方千米，海岸線長281.4千米。年末，全市總戶數101.80萬戶，比上年增加1.02萬戶；戶籍總人口369.24萬人，增加4.93萬人；城鎮人口206.30萬人，鄉村人口162.93萬人；暫住人口200.74萬人，增長27.81%；常住總人口477.7萬人，增加0.2萬人。地區生產總值3830.58億元，比上年增長7.6%，其中，第一產業增長4.2%，第二產業增長7.9%，第三產業增長7.6%，三次產業結構調整為4.5 : 54.8 : 40.7。人均地區生產總值8.02萬元，增長7.4%。地方一般公共預算收入389.07億元，比上年增長10%。全市金融機構本外幣存款餘額5,485.55億元，首次超過5,000億元，比上年增長10.3%；金融機構本外幣貸款餘額4,012.86億元，首次超過4,000億元，增長15.9%。

現代產業體系構建

2017年，惠州以構建「2+2+N」現代產業體系為重點，抓住電子信息產業高端化發展、石化產業集群化發展、能源產業多元化發展、裝備製造業智能化發展的良好勢頭，以建設萬億元產業集群為目標，加快建設現代化經濟體系。

電子信息產業高端化發展

年內，惠州有規模以上電子信息企業453家，有TCL集團、三星（惠州）電子等骨幹龍頭電子信息企業，形成移動通信、汽車電子、平板顯示、LED、新能源電池五大產業集群，智能手機、液晶顯示、車載電子等信息產品的產量、市場份額居全國乃至世界前列。規模以上電子信息產業總產值3,745.6億元，比上年增長6.3%。TCL液晶模組整機一體化示範園

區、旭硝子顯示玻璃、省市共建超高清視頻（4K）產業基地等項目加快發展。

石化產業集群化發展

年內，中海油惠州煉化二期1,000萬噸煉油項目投產，原油加工能力達2,200萬噸／年，躍居全國第三位。大亞灣石化園區堅持鏈條化、集群化、集聚化發展，石化中下游深加工集群、高端化學品和化工新材料產業集群、現代服務業產業集群加快形成。中海油惠州石化產品結構優化及質量升級項目、埃克森美孚惠州石油化工綜合體項目、惠州煉化三期項目等重大項目正在推進。

能源產業多元化發展

年內，惠州市在繼續發展好火電、水電、核電等傳統能源產業的基礎上，大力發展新能源產業，新能源電池、光伏發電、風電、LNG等新能源產業初具雛形，形成能源產業多元化發展格局，逐漸成為粵港澳大灣區能源中心。

裝備製造業智能化發展

年內，惠州市有先進裝備製造業企業230家。惠州是廣東省六個重點扶持的汽車產業生產基地之一。結合自身先進裝備製造業的基礎和優勢，以比亞迪、東風本田等大型企業為龍頭，依託大亞灣西區新興產業園、廣東億鼎新能源汽車產業基地項目，重點生產汽車零部件、客車整車和新能源汽車，建設國家級新能源汽車和關鍵零部件研發與生產基地。

交通建設

2017年，惠州市堅持適度超前，圍繞構建粵港澳大灣區東部區域性樞紐開展交通規劃。《廣東省綜合交通運輸體系發展「十三五」規劃》將惠州機場定位為幹線機場，同步啟動機場周邊高快速路、高速公路互通規劃研究工作。啟動《惠州市高速公路網規劃》修編、《惠州市與周邊地市路網銜接規劃》、《深惠汕海上客運航線基地綜合發展規劃》等專項規劃，與深圳圍繞深圳地鐵一號、十四號和十六號延伸至惠州市境內開展對接；完善市內交通規劃，啟動《惠州市中心城區近期公交專用道規劃及設計》、《惠州市中心城區公交設施及充電樁詳細性規劃》、《惠州市綜

合客運樞紐佈局規劃研究》、《惠州市水上巴士項目工程可行性研究報告》編制；調研港口整合做法和經驗，應對港口資源整合，與深圳、東莞兩市共同啟動深圳鹽田港內陸港規劃研究。

年內，惠州市高速路通車里程633千米，五個在建項目221千米。惠州幹線機場技術性（包括空域及地面交通）論證工作完成。機場路二期工程、供油工程完工，新航油庫投入使用。民航區改擴建推進，部隊遷建臨時安置營區建設、航站樓夾層改造和5號停機坪擴建工程建設完成。惠州航空公司成立，推進惠州航空產業園區規劃建設。開通17條航線，通達18個城市，每天進出港28個航班，年旅客吞吐量95.7萬人次，平均客座率75%，貨物進出港近4,000噸。惠州港口碼頭生產性碼頭泊位46個（萬噸級及以上泊位23個），完成港口貨物吞吐量8,194萬噸。惠州港開通至香港、上海貨運新航線，中日、中韓、中泰、中越航線可研編制工作完成。

生態保護

2017年，惠州市環境質量保持穩定優良。市區環境空氣質量優良天數比例達94.8%，排名珠三角第一位、全國74個重點城市前列；東江幹流惠州段水質符合國家II類水質標準，城市飲用水源水質達標率100%，15個主要湖庫水質保持穩定；全市未發生重大環境污染事故。成功創建國家生態文明建設示範市，連續10年在廣東省環保責任考核中獲評優秀等次。

惠州市地方志辦

肇慶：珠三角連接大西南樞紐門戶城市

概況

2017年9月，中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華到肇慶調研，提出肇慶要加快建設廣東面向大西南樞紐門戶城市。「樞紐門戶城市」概念為2013年6月廣東省委書記胡春華調研肇慶市時首先提出。2014年1月，肇慶市印發《關於建設珠三角連接大西南樞紐門戶城市實施綱要（2014–2020）》；5月，廣東省委、省政府正式向肇慶提出建設「珠三角連接大西南樞紐門戶城市」發展定位；8月，廣東省商務廳和肇慶市政府簽署《共建珠三角連接大西南樞紐門戶城市戰略合作框架協議》。2015

年11月，肇慶市出台《加快建設珠三角連接大西南樞紐門戶城市行動計劃（2016–2020）》。2017年，肇慶市聚焦「366」（到2021年，培育發展新能源汽車、先進裝備製造和節能環保三個產值超千億元產業集群，引育六家年主營業務收入超百億元企業，新增600家年主營業務收入超億元企業）和「1133」（到2021年，力爭實現高新技術企業總量突破1,000家，確保建成10所本科高等院校、30個新型研發機構、30家高水平的科技企業孵化器及眾創空間）兩大工程，突出「三大建設」（產業建設、城市建設、交通建設），打造「三大品牌」（綠色肇慶、法治肇慶、文明肇慶），強化「三大動力」（以改革開放激活發展動力、以創新驅動增強內生動力、以招商引資強化投資動力）。是年，做好穩增長、促改革、調結構、惠民生、防風險等各項工作，推動經濟社會平穩健康發展，加快廣東面向大西南樞紐門戶城市建設，完成地區生產總值2,200.61億元，人均生產總值5.37萬元。

交通設施建設

2017年，肇慶市組織交通大會戰，完成交通基礎設施建設投資132億元。汕昆、汕湛、懷陽高速肇慶段和廣佛肇高速廣州石井至肇慶大旺段按計劃推進，肇明、佛肇高速納入省高速公路網規劃。西江（界首至肇慶）航道擴能升級工程基本完成，全市港口貨物吞吐量比上年增長21.0%。城區第三座跨越西江的閱江大橋建成通車，肇慶大橋擴建工程加快推進。廣佛肇高速公路（S8）連通廣西梧州市的環城高速省際通道項目通車，廣佛肇高速江口省界主線站及封開西站出口和往廣西方向入口同步開通運營。年內，肇慶成為全國首批、全省首個實現公交車ODA（Offline Data Authentication，離線數據認證）應用的示範城市。端州城區50條「瓶頸路」改造有16條建成通車，完成北嶺路網升級改造工程。基本形成「一條城軌」「兩條高鐵」「七條高速」「一條黃金水道」的綜合交通運輸網絡體系，為建設廣東面向大西南樞紐門戶城市奠定基礎。

創新驅動發展戰略有新成效

2017年，肇慶市啟動國家創新型城市和知識產權示範城市創建工作，實施「1133」工程，制訂市高新技術企業、新型研發機構認定和扶持暫行辦法，設立10億元產業投資引導基金，研發投入佔國內（地區）生產總值比重提高至1.5%左右。全市新增高新技術企業101家，高技術產業增加值

比上一年增長14.4%，國家級科技企業孵化器實現「零」的突破，新增國家級眾創空間2個，省級創新平台、科技企業孵化器分別新增54個、12個，實現科技企業孵化器縣（市、區）全覆蓋和大型工業企業研發機構全覆蓋，發明專利申請量、擁有量分別增長1.2倍、25.0%。創建知識產權示範城市，肇慶高新區由國家知識產權試點園區升級為示範園區。建成鼎湖高層次人才「雙創園」、高新區創新創業科學園等人才創新創業平台，實現「百千萬人才工程」國家級人選、「珠江人才計劃」創新創業團隊和領軍人才「零」的突破。

城市東進發展戰略實施

2017年，肇慶市實施城市東進發展戰略，啟動編制肇慶新區480平方公里擴容規劃，肇慶東站站前綜合體主體結構封頂，東進大道一和二期主體工程基本完工，三期工程動工建設。推動新區地下綜合管廊和六大水系基礎設施建設，39個重點項目完成年度投資135億元，醫院、學校、文化、體育、商務辦公等城市元素密集佈點，核心區基本實現基礎設施、土地收儲全覆蓋，起步區城市框架逐步形成。新引進龍光集團廣佛肇總部、招商局港口控股港航產業等18個項目，協議和簽約合同總額1,087億元，集聚京東雲華南總部等近400億元的數字經濟項目。粵港澳大灣區生態科技產業園動工建設，加快推進孵化創新園建設。

韋相伍 侯學麗 黃國輝

|香港：國際金融中心

概況

香港是全球公認的國際金融中心，在2017年9月Z/Yen Group公佈的全球金融中心指數中排名第三位。香港金融業佔本地生產總值17.7%，有超過25萬名金融業從業人員，佔整體就業人口的6.7%。

香港位處亞洲中心、中國南部，與紐約和倫敦形成24小時運作不息的全球交易系統，在地理和語言文化上有獨特優勢，在日趨融合的全球金融體系中享有獨一無二的地位，憑藉強大的緩衝空間、充裕的財政儲備，以及健全的金融規管理制度，具備充足的條件應對各項挑戰。香港金融市場的規管理制度高效而具透明度，符合國際標準。與全球各地通訊無阻，奉行

法治，有公平的營商環境和健全的監管制度，資金自由流動，投資者權益備受保障。勞動人口教育水平高，外地專才來港工作便捷，使香港的金融服務業蓬勃發展。2017年8月，金融領導委員會成立，由香港財政司司長陳茂波擔任主席。委員會配合貨幣穩定、金融安全和市場質素的需要，就發展和提升香港國際金融中心的地位進行討論，並提供策略性及前瞻性的政策指引和建議。

截至2017年底，香港股票市場的市值約34萬億港元，世界排行第七位，亞洲排行第三位。在香港聯合交易所有限公司掛牌的上市公司有2,118家來自金融、房地產以及消費品、信息科技和電訊等各行業。2017年，首次公開招股集資額1,280億元。除了發行新股所得的資金外，其他在交易市場籌集的資金4,520億元。香港交易及結算所有限公司的證券化衍生產品成交量，自2007年起一直居全球第一位。

香港匯聚世界各地的銀行機構。截至2017年，香港共有155家持牌銀行，其中148家由香港境外的機構實益擁有。保險公司方面，香港有159家獲授權的保險公司，其中88家在香港註冊成立，71家在內地或海外註冊成立。截至2017年底，來自香港的實際使用外資金額累計10,082億美元，佔全國總額53.2%。

2017年6月，中國內地和香港特區政府在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）框架下簽訂的投資協議及經濟技術合作協議正式簽署。CEPA提升為一份全面的自由貿易協議，涵蓋貨物貿易、服務貿易、投資人及經濟技術合作四個主要範疇。根據CEPA，內地對所有符合CEPA所訂原產地規定的香港產品實施實際進口零關稅優惠。截至2017年底，約有1,890項產品訂定CEPA的原產地規則。

全球最自由的經濟體

2017年，美國傳統基金會發表的《2017經濟自由度指數》繼續把香港評為全球最自由經濟體系，香港自1995年起連續第23年維持在評級的榜首。加拿大菲沙研究所聯同美國卡托研究所以及全球逾75個經濟學會，持續把香港評為全球最自由的經濟體系。國際貨幣基金組織把香港列為先進經濟體系。是年，根據瑞士洛桑國際管理發展學院發表的《2017年世界競爭力年報》，香港連續第二年獲評選為全球最具競爭力的經濟體。

據聯合國貿易和發展會議（UNCTAD）《2018年世界投資報告》，香港於2017年吸納的直接外來投資額為1,040億美元，居全球第三位，亞洲排名僅次於中國內地（1,360億美元）。在對外直接投資流出方面，香港居亞洲第三位，金額達830億美元，在日本（1,600億美元）及中國內地（1,250億美元）之後。

證券市場交投蓬勃

截至2017年底，在香港聯合交易所掛牌上市的內地企業有1,051家，這些企業自1993年起在香港市場的集資總額超過5.8萬億港元。2017年，在香港上市的海外公司及內地公司所籌集的資金佔首次公開招股集資額的77%。截至年底，聯交所的622個參與者中，有24.4%來自內地或海外市場；而在香港期貨交易所有限公司的186個參與者中，則佔50.5%。

證券及期貨事務監察委員會是香港的法定機構，負責監管香港的證券及期貨市場，遵從程序並行使監管權力。針對證券及期貨市場的失當及舞弊行為，證監會對包括持牌從業員、經紀行等作出紀律處分；就內幕交易及操縱市場等問題提出刑事檢控，或把個案提交市場失當行為審裁處審理；要求頒令賠償和懲處違規者，保障投資者的利益等。

《金融機構（處置機制）條例》在香港設立跨界別的金融機構處置機制，並賦予金融管理專員、證監會和保監局擔任各自職權範圍內受涵蓋金融機構的處置機制監督。該條例的主要條文於2017年7月7日實施，就保障安排以附屬法例形式訂立的《金融機構（處置機制）（受保障安排）條例》亦於同日生效。處置機制的設計旨在符合金額穩定理事會在《有效的金融機構處置機制主要元素》所訂立的國際標準。

金融科技發展

香港是領先全球的金融科技樞紐之一，金融科技業發展迅速。根據德勤（Deloitte）所發表的《連接全球金融科技：2017年全球金融科技中心報告》，香港於2017年名列全球最重要金融科技中心第六位。截至2017年9月，香港擁有約130家金融科技初創企業，按年增長率60%。香港是金融科技企業的理想營運地點，全球百大金融科技公司中，有48家在香港營運。另外，香港有四個與金融科技相關的加速器，每年舉辦逾200項有關金融科技的活動。

香港與其他世界領先的金融科技中心保持緊密合作及聯繫。2017年9月，香港特區政府與英國政府簽訂金融科技橋樑協議，兩地的金融科技公司將利用彼此的設施和互相協助，開拓新商機。

2017年10月，第二屆香港金融科技周舉行，活動吸引逾300名講者及四千多名來自50個不同地區和國家的人士，包括螞蟻金服、騰訊、Facebook、Google、Aviva、Swiss Re、平安集團、眾安保險及百度等機構的創辦人和高級管理層參與活動。

國際資產管理中心

香港不但擁有具國際水平的金融基礎設施，更匯聚眾多國際基金管理人才，被公認為亞洲地區主要的資產管理中心及投資地。截至2017年底，獲證監會發牌或由證監會註冊在香港從事資產管理業務的公司共有1,513家，比上一年增長12.9%。

香港在亞太地區擁有投資管理的優勢，是外地投資者進入內地市場的橋樑，也是內地投資者到海外投資的門戶。香港特區政府與證監會致力改善香港的資產監管架構，推動市場發展。截至2017年底，經證監會認可的單位信託和互惠基金有2,205家，其中在香港註冊的基金有755家，比上一年增長7.1%。為吸引更多基金來港註冊，並推動其他相關專業服務的發展，證監會計劃制訂開放式基金型的法律及監管架構，以便引入開放式基金型公司結構，提供更多選擇予有意在香港成立及營運基金的市場人士。

香港與內地的基金互認網絡發展穩健，截至2017年底，獲兩地監管機構認可的基金有60個，合計銷售淨額逾128億元人民幣。在2016年實施的瑞士與香港基金互認安排計劃，取得一定成果。截至2017年底，獲瑞士金融市場監管局認可的香港基金有四個。為進一步加強香港資產管理業務在區域的影響力及競爭力，證監會於2017年7月與法國金融市場管理局簽署基金互認安排諒解備忘錄，允許合資格的公募基金通過簡化的審核程序，在對方市場向零售投資者進行銷售。該備忘錄是香港與歐盟成員國之間就銷售合資格的基金建立監管框架的首份協議。

2017年11月，為加強投資者的保障，證監會發表有關「建議加強資產管理業規管及銷售時的透明度」的諮詢總結，進一步完善處理利益衝突的程序和政策。為確保認可基金的監管制度與時並進，並妥善應對金融創

新及市場發展所帶來的機遇及風險，證監會於2017年12月對《單位信託及互惠基金守則》進行全面檢討，並就建議修訂內容展開為期三個月的公眾諮詢。主要的建議包括加強適用於主要經營者（即管理公司、受託人及保管人）的規定、為基金的投資活動提供更大靈活性和提高相關保障，以及引入新類型基金，包括主動型交易所買賣基金，以配合國際監管趨勢及本地市場發展，為香港零售基金業的進一步發展奠定基礎。

亞洲首選的運輸及物流樞紐

香港地理位置優越，機場和海港口岸效率高、服務可靠，是亞洲首選的運輸及物流樞紐。香港是國際航空貨運中心，也是最繁忙的貨櫃港之一。香港貨櫃碼頭由私人貨櫃碼頭營辦商營運。通過完備的貨櫃船航線網絡，把香港港口和全球眾多目的地聯繫起來。截至2017年底，在香港船舶註冊處註冊的船舶超過2,500艘，合計1.14億總噸。根據丹麥航運2017年統計數據，香港是世界第四大船舶註冊地，在巴拿馬、利比利亞和馬紹爾群島之後。

香港是主要的國際及地區航空中心。截至2017年底，超過100家航空公司在香港每日提供超過1,100個航班往來全球約220個航點。是年，進出香港的航班有420,659架次，比上年增長2.2%；貨運量494萬公噸，增長9.2%。年內處理航空郵件量112,000公噸，機場的貨運及郵件總量首次突破500萬公噸。

香港的貨櫃碼頭在2017年位列全球第五大貨櫃港，處理2,077萬個標準貨櫃（TEU），排在上海、新加坡、深圳及寧波舟山港之後。年內，香港共處理2.81億公噸海運及河運貨物，當中約63%由遠洋輪船運載，使用內河船隻佔37%。

香港有九個貨櫃碼頭，均位於葵涌一青衣區。碼頭全天24小時運作，設有24個泊位，總處理量每年超過2,000萬個標準貨櫃單位，約佔全港貨櫃總處理量的78%。葵青貨櫃碼頭港池及進港航道的海床挖深至17米，新一代超大型貨輪在任何時候均可以在港口泊岸。政府推行「香港港口發展策略2023研究」及「善用葵青區港口後勤用地的建議」以提升港口的運作效率。

珠江三角洲是香港的主要貨源地。2017年，香港內河航運業務快速增長，由1990年的930萬公噸增至10,465萬公噸。1998年11月，啟用位於屯門西的內河貨運碼頭，專門處理日益繁忙的內河貨運業務。

由香港特區政府及香港貿發局聯合舉辦的亞洲物流及航運會議，為物流和航運業的服務提供者及用家提供一個交流信息和擴展人脈商網的平台，參與者包括船東、船舶管理人、銀行家、律師、保險承保商及港口營運商等。2017年11月，第七屆亞洲物流及航運會議舉行，吸引來自約30個國家和地區的二千多名業內人士參與，並邀請業界代表和專家就多個議題發表意見，包括亞洲經貿融合、電子商貿最新趨勢、海事仲裁、新絲路帶來的機遇，以及這些發展對物流、航運及供應鏈管理的影響等。

香港地方志辦

|澳門：世界旅遊休閒中心、中國與葡語國家商貿合作平台

概況

2017年，澳門特區政府從國家戰略全局和澳門繁榮穩定大局出發謀劃和開展工作，推進落實澳門歷史上首份五年發展規劃各項措施，發展經濟、持續改善民生和融入國家發展大局。在建設「世界旅遊休閒中心」和「中國與葡語國家商貿合作服務平台」的基礎上，澳門特區政府發揮澳門獨特優勢，運用頂層設計，不斷增強統籌和協調能力，把落實五年發展規劃、建設「一中心、一平台」、助力「一帶一路」、參與粵港澳大灣區合作等工作系結合起來，發揮疊加效應，推動澳門面向世界發展、融入國家發展、促進澳門長期繁榮穩定，提升居民福祉。

是年，澳門經濟初步呈現穩中趨好態勢，全年本地生產總值4,042億澳門元，比上年增長9.1%，人均生產總值622,803澳門元，公共財政穩健，失業率維持在2%；博彩業毛收入2,657.43億澳門元，比上年增長19.1%，三年來首次實現正增長。澳門特區政府以「鞏固基礎，創新發展，增強動能；促進就業，力保民生，提振活力」為財政施政方向，落實國家「十三

五」規劃和《澳門特別行政區五年發展規劃（2016–2020年）》，對澳門建設「一中心、一平台」，加快經濟適度多元的發展定位開展工作。

發揮所長服務「一帶一路」

2017年，澳門特區五年發展規劃把參與「一帶一路」建設確定為發展戰略。為更好地推動澳門參與和助力國家「一帶一路」建設，澳門特區政府在2017年從架構設置、深化區域合作、架設聯通舞台等方面作出系列部署。3月，刊登批示設立由行政長官擔任主席的「一帶一路」建設工作委員會。澳門特區政府行政長官崔世安在5月2日召開的首次全體會議上要求工作委員會的成員要身體力行推動各部門、各單位以至社會各界形成對「一帶一路」的正確認識和廣泛共識，處理好中央與澳門、政府部門之間、政府與社會團體的關係，強化共商、共建、共享的氛圍，讓居民在參與國家發展中提升自身水平和有更多的獲得感。5月14日，崔世安率領的澳門特別行政區政府代表團應邀出席在北京舉行的「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式；6月8日，在澳門召開「一帶一路」與澳門發展國際研討會，來自中國、葡萄牙、泰國和巴西等國家的前政要，海內外商界、僑界領袖，相關領域的專家學者等人士分別就「一帶一路」的發展願景，以及澳門特區參與和助力「一帶一路」建設帶來的機遇交換意見。

2月，澳門特區政府行政長官崔世安率團分別前往福州和廣州，與福建、廣東兩省領導舉行高層會晤，商議參與「一帶一路」建設。閩澳雙方首年合作重點將放在貿易投資、人文交流等領域；粵澳雙方則努力把「一帶一路」建設與澳門「一個中心，一個平台」建設、與廣東「三個定位、兩個率先」的目標有機結合。

6月下旬至7月底，分別在澳門五處地點舉辦「澳門參與和助力『一帶一路』建設巡迴圖片展」，深入社區展示及介紹國家「一帶一路」的合作重點、「一帶一路」建設與澳門的關係以及澳門社會各界如何參與和助力「一帶一路」建設的工作等內容。

把握機遇融入大灣區發展

2017年7月1日，在國家主席習近平見證下，香港特別行政區行政長官林鄭月娥、澳門特別行政區行政長官崔世安、國家發展和改革委員會主任何立

峰、廣東省省長馬興瑞在香港簽署《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》，共同將粵港澳大灣區建設成為更具活力的經濟區、宜居宜業宜遊的優質生活圈和內地與港澳深度合作的示範區，打造國際一流灣區和世界級城市群。

旅遊合作方面，廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市聯同香港、澳門的旅遊部門於12月共同成立「粵港澳大灣區城市旅遊聯合會」，通過資源整合、形象宣傳及聯合營銷等方式，推動成員之間的互動與合作，攜手打造世界級旅遊目的地。

澳門特區政府草擬關於《粵港澳大灣區城市群發展規劃》的初步建議，並於6月13日開展《粵港澳大灣區城市群發展規劃》意見徵集活動，聽取市民的意見和專家論證，凝聚社會共識。6月16日，舉辦《粵港澳大灣區城市群發展規劃》座談會，社會各界人士約300人參與，聽取政府代表介紹粵港澳大灣區規劃，並就規劃發表意見。意見徵集於6月28日結束，先後有超過120個社團或機構派出代表到政策研究室表達意見和建議，居民通過書函、網站留言、電郵及電話等渠道提供的意見共126份。

智慧城市構建

智慧城市是澳門未來發展的重要方向，澳門特區政府五年發展規劃以及近兩年的施政報告對建設智慧城市明確目標。2017年，通過加強統籌和協調，綜合政府部門、專家學者、團體業界的力量，共同推動澳門加快建設智慧城市。

2月17日，科技委員會下設的智慧城市專責委員會召開首次會議，討論並確定年度工作計劃。委員會成員包括專家、學者、科技社團代表以及政府代表，以推動智慧城市在學術研究，產業發展以及社會推廣等方面的工作。12月，完成《澳門智慧城市發展方向及策略研究》和《澳門智慧城市發展之智慧出行可行性研究》兩份報告，分別作為制定澳門智慧城市的頂層設計，以及澳門發展智慧城市先導計劃的重要參考。

7月28日，由澳門特區政府行政長官擔任主席的建設世界旅遊休閒中心委員會舉行全體會議，會上設立「智慧城市發展專責小組」，作為澳門特區政府內部在智慧城市發展方面頂層的跨部門協調單位。小組由澳門特區政府各部門代表組成，為落實特區五年發展規劃中的構建智慧城市開展工作，並提出相關建議。

8月4日，澳門特區政府與阿里巴巴集團簽署構建智慧城市戰略合作框架協議，以雲計算、應用大數據等相關技術能力，將澳門逐步建設成為一個「以數字引領科技，智能服務民生」的智慧城市。

中小企業電商開拓市場

2017年，澳門特區政府推動電子商貿發展，推出中小企業電商培訓計劃，修訂「電子商務推廣（應用B2C平台）鼓勵措施」，鼓勵更多企業發展電子商務。通過推動企業參與「活力澳門推廣周」等活動，開拓業務網絡，推動澳門中小企以跨境電商模式拓展內地市場。以南沙為切入點，與內地相關單位協商，共同推進澳門陸路跨境電商貨物在南沙報關的通關便利措施。8月中旬，首批跨境電商貨物由澳門付運至南沙。此外，持續優化各項中小企業扶助計劃及服務，推出「送服務上門網上預約服務」；組織會展客商到各區消費遊覽，支持團體舉辦促進社區消費活動，拉動社區經濟發展；改善營商環境，協助企業拓展商機；繼續推動商會與澳門六家大型綜合旅遊休閒企業合辦「本地中小企採購合作計劃」，提升大型企業本地採購比例，以大帶小扶持中小微企業成長。

中葡平台有序推進

2017年，澳門特區政府落實國家支持中葡商貿合作服務平台新舉措。6月，中葡合作發展基金總部揭牌正式落戶澳門，為有需要的澳門企業，包括中小企業提供服務，並開展對外宣傳及推廣籌備工作。推進「葡語國家食品集散中心」建設，於內地多個城市設置「葡語國家食品展示中心」，並舉辦「葡語國家產品推介及商機對接會」和展銷活動，把會展與中葡商貿合作服務平台元素相結合，發揮澳門「中葡經貿合作會展中心」功能。優化「中國—葡語國家經貿合作及人才信息網」的功能，開通會展活動網上報名服務。年內，首次舉行「央企支持澳門中葡平台建設高峰會」，會上簽署多份涉及葡語國家、央企及澳門企業的合作協議。

摘自《2018澳門年鑑》

02

粵港澳大灣區綜述

規劃計劃

廣州一江兩岸三帶規劃建設

2017年，廣州市利用廣州的自然地理稟賦，以珠江為紐帶，堅持產業升級、城市更新、水系治理、景觀綠化和人文環境建設相結合，優化提升珠江兩岸經濟帶、創新帶和生態景觀帶，將珠江打造成為展示廣州歷史文化風貌和現代都市形象的城市名片。建立珠江沿岸全流域、全要素、全流程的管理機制，高水平推進堤岸、橋樑、島嶼等要素優化，提升珠江的整體風貌格局。一江兩岸三帶規劃建設穩步推進。推進「三十公里」精品珠江建設，基本完成一江兩岸三帶核心段景觀照明提升工程、試驗段環境品質提升工程、碼頭環境提升整治工程，臨江大道東延線一期、車陂路—新滘東路隧道等項目開工建設。聚焦「黃金三角區」建設，琶洲互聯網創新集聚區13個產業項目全面開工建設，天河中央商務區啟動整體提升工作，以國際金融城—黃埔臨港經濟區為核心的第二中央商務區規劃建設穩步推進。建成二沙島藝術公園、臨江大道緩跑徑等工程。發揮珠江新城、國際金融城、琶洲互聯網創新集聚區「黃金三角區」輻射帶動作用，推動白鵝潭中心商務區等重要節點建設。

吳正

深圳編制新一輪城市規劃

2017年10月31日，深圳舉行《城市總體規劃（2016–2035年）》編制試點工作新聞發佈會，發佈新版城市總體規劃編制試點工作的目標、思路和工作進展。新版規劃的工作目標是明確深圳未來的城市發展定位，優化城市空間格局和功能佈局，完善城市要素配置，提高保障和改善民生水平，加強規劃改革創新。規劃編制遵循「推進精明增長，引導城市轉型」的基本思路，具體包括區域、生態、創新、空間、治理五方面轉型。從創新產業轉向創新生態，具體包括：瞄準世界科技前沿，強化基礎研究；擴大技術和應用型創新優勢，提升創新企業競爭力；完善產權保護等創新服務，提升知識教育、科技研發等支撐能力，培育創新生態，建設創新體系。在區域合作方面，提出從被動的功能外溢轉向更積極的協同共建。具體包括，推進共建粵港澳大灣區，強化與泛珠地區、珠江西岸的交通聯繫，強化國家經濟中心城市功能，優化現代服務業和高端製造業等核心職能；探索區域協作機制創新和區域基礎設施供給側結構性改革，引領深莞惠經濟圈（3+2）發展，優化大都市圈空間格局，強力推進深汕合作區建設，推動深圳東進戰略。

《廣深科技創新走廊規劃》

2017年12月25日，中共廣東省委和廣東省政府發佈《廣深科技創新走廊規劃》。規劃深入貫徹落實中央關於實施創新驅動發展戰略的決策部署，主動適應把握引領經濟發展新常態，把握全球科技革命和產業變革重大機遇，發揮市場在資源配置中的決定性作用和更好發揮政府作用，依託「一廊十核多節點」的空間格局，集聚創新人才、科技成果、創新型企業，搶佔關鍵核心技術制高點，構建多層次創新平台體系，營造國際一流創新生態，建設具有全球吸引力的人居環境，創新體制機制，形成以創新為主要引領和支撐的經濟體系和發展模式，打造中國「矽谷」，形成全國創新發展重要一極，全面支撐國家科技產業創新中心和粵港澳大灣區建設，為全國實施創新驅動發展戰略提供支撐。規劃明確，廣深科技創新走廊範圍為沿廣深軸線區域，北起廣佛交界處，經廣州主城區、東莞松山湖、深圳主城區，南至深圳大鵬，沿廣深高速、廣深沿江高速、珠三環高速東段、穗莞深城際、廣九鐵路等複合型交通要道所形成的創新要素集聚區域，長度約180千米。規劃指標數據統計範圍為廣州、深圳、東莞三市全域。規劃期限為2017–2030年，展望至2050年。廣深科技創新走廊總定位是為全國實施創新驅動發展戰略提供支撐的重要載體。具體定位為全球科技產業技術創新策源地、全國科技體制改革先行區、粵港澳大灣區國際科技創新中心的主要承載區、珠三角國家自主創新示範區的核心區。

廣佛同城化「十三五」發展規劃編制實施

2017年，佛山、廣州兩市圍繞廣佛同城化助推兩市綜合實力提升、攜領珠三角城市群發展的目標，共同編制《廣佛同城化「十三五」發展規劃（2016–2020年）》，提出打造珠三角世界級城市群核心區、全國同城化發展展示範區、粵港澳合作核心樞紐、珠三角自主創新引領區、國家服務業和先進製造業中心，推動兩地在基礎設施、產業、創新、生態環保、公共服務、開放合作、同城化示範區建設等領域的合作不斷深入。

周敏

廣佛軌道交通銜接規劃

2017年，廣州市和佛山市組織召開廣佛同城化黨政聯席會議，編制完成《廣佛兩市軌道交通銜接規劃》。深化交通對接，黃欖幹線接順番公路全線建成通車，廣州地鐵七號線西延順德段、廣佛肇高速二期、海華大橋等項目加快建設，沉香大橋、珠江大橋放射線接廣佛新幹線等項目取得突破性進展。

廣佛肇清雲韶經濟圈建設年度計劃

2017年，廣州市落實省關於珠三角帶動粵東西北振興發展的戰略部署，以廣佛同城化、廣清一體化為引領，推動廣佛肇清雲韶經濟圈建設。編制印發經濟圈建設2017年度重點計劃，共同推進70個合作項目或事項。推動汕湛高速清遠清新至雲浮新興段、汕昆高速龍川至懷集段、懷陽高速懷集至郁南段等幹線公路建設，順利開展珠三角新幹線機場前期工作，完成西江航道擴能升級工程。共建廣佛肇（懷集）經濟合作區，合作區開發693.33公頃，累計入園項目96個，建成投產項目36個，其中集美新材料、廣東華昶實業等企業來自廣州。

江門銀湖灣濱海新城概念規劃

2017年，江門市編制《銀湖灣濱海新城概念規劃》，並在9月28日的市城鄉規劃委員會2017年第二次工作會議進行通報。「謀劃建設更具活力的銀湖灣濱海新城」是市委十三屆四次全會提出的「主動融入粵港澳大灣區建設」戰略中的重要工作。依據市發改局的定位研究，確定「銀湖灣濱海新城」選址於銀洲湖南部出海口，規劃研究範圍面積340平方千米，包括濱海新城、崖門粵澳產業合作示範區和珠西新材料集聚區。按市政府黨組會議部署，城鄉規劃局組織開展銀湖灣濱海新城概念規劃編制。銀湖灣濱海新城定位為粵港澳大灣區的產業服務平台、江門沿江出海的綠色智慧濱海新城，新城服務核心位於濱海新城的南部，主要為銀湖灣的圍墾區，規劃面積約為65平方千米。

東莞打造創新驅動發展升級版行動計劃

2017年9月5日，東莞市印發《關於打造創新驅動發展升級版的行動計劃（2017–2020年）》。該文件提出，東莞市以建設廣深科技創新走廊為主線，以散裂中子源等重大科技平台為支撐，以深化體制機制改革為動力，推動東莞從科技支撐產業向科技引領產業轉變，從分散式創新向協同式全域創新轉變，從服務自身發展為主向支撐國家重大戰略需求轉變，力爭用三年時間，將東莞市打造成為粵港澳大灣區的創新高地和具有全國影響力的科技產業名城，邁入國家創新型城市行列。東莞市實施十大計劃：一是實施創新型城市「提速計劃」，二是實施重大科學基礎設施「鯤鵬計劃」，三是實施科技創新平台「支撐計劃」，四是實施核心技術攻關

「攀登計劃」，五是實施龍頭科技企業「倍增計劃」，六是實施新興產業「引領計劃」，七是實施創新人才「領航計劃」，八是實施院士成果轉化「玉蘭計劃」，九是實施國際科技交流合作「聯網計劃」，十是實施知識產權「護航計劃」。

東莞市地方志辦

惠州「海綿行動」產業提升發展規劃

2017年9月，《惠州市海綿行動產業提升發展規劃（2017—2020年）》（簡稱「規劃」）通過公示，正式實施。規劃在分析惠州市產業發展面臨形勢的基礎上，理清惠州市產業提升發展的基本思路、總體目標、發展路徑等，全面對標深圳，深入實施海綿行動，確定「四大核心產業」發展的重點領域，搭建「六個基礎平台」的主要任務，提出支撐產業發展的「六項保障措施」，是指導惠州市實施海綿行動、推動深惠產業共建發展的重要指南。規劃指出，深圳市確定的「十三五」規劃四大產業領域（戰略新興產業、未來產業、現代服務業、優勢傳統產業），凡是惠州市有一定基礎的戰略性新興產業或未來產業，要積極對接，採取「深圳研發、惠州孵化」「深圳孵化、惠州產業化」等方式，達到海綿行動的吸納功能；而在現代服務業和優勢傳統產業上採取相互融合或發揮海綿行動的「擠出」功能，提高與深圳的對接的契合水準以及對河源、汕頭等周邊區域的滲透和擠出效能。打造「一核（潼湖生態智慧區）、兩帶（百里濱海現代產業帶、百里高鐵創新產業帶）、多片區（各縣區、各產業園區）」的產業發展新格局，加快構建「2+2+N」（首「2」指電子信息產業+石化產業，次「2」指汽車與裝備製造產業+清潔能源產業，「N」指其他多種產業）現代產業體系，推動產業邁向中高端水平。

規劃總體目標是通過三年努力，惠州市工業高端化、智能化、綠色化、服務化發展步伐加快，工業規模持續壯大，產業結構不斷優化，企業創新能力顯著提高，質量效益明顯提升，區域創新能力居全省前列。力爭到2020年，全市完成新一輪技術改造的規模以上工業企業累計達1,500家，覆蓋率60%以上；規模以上工業企業設立研發機構（含企業技術中心）比例20%以上，其中，年主營業務收入五億元以上的工業企業研發機構基本實現全覆蓋；規模以上工業企業研發投入佔主營業務收入比重提升至1.5%左右。先進製造業、高技術製造業增加值佔工業增加值比重分別達60%和45%。工業企業全員勞動生產率提高至25萬元／人左右，年均增長5%左右。

惠州市地方志辦

《肇慶市深化泛珠三角區域合作工作方案》出台

2017年3月20日，《肇慶市深化泛珠三角區域合作工作方案》（簡稱「方案」）印發。方案由總體要求、主要任務、保障措施等組成，發揮肇慶市在泛珠三角「9+2」區域合作「東融西聯」戰略的重要作用，把肇慶建成珠三角連接大西南樞紐門戶城市；以「建設成為珠江—西江經濟帶先進製造業重要基地、珠三角城市群聯通大西南重要門戶、珠三角連接大西南重要交通樞紐、國家生態文明示範市」為戰略定位，到2020年，基本實現「『東融西聯』戰略、經濟發展進一步融合、社會發展共享共治、落實泛珠三角區域合作」等目標。

粵港澳大灣區發展規劃諮詢會

2017年6月14日，時任香港特別行政區行政長官梁振英在政府總部主持諮詢會，進一步徵詢社會各界就粵港澳大灣區城市群發展規劃的意見。出席人士超過80人，包括行政會議非官守成員，策略發展委員會及經濟發展委員會委員，工商、金融、專業及青年團體代表，智庫組織代表，港區全國政協委員及廣東省政協常委香港代表。諮詢會上，梁振英與出席人士就大灣區發展的相關議題作深入交流。與會者特別就香港在大灣區的發展定位、香港如何利用制度和機制創新促進與大灣區城市間的人流、物流、資金流和信息流，以及香港如何在不同合作領域發揮獨特優勢，與大灣區其他城市協調發展提出具體建議。

會議表示，在大灣區建設中，香港應充分發揮《國家十三五規劃綱要》內港澳專章所明確的獨特定位，打造新的競爭優勢，並作為雙向開放的平台，與大灣區城市「拼船出海」拓展國際領域，配合國家「一帶一路」建設。香港作為國際金融、航運和貿易中心，有着高度開放、高度國際化的優勢，可在大灣區擔當「超級連絡人」的角色，連接區內的內地城市和國際社會。

香港地方志辦

政策創新

廣州營商環境改革持續發力

2017年，廣州市成立營商環境改革專項小組，統籌協調營商環境改革領域重大問題。印發實施《關於建設市場化國際化法治化營商環境年度工

作方案》，出台提升法治化營商環境25條意見，提出推動貿易和投資便利化等20項重點工作措施。深化「放管服」改革，入選全國「互聯網+政務服務」示範工程試點城市，政務服務環境滿意度位居全省首位。

廣州放權強區改革縱深推進

2017年，廣州市實施政府部門權責清單管理，實現376項行政許可、備案事項受理清單標準化。印發實施市進一步放權強區改革工作方案，將143項市級行政職權事項和126項公共服務事項下放到區。推進財政事權和支出責任劃分改革，完善市對區財政管理體制的方案，做好事權下放後相應經費劃轉。

南沙自貿試驗區制度創新

2017年，南沙自貿試驗區加快制度創新，「跨境電子商務監管模式」「企業專屬網頁」等經驗入選商務部「最佳實踐案例」。出台自貿區深化商事制度改革先行先試若干規定，在企業登記全程電子化、證照分離、名稱和住所自主申報、境外投資者主體資格承諾制等方面先行先試。國際貿易「單一窗口」2.0版上線運行，實現企業報關「一個平台、一次遞交、一個標準」，貨物申報使用率99%，國際航行船舶申報使用率100%。

廣州市委改革辦

深圳推進市屬國有企業混合所有制改革

2017年，深圳市出台《關於深化市屬國有企業改革促進發展的實施方案》，制定「1+12」改革文件。完成城交中心等五家企業混改，推動建科院、中新賽克IPO上市。實施2017「資源整合年」工作計劃。重點推進金融、建工與基礎設施等十大領域資源整合，地鐵收購華潤、恒大所持萬科股份，市屬國有出租車資源完成整合，完成全市地面公交、大水務整合方案，加快組建市交易集團，有序推進深深房、深深寶、深振業、深投環保等資產重組工作。推動低效無效資產退出。全市83家國有「殭屍企業」全部出清，其中關停57家、脫困26家。

深圳市社會信用管理體系建設

2017年，深圳市出台該市首部綜合性信用立法。規定本市國家機關、群團組織和法律法規授權具有公共事務管理職能的組織應當建立本單位

孫華明 謝植雄 麥永冠 張青 趙文靜

失信聯合懲戒措施清單。完善信用聯合懲戒制度。全市28個部門簽訂失信企業協同監管和聯合懲戒合作備忘錄，建立信用信息歸集、共享和聯合懲戒機制。出台守信聯合激勵和失信聯合懲戒制度實施方案，建成運行深圳市公共信用信息管理系統。推動行業誠信建設。以食品藥品、金融等行業為重點，引導開展信用承諾公示，推進市場主體信用信息的記錄、整合及應用，率先推動落實信用監管機制。

東莞市「粵港跨境直通快線」開通

2017年11月7日，由黃埔海關與東莞市政府聯合打造的「粵港跨境直通快線」開通，以莞產智能手機為代表的「東莞智造」貨物可通過「粵港跨境直通快線」實現出口通關「提速度、降費用、簡流程」。在「粵港跨境直通快線」模式下，企業可先將貨物運至長安車檢場內的空運集貨倉，待收到空運指令後，企業將已申報貨物轉移到打板倉，在海關的監督下完成貼標、打板等物流增值業務；若需查驗，則以「邊查驗、邊打板」方式實施順勢監管。承運車輛由智能化卡口系統施封，通過綠色電子關鎖及衛星定位裝置，對貨物全程實施以「跨境一鎖，分段監管」為原則的自動化智能監管。粵港兩地海關以電子關鎖綠燈長亮為標誌實現查驗結果互認，借助智能化卡口自動驗放系統，實現粵港無縫清關，確保貨物全程無障礙快速直達香港機場。該模式減少載貨清單申報、報關單附頁補錄、車次確認、人工施（驗）解封、海關重複查驗等八個環節，物流時間較改革前縮短40%。

東莞市地方志辦

惠州市非戶籍人口落戶城市政策創新

2017年12月30日，惠州市印發《惠州市推動非戶籍人口在城市落戶實施方案》（簡稱「方案」），推動農業轉移人口和其他常住人口等非戶籍人口在城市落戶。方案總體目標是，「十三五」期間，全市戶籍人口城鎮化率力爭每年提高一個百分點以上，戶籍人口城鎮化率與常住人口城鎮化率差距比2013年縮小兩個百分點以上；2015年到2020年期間，完成不少於10萬本市農業轉移人口和40萬異地務工人員落戶城鎮任務。方案通過六項創新措施拓寬落戶通道。一是全面放開放寬重點群體落戶限制。以農村學生升學和參軍進入城鎮的人口、舉家遷徙的農業轉移人口和新生代農民工為重點，促進有能力在城鎮穩定就業和生活的農業轉移人口舉家進城落戶。二是全面放開惠東縣、博羅縣和龍門縣三個市轄縣落戶政策。在惠東縣、博羅縣和龍門縣三個市轄縣的鄉鎮（街道）有合法穩定

住所（含租賃）、並已在公安機關辦理了居住登記的人員，本人及共同居住生活的直系親屬可以申請遷入居住地常住戶口。三是進一步放寬惠陽區、大亞灣開發區和仲愷高新區三個市轄區落戶政策。在惠陽區、大亞灣開發區和仲愷高新區三個市轄區有合法穩定住所（含租賃），居住滿兩年（連續辦理居住登記兩年或以上），且連續合法穩定就業滿兩年或連續繳納社會保險滿兩年的人員，本人及其共同居住生活的直系親屬可以申請遷入居住地常住戶口。四是優化惠城區落戶政策。惠城區設街道辦事處地區的落戶政策，在上述地區有合法穩定住所（含租賃），居住滿三年（連續辦理居住登記三年或以上），且連續合法穩定就業滿三年或連續繳納社會保險滿三年的人員，本人及其共同居住生活的直系親屬可以申請遷入居住地常住戶口；馬安鎮、橫瀝鎮、三棟鎮、汝湖鎮和蘆洲鎮的遷入落戶條件參照惠陽區、大亞灣開發區和仲愷高新區三個市轄區的政策執行。五是引進人才落戶政策。引進人才對象指在本市行政區域內有相應學歷或一定技能的非本市戶籍人員。技能型人才包括經地級以上市相關部門認證的中級技能型以上人才（中級技能型人才年齡在45周歲以下），以及本地區經濟發展特別需要的特殊技能型人才和特殊專業技術人才。六是調整購買商品房落戶政策。2016年11月21日《惠州市人民政府關於印發惠州市進一步推進戶籍制度改革實施方案的通知》出台之前，在惠州市範圍內購買商品房（含二手房），已辦理房產證、不動產權證、銀行按揭購房憑證的，本人及共同居住生活的直系親屬可以申請遷入居住地常住戶口。

惠州市地方志辦

香港粵港澳大灣區發展辦公室成立

2017年10月，香港特區行政長官林鄭月娥在《施政報告》中宣佈成立粵港澳大灣區發展辦公室。辦公室為期五年，以落實《粵港澳大灣區規劃》初期的工作。除了新增人手外，大灣區辦公室每年的平均預算約為300萬元，用於進行相關的調研、舉辦座談會和會議、推展宣傳和推廣活動等。同時，香港特區政府亦宣佈將會設立「粵港澳大灣區發展辦公室主任」一職，專責協調相關中央部委及廣東省和澳門特區政府，以及特區政府相關政策局及部門。

便利港人在內地發展政策措施推出

2017年8月起，國務院港澳事務辦公室先後公佈兩批便利港人在內地發展的政策措施，涵蓋教育、就業、創業和日常生活範疇，協助港人把握國家發展帶來的機遇。有關措施包括：

教育方面，明確規定內地高校和相關部門必須一視同仁招收、培養、管理和服務港澳學生，以保障港澳學生的權益。要求各高校為港澳畢業生發放就業協議書，簽發就業報到證，方便港澳學生在內地求職就業，並增加在內地高校就讀的港澳及華僑學生獎學金名額和金額。

就業方面，允許在內地就業的港澳人士繳存住房公積金，讓他們在繳存基數、繳存比例、辦理流程，以及提取個人住房公積金、申請住房公積金個人住房貸款等方面，可享有與內地居民同等待遇。如港澳人士離開內地回香港定居，亦可提取住房公積金賬戶的餘額，有助他們作長遠計劃，實現自身發展。

日常生活方面，中國鐵路總公司在不同省市多個港人購、取票流量較大的火車站，設置可識讀回鄉證的自動售、取票設備，節省以往要在櫃檯排隊辦理手續的時間。

香港地方志辦

| 重點改革

廣州人才發展體制機制改革

2017年，廣州市出台高層次人才認定方案、服務保障和培養資助方案。在全國率先實施人才綠卡制度，全年發放人才綠卡3,300張，引進創新創業領軍團隊21個、各類領軍人才58人。印發新就業無房職工公共租賃住房保障辦法和來穗務工人員申請承租市本級公共租賃住房實施細則，籌集可轉作人才公寓使用的政府公有住房3,000套。推進全國人才管理改革試驗區建設。制定鼓勵海外人才來穗創業「紅棉計劃」實施意見。

廣州水環境綜合治理體制機制改革

2017年，廣州市印發實施全面推行河長制實施方案、水環境治理責任追究工作意見和進一步深化排水建設管理工作體制機制改革的實施意見。印發實施治水三年行動計劃，打響水污染防治攻堅戰，全面推行河長制，推進「四洗」治水行動，清除污染源3.7萬個，整治排水口2,033個，開工建設48個城中村截污納管。

廣州市委改革辦

佛山製造業轉型升級綜合改革

2017年，佛山市出台《佛山市製造業轉型升級綜合改革試點三年行動計劃（2017—2019年）》、《佛山市製造業轉型升級綜合改革試點2017年工作要點》。按照「先易後難」的原則，以「開展泛家居市場採購貿易方式試點、跨境電商綜合試驗、推動佛山農村金融機構改制為股份制商業銀行」三個事項為突破口，並爭取國家政策支持。順德區劃定全國首個產業發展保護區，嚴守產業發展紅線。推動珠江西岸「六市一區」獲得批覆創建「中國製造2025」試點示範城市群。出台《創建「中國製造2025」試點示範城市群佛山市實施方案（2017—2019年）》，制定《佛山市扶持「中國製造2025」試點示範企業的政策措施》。在「中國製造2025」試點示範企業未有統一標準的情況下，先行先試，創新性地提出「中國製造2025」試點示範企業的評價標準體系。徵集發佈第一批42個製造業服務機構，為製造企業實施「中國製造2025」戰略提供諮詢、診斷、解決方案及實施指導等服務。印發實施《佛山市進一步加快推動大型骨幹企業跨越發展工作方案》，確定一百多家衝刺100億元的後備骨幹企業並予以重點扶持。建立市區領導班子掛點聯繫大型骨幹企業對口聯絡單位服務機制，開展骨幹企業跟蹤服務責任落實，收集企業訴求和生產經營中存在的困難，企業問題的答覆歸檔率98%。落實《關於創新完善中小微企業投融資機制的若干意見》，緩解中小企業融資難，推動後備骨幹企業上台階。加大財政支持，對主營業務收入首次突破100億元並符合納稅條件的企業進行資金獎勵，單個企業獎勵金額最高達1,000萬元。協助美的、聯塑、志高等骨幹企業申請省級促進大型骨幹企業轉型升級專項資金（中央研究院建設項目），帶動企業研發投入15億元。

在業章

東莞粵港澳銀政通暨個體工商戶全程電子化登記改革

2017年5月19日，廣東省工商局與廣發銀行合作在澳門舉行粵澳商事登記銀政通啟動會，東莞、珠海橫琴新區、佛山（含順德）、中山和江門為試點地區；7月28日，與中國銀行合作在香港舉行粵港商事登記銀政通啟動會，東莞、惠州、江門、中山、佛山（包括順德）和汕頭為試點地區。東莞市成為全省可以全面開展粵港澳銀政通業務的四個城市之一。東莞市工商局與中國銀行東莞分行、廣發銀行東莞分行進行對接，形成東莞市辦理粵港澳銀政通業務的流程。2017年8月10日，改革全面啟動。截至2017年8月，東莞有港澳資企業（不含分支機構）6,666家，佔全市外商投資企業的62.56%；港澳居民在東莞開辦的個體戶991戶，佔全省的11.8%。是省內首批試點粵澳、粵港商事登記銀政通服務城市。

與此同時，東莞打造「互聯網+政務服務」新樣本，在原來推進企業全程電子化登記改革的基礎上，率先在全省地級市中啟動個體工商戶全程電子化登記改革。個體經營者利用個人網銀政書，通過網上全程辦理個體工商戶名稱自主申報、開業、變更及註銷等工商登記業務。

東莞市地方志辦

中山推進社會治理領域改革

2017年，中山市探索國務院行政執法三項制度試點工作，開發應用全市行政執法信息公示平台；制定《中山市公眾參與政府立法工作程序規定》、《中山市行政調解辦法》、《行政覆議快速立案工作規程》、《關於加強和改進行政應訴工作的意見》等文件。推進信訪工作法治化、制度化。制定《關於依法分類處理信訪訴求的工作指引》，依法分類處理信訪案件；組建有140名成員的律師隊伍，開展律師參與化解和代理涉法涉訴信訪案件試點工作，超80%的來訪群眾能依法表達訴求。建立健全重大決策社會穩定風險評估機制，分類建立重大決策社會穩定風險評估工作「專家庫」，評估重點項目20個。司法責任制改革取得成效，強化法官、合議庭辦案主體地位，市中級人民法院推行合議制及單元制相結合的案件審理模式，基層法院實行以主審法官為核心的單元制審理模式，直接由獨任法官、合議庭裁判的案件佔案件總數98%以上，提交審判委員會討論的案件數量大幅下降。市第一人民法院探索通過購買社會化服務解決法院輔助性事務，讓法官專心做好「法官」本職工作，破解「案多人少」難題，改革經驗在全國推廣。實施《檢察官聯席會議制度實施細則（試行）》、《院領導、檢察委員會專職委員和部門負責人直接辦理案件實施細則》，檢察官直接承辦並做出決定的案件佔近90%，檢察委員會審議案件比上一年減少40%。市檢察院在廣東省率先開展不起訴公開聽證和宣告制度改革試點工作，在不起訴審查過程引入訴訟化模式，將不起訴權公開公示，試點工作得到廣東省檢察院肯定；檢察官聯席會議制度在全省推廣。完成30名人民監督員選任工作。提高公安機關執法規範化、法治化水平，制定《關於貫徹執行廣東省公安機關改革完善受案立案制度的實施意見的通知》，加強受案立案工作的流程管控、動態監督和問題整治。

中山市地方志辦

惠州投資項目審批制度改革

2017年7月，《惠州市實施投資項目系統集成審批改革建立快審速批機制工作方案（試行）》（簡稱「方案」）出台。方案首次將土地出讓審批

階段納入改革範圍。梳理土地掛牌出讓辦理環節，合併辦理測繪用地和編制紅線圖，並聯辦理現場公示和方案審批，取消出讓後編制建設用地紅線圖環節，下放供地方案審批權限、壓縮土地掛牌出讓辦理時限，將土地掛牌審批時間從149個工作日壓縮到81個工作日。方案重點改革規劃報建階段的審批。重點是並聯辦理地規證和方案設計審查、並聯辦理工規證和初步設計審查、並聯辦理質監、安監和施工許可事項，取消審批事項3個、後置審批事項3個、整合審批事項9個，整個環節壓縮約65%的審批時間。方案還實現土地掛牌階段和設計報建階段提前對接。壓縮土地掛牌階段和設計報建階段審批事項，企業在競得土地後提前進入設計報建階段，進一步壓縮審批時限，節省28個工作日。惠州市項目審批服務系統集成的重要內容是「一門受理、內部流轉、並聯辦理、限時辦結」。根據方案，惠州市探索建立並逐步推行首問負責制，服務窗口對項目審批全流程跟蹤服務負責到底，為企業提供無償跟辦督促服務；優化「一網式」服務機制，依託網上辦事大廳的企業專屬網頁，將分散在不同職能部門的投資項目受理業務向網上統一平台集成，建立便捷高效的政府服務新機制；實行「一圖導引」，針對不同項目特點量身導出項目申報專用流程圖，指導企業辦理投資項目全過程審批事項。在房屋建築等投資領域探索建立規劃建設審批工作的快審信用承諾制，實行以法定條件引導、企業信用承諾、監管有效約束為核心的快審管理模式。信用承諾制的「承諾事項清單」由住建部門制定。在清單範圍內，近三年無不良信用記錄的項目業主在符合相關法律法規的前提下，簽訂限期補交材料的承諾書後，住建部門可提前辦理或辦結相關審批事項，同時公開承諾書，項目業主須按承諾的時限和要求補交材料。11月21日，《惠州市進一步降低製造業企業成本支持實體經濟發展的十條政策措施》出台，深化投資項目審批制度改革，降低企業制度性交易成本。

惠州市地方志辦

惠州國家新型城鎮化綜合試點

2017年，惠州市開展國家新型城鎮化綜合試點，在拓寬農業轉移人口市民化的實現通道、建立市民化成本分擔機制、建立多元化可持續的投融資機制和城鎮化綜合配套改革等方面進行探索。至年底，全市常住人口477.7萬人，常住人口城鎮化率69.55%；戶籍人口369.24萬人，戶籍人口城鎮化率55.87%。

鎮域規劃修編

12月7日，惠州市住房和城鄉規劃建設局、惠州市發展與改革局聯合印發《惠州市新型城鎮化規劃（2016–2020年）》，提出未來周期內，惠州將規劃建設新區和重點城鎮並逐步引導人口分散轉移和佈局，逐步形成「一區、三軸、六組團、多節點」的網絡型市域城鎮空間佈局。規劃提出具體目標：到2020年，力爭不少於10萬本市農業轉移人口和40萬異地務工人員落戶城鎮，全市常住人口城鎮化率達到75%，戶籍人口城鎮化率達到65%。同時建立起完善的城鄉基本公共服務和社會保障體系，使新市民獲得與城鎮戶籍居民均等的社會身份和市民認同感，以及帶動城市綠色生產、綠色消費的發展。至年底，惠州城市中心區控制性詳細規劃覆蓋率97%，45個鄉鎮編制完成總體規劃。全部1,043個行政村中有640個編制完成村莊規劃，2,812個50戶以上較集中自然村全部完成建設規劃編制。

入戶政策

9月，印發實施《關於進一步放寬引進人才入戶條件的通知》，對高層次人才、學歷型人才、專業技術人才和技能型人才四類人才提供「零門檻、無障礙、直通車」服務。12月，印發實施《惠州市推動非戶籍人口在城市落戶實施方案的通知》，推進非戶籍人口在城市落戶。至年底，累計超過20萬人次落戶惠州城鎮。

成本分擔機制

年內，惠州市建立基本公共服務專項統籌資金，市財政出資不少於一億元，各轄區按上年度一般預算收入的3%參繳，對因落戶數量大而承擔較多基本公共服務支出的轄區，安排更多的財政轉移支付，深化「人錢掛鉤、錢隨人走」機制。

投融資機制

年內，惠州市創新財政投融資體制改革，組建市級政府投資基金。推行政府和社會資本合作（PPP）模式，利用惠州市PPP項目諮詢服務中介機構庫，推進PPP工作。至年底，全市錄入財政部PPP項目綜合信息平台項目50個，項目投資概算金額528億元，項目落地率74%，項目落地金額80%。

小金河大道市政工程等四個項目入選國家第三批示範項目（一類），金龍大道改造工程等四個項目入選省重點項目（二類）。

城鎮化綜合配套改革

年內，惠州市建立城鎮建設用地增加規模與吸納農業轉移人口落戶數量掛鉤機制；建立進城落戶農民「三權」維護和自願有償退出機制；將進城落戶農民完全納入城鎮住房保障體系；落實進城落戶農民參加城鎮基本醫療保險政策；落實進城落戶農民參加城鎮養老保險等政策；保障進城落戶農民子女平等享有接受教育權利；推進居住證制度覆蓋全部未落戶城鎮常住人口。

惠州市地方志辦

肇慶金融和投融資體制機制改革

2017年，肇慶市建立金融體制和投融資體制。引導金融機構支持城市及園區建設，全市政府性投資項目獲批融資（含PPP項目）444億元，其中三個園區項目合計獲批融資14.8億元。建立政府資金與創投基金聯動機制，出台《肇慶市政府投資引導基金管理辦法》、《肇慶市政府投資引導基金設立方案》，成立肇慶市產業投資引導基金，肇慶市紅土引導基金投資管理有限公司完成工商登記，落實首期一億元基金。引導銀行機構參與肇慶市中小微企業貸款風險補償基金和應急轉貸資金業務，累計發放中小微企業風險補償基金貸款129筆，金額4.07億元；發放中小微企業應急轉貸資金137筆，金額8.71億元，為企業結餘成本1,004萬元。年內，繼續推進農村金融服務改革，鼎湖、高要、懷集、封開四個縣（區）被列為省普惠金融「村村通」試點，建成縣級綜合徵信中心；浙江泰隆商業銀行獲銀監會批准，在四會市籌建村鎮銀行。推動粵桂疊加支持政策落地，粵桂合作特別試驗區（肇慶）「1+3」配套方案向省申報實施，《兩廣金融改革創新綜合試驗區總體方案（2016—2020年）》上報兩省區審批。

韋相伍

香港構建智慧城市

2017年10月的《施政報告》中，香港特區政府宣佈將投放七億港元，協助發展智慧城市的重要基礎建設項目，包括提供「數碼個人身份」；在選定的市區地點進行「多功能智慧燈柱」試驗計劃；革新電子政府系統的開發技術及設立大數據分析平台。此外，計劃牽頭提供經濟誘因鼓勵電

訊商擴展光纖網絡至位於偏遠地區的鄉郊，並繼續發展智能運輸系統，包括安裝新一代停車收費表，支持手機移動應用程序繳付泊車費及提供實時空置停車位信息等。

2017年12月15日，政府進一步公佈《香港智慧城市藍圖》，概述將香港構建成為世界領先智慧城市的願景和目標，以及未來五年的發展計劃。藍圖涵蓋「智慧出行」、「智慧生活」、「智慧環境」、「智慧市民」、「智慧政府」及「智慧經濟」六個主要範疇，具體推行的措施包括開放數據、推動空間數據共享平台、發展三維數碼地圖及增加公共Wi-Fi熱點等。為協調和監督各項目，由香港特區行政長官林鄭月娥主持的創新及科技督導委員會展開工作，以聚焦各政策局的力量和資源，全面推動香港的創科發展。與此同時，創新及科技局計劃設立智慧城市辦公室，以統籌各項工作。

香港地方志辦

| 合作協議

穗莞新一輪深化戰略合作

2017年，廣州市全面深化與東莞市合作，兩市簽署深化戰略合作框架協議，南沙新區與東莞市濱海灣新區、廣州港務局與東莞港管委會分別簽署對口合作協議，初步建立相應的合作機制。協同推進穗莞深城際新塘至洪梅段、花莞高速、虎門二橋、蓮花山過江通道等項目。以廣州港為核心推動港口資源整合，共同打造廣州—東莞組合港。共建廣深科技創新走廊，打造中國「矽谷」。上下游聯動，加強對東江北幹流及蓮花山水道的保護利用。

穗中戰略合作啟動

2017年，廣州市與中山市共同起草《廣州市人民政府中山市人民政府戰略合作框架協議》，南沙新區和中山翠亨新區起草完成合作協議。兩市共同推進深茂鐵路深圳至江門段、南沙港鐵路、廣州地鐵18號線自萬頃沙站延伸至中山、南中高速、廣中江高速等重點合作項目。

蘇磊

廣佛中三市簽約共建南沙碼頭

2017年8月9日，來自廣州、佛山、中山的三家國有企業在廣州南沙開發區管委會主樓大廳簽訂合資建設經營廣州港南沙港區四期工程的協議。根據協議，四期工程擬建設四個集裝箱泊位，計劃建設年限為2018–2021年，設計年吞吐量480萬標準箱，相當於2016年廣州港全部集裝箱吞吐量的四分之一。從佛山、中山來的集裝箱經南沙港出口，與走深圳或香港的碼頭相比，運輸成本節約近三分之二，時間成本減少超過三分之一。自2016年下旬廣州港駐佛山、中山辦事處先後設立以來，兩地貨物在南沙港區的出口量明顯增長。2017年上半年，廣州港與佛山港互通集裝箱量26.7萬標準箱，比上年同期增長12.8%；廣州港與中山港互通集裝箱量10.6萬標準箱，增長7.8%。廣州港的「穿梭巴士」駁運航線對佛山、中山地區基本實現全覆蓋。此次廣州港南沙港區四期工程由廣州港股份有限公司、佛山市公用事業控股有限公司、中山城市建設集團有限公司組建合資公司，項目合資公司註冊資本16.8億元。工程總投資估算55.88億元，擬建設兩個10萬噸級和兩個5萬噸級集裝箱泊位及配套集裝箱駁船泊位。南沙港區四期工程建成投產後，廣州港南沙港區將有10–15萬噸級專用集裝箱泊位20個，集裝箱通過能力超過2,000萬標準箱。

白芷

珠中江陽合作發展協議

2017年，珠海、中山、江門、陽江四市開展年度重點合作項目26個，新簽訂區域合作協議兩個：《珠中江橫琴消費維權合作協議》、《主動融入粵港澳大灣區促進互聯互通共建共享戰略合作備忘錄》，累計簽訂協議73項。12月27日，珠中江陽區域緊密合作第十二次黨政聯席會議暨「大灣區大交通」論壇在中山市召開，簽署《主動融入粵港澳大灣區促進互聯互通共建共享戰略合作備忘錄》。

珠海年鑒編輯中心

江澳航天農業創業創新戰略合作框架協議

2017年1月10日，江門市農業局與澳門時富國際集團簽訂《江澳航天農業創業創新戰略合作框架協議》，合作共建江澳航天農業創業創新基地。項目選址蓬江區，總投資額40億元，首期投入20億元，江門成為全國首個與澳門共建航天農業雙創基地的城市。

蒿子楓

江門市粵港澳大灣區發展規劃戰略合作簽約

2017年6月23日，在落實粵港澳大灣區發展規劃戰略合作簽約儀式上，江門市政府與工行廣東省分行簽訂《落實大灣區戰略合作框架協議》。此外，圍繞「粵港澳大灣區」建設及江門市「十三五」時期經濟社會發展目標的實施，江門市政府、工行廣東省分行、工銀亞洲、工銀澳門四方簽訂《政銀企「聚僑引智」戰略合作框架協議》；江門市政府、工行廣東省分行、中電建路橋集團三方簽訂《銀企全面戰略合作協議》。

《廣州市人民政府 東莞市人民政府深化戰略合作框架協議》

於2017年9月29日由廣州、東莞兩市人民政府簽署。協議主要分為合作宗旨、合作原則、合作重點、合作機制四個部分，合作重點包括規劃銜接、交通基礎設施對接、港口航運合作、創新走廊共建、園區合作、產業發展協同、生態環境聯治、公共服務共享八大領域的內容。協議要求成立由兩市市委書記、市長組成的領導小組，負責重大事項決策和協調，領導小組會議由兩市協商召開。協議提出，雙方將優化兩地創新走廊周邊資源佈局，協同引進重大科技創新平台、重點產業項目，構建協同有序、優勢互補、科學高效的區域協同創新體系。以廣州高新區、東莞松山湖高新區等國家級高新區為核心載體，與深圳共同建設形成沿廣深軸線高度發達的創新經濟帶，把廣深科技創新走廊打造成「中國矽谷」，輻射帶動全省創新發展。

《廣州南沙新區 東莞市濱海灣新區戰略合作框架協議》

於2017年9月29日由廣州、東莞兩市簽署。協議提出八個重點合作領域，主要包括規劃、交通基礎設施、產業、港口航運、科技創新、體制機制創新、嶺南水鄉特色文化、生態環境等方面的合作內容，並分別列出重點合作項目和近期工作任務，涉及經濟社會各個合作領域。協議提出，雙方將依託南沙新區作為廣深科技創新走廊重要節點和華南科創中心新高地優勢和濱海灣新區創新基地的科技創新優勢，加強雙方在科技創新領域的交流和信息資源共享，協同引進重大科技創新平台、重點科技產業項目；發揮雙方在粵港科技合作方面的引領示範作用，推動廣州中國科學院工業技術研究院、廣州市香港科大霍英東研究院、國家物聯網標識管理公共服務平台、國家鋰離子動力電池工藝裝備技術基礎服務平台、廣州超算中心南沙分中心以及濱海灣新區粵港澳科技創

新孵化器合作區、粵港澳青年創新創業基地、粵港澳科創智慧灣等重點項目建設，加快集聚國內外高端創新要素。

東莞市「融入大灣區拓展新產業」戰略合作簽約

2017年3月16日，「融入大灣區拓展新產業」戰略合作簽約儀式在東莞市道滘鎮舉行，來自香港、澳門、深圳、珠海等地的企業代表齊聚該鎮，共同簽訂戰略合作協議。此次簽訂的四份戰略合作協議，莞澳大宗商品交易合作項目依託道滘鎮貿易金融創新示範基地，建立澳門及葡語系國家產品的交易及展貿平台；影視文化創意園區項目，致力於聚集影視文化行業明星企業進駐道滘園區註冊辦公，打造泛娛樂生態鏈，孵化原創IP（知識產權），共同打造特色影視文創小鎮；影視原創內容孵化項目，重點打造編劇中心，孵化原創劇本、原創IP，投資影視內容生產；中葡科技產業園項目，打造葡語國家與澳門科技成果轉化平台、文化創意資源對接平台、產品內銷平台，為企業提供研發、辦公、生產、展銷的組合空間，實現科技研發支持、產業集群發展與金融股權投資三鏈融合，促進莞澳在動漫製作、網絡遊戲、創意設計等領域的產業合作更加緊密。

東莞市地方志辦

中山與澳門簽訂合作框架協議

2017年5月17日，2017年推進中山與澳門合作專責小組會議在中山市召開，中山和澳門就攜手參與粵港澳大灣區城市群建設達成共識。澳門貿易投資促進局和中山市商務局簽署《共同構建葡語系國家食品展示中心合作框架協議》，打造開放型、高水平的國際合作平台，全面加強產業、商務、文化、教育、旅遊、青年創新創業等多領域、全方位合作。

珠中江橫琴消費維權合作

2017年12月12日，珠海、中山、江門、橫琴消費維權合作協議簽署儀式暨四地消委會聯席會議在江門市召開，四地共同簽署《珠中江橫琴消費維權合作協議》。合作協議規定，每年「3·15國際消費者權益日」紀念活動由四地派出工作人員參與，每年不定期組織2-3次投訴處理交流會。四地消費者在合作區域內任何一地購買商品或接受服務時發生消費糾紛，消費者可以向消費糾紛發生地或居住地的消費者權益委員會投訴。通過四地消委會之間的聯動合作，協同保護四地消費者的合法權益。

中山市地方志辦

《西江國際未來科技城戰略合作框架協議》

於2017年3月22日由肇慶市政府與中國產業發展促進會、中國中鐵股份有限公司簽署，在城市整體綜合開發運營和產業發展等領域建立戰略合作關係，推動肇慶新型城市化發展。根據協議，三方將共同推進位於高要區的西江國際未來科技城建設，建立促進產業新城發展合作機制，以園區PPP為載體，打造高品質科技產業新城，促進「產、城、人」融合，五年內完成「投資100億元、實現產值500億元」目標。肇慶市市長陳旭東、中國產業發展促進會副會長李小軍、中國中鐵股份有限公司副總裁周孟波等出席簽約儀式。
韋相伍

肇慶市政府與廣州中醫藥大學建立戰略合作關係

2017年9月29日，肇慶市政府和廣州中醫藥大學舉行《市校戰略合作框架協議書》簽約儀式。根據協議，肇慶市與廣州中醫藥大學將在科學技術、教育與人才培養、中醫醫療、中藥產業、重大課題五方面建立戰略合作關係，實現資源共享、持續共贏目標。肇慶市委書記賴澤華、市長陳洪明范中杰，廣州中醫藥大學校長王省良見證簽約。

粵港兩地敲定實施合作計劃

2017年2月23日，香港政務司司長張建宗與廣東省副省長何忠友在廣州共同主持粵港合作聯席會議第22次工作會議。會議上敲定實施《粵港合作框架協議》的《2017年重點工作》作為粵港合作的行動綱領，合作項目有77項，涵蓋「一帶一路」、創新及科技、青年、金融、環境保護、旅遊、跨境基建等範疇。其他的合作項目包括物流、運輸與會展、文化創意、貿易促進、知識產權保護、文化交流、醫療衛生、食物安全及檢驗檢疫等領域。

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》框架下的新協議

2017年6月28日，香港特區政府與國家商務部簽署《投資協議》及《經濟技術合作協議》，這是香港特區政府與國家商務部在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（簡稱「安排」）框架下簽署的新協議。《投資協議》包括雙方對投資准入的實體義務承諾。除協議列明的26項不符措施以外，內地承諾給予香港投資和投資者享有與內地投資及投資者相同的國民待遇，更在特定部門給予香港較其他外資更優惠的市場

開放。協議的最優惠待遇條款，表明內地對來自其他國家或地區的投資和投資者提供的優惠待遇，也會延伸至香港的投資和投資者。《投資協議》訂明雙方在保護及便利投資的承諾，例如限制投資被徵收，補償損失及投資和收益可轉移至外地等。協議亦設立解決機制，處理投資者涉及另一方政府執行協議的實體義務的爭端。《經濟技術合作協議》整理和更新安排及其補充協議內有關經濟技術合作的內容，配合香港和內地的發展趨勢及需要，為雙方以後更緊密合作打好基礎並提供具體方向。協議把「一帶一路」建設經貿領域的合作和次區域經貿合作納入安排的制度性框架下，為香港具有優勢的產業提供參與國家發展策略的機遇。協議在簽署之日生效。

《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》

2017年7月1日，在國家主席習近平見證下，香港特別行政區行政長官林鄭月娥、澳門特別行政區行政長官崔世安、國家發展和改革委員會主任何立峰、廣東省省長馬興瑞在香港簽署《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》（簡稱「框架協議」）。框架協議提出以全面準確貫徹「一國兩制」方針、完善創新合作機制、建立互利共贏合作關係、共同推進粵港澳大灣區建設為合作宗旨，並訂下合作目標和原則。框架協議確立在大灣區建設中的合作重點領域，包括推進基礎設施互聯互通、進一步提升市場一體化水平、打造國際科技創新中心、構建協同發展現代產業體系、共建宜居宜業宜遊的優質生活圈、培育國際合作新優勢，以及支持重大合作平台建設。框架協議提出完善協調機制，簽署四方每年定期召開磋商會議，協調解決大灣區發展中的重大問題和合作事項，並就推進大灣區建設訂定年度重點工作，由四方以及國家有關部門達成一致意見後，共同推動落實。框架協議的合作目標中，包括鞏固和提升香港國際金融、航運、貿易三大中心地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐地位和國際資產管理中心功能，推動專業服務和創新及科技事業發展，建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心。

香港與澳門簽署《港澳CEPA》

2017年10月27日，香港特別行政區財政司司長陳茂波和澳門特別行政區經濟財政司司長梁維特在香港簽署《香港特別行政區與澳門特別行政區關於建立更緊密經貿關係的安排》，並共同主持第十次港澳合作高層會議。會上，雙方同意港澳與廣東省共同推進粵港澳大灣區建設是未來的

合作重點，並就來年在大灣區建設、經濟合作、跨境基建及發展跨境直升機服務等方面的合作方向進行討論。

支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排

2017年12月14日，香港特區行政長官林鄭月娥代表特區政府，與國家發展和改革委員會主任何立峰在北京簽署《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》（簡稱「安排」），作為香港參與有關建設的方針和藍本。安排聚焦金融與投資、基礎設施與航運服務、經貿交流與合作、民心相通、推動粵港澳大灣區建設，以及加強對接合作與爭議解決服務六大重點。特區政府將與發改委、國務院港澳事務辦公室和其他相關部委建立聯席會議制度，作為雙方定期和直接的溝通平台，協商香港參與和助力「一帶一路」建設事宜，研究具體工作重點。雙方於會後簽署七份協議，包括《粵港勞動監察交流及培訓合作機制協議》、《粵港保護知識產權合作協議（2017–2018年）》、《粵港醫療交流合作備忘錄》、《關於加強粵港高等教育交流合作備忘錄》、《粵港科技創新交流合作安排》、《關於加強粵港青少年交流合作的協議》及《加強粵港建築及相關工程服務合作意向書》，同意在勞動監察、知識產權、醫療、教育、科技創新、青年發展和建築方面加強合作。

港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄

2017年1月3日，香港特別行政區政府與深圳市人民政府簽署《關於港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄》。兩地成立河套地區港深創新及科技園發展聯合專責小組，負責對發展河套地區的重大事項進行研究和協商。2月9日聯合專責小組在深圳進行第一次會議。深港雙方根據《關於港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄》，在會上討論並確認香港科技園公司就發展港深創新及科技園成立的附屬公司的章程細則，以及附屬公司董事局人選建議。董事局人數為十名。科技園公司計劃成立附屬公司，負責港深創新及科技園的上蓋建設、營運、維護和管理。此次會議上，雙方同意附屬公司董事的背景應多元化，包括在學術、工程、科技、企業發展等領域具備經驗的人士，以此更加有效地發展港深創新及科技園。

澳門與阿里巴巴簽署構建智慧城市戰略合作框架協議

2017年8月4日，在確定智慧城市的發展目標後，澳門特區政府與阿里巴巴集團簽署構建智慧城市戰略合作框架協議，以雲計算、應用大數據等相關技術能力，將澳門逐步建設成為一個「以數字引領科技，智能服務民生」的智慧城市。合作協議分兩階段推進，涵蓋旅遊、人才培訓、交通管理、醫療服務、城市綜合管理與服務、環境保護、海關通關和經濟預測等方面。

摘自《2018澳門年鑑》

|交流活動

粵港澳大灣區發展論壇舉行

2017年4月8日，粵港澳大灣區發展論壇暨「一帶一路國際經貿合作先導區」研討會在深圳舉行。論壇由中國（廣東）自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區管理委員會和招商局集團聯合主辦、深圳市前海蛇口自貿投資發展有限公司承辦。商務部原副部長、中國國際經濟交流中心副理事長魏建國，國務院發展研究中心原副主任盧中原，深圳市委常委、前海蛇口自貿片區管委會主任田夫，招商局集團副總經理蘇新剛以及政商學研各界代表共二百餘人出席。論壇指出，發展「粵港澳大灣區」是黨中央國務院又一重大戰略決策，有利於提升珠三角區域的整體國際競爭力和服務「一帶一路」的功能能級，有力助推中國從世界第二大經濟體邁向第一大經濟體。灣區發展為深圳、前海帶來新的重大機遇，前海蛇口自貿片區將繼續發揮保稅港區、自貿區、深港合作區等疊加優勢，把前海蛇口片區打造成為粵港澳大灣區的核心節點和重要引擎。

粵港澳大灣區研究院掛牌

2017年9月21日，粵港澳大灣區研究院在深圳舉行掛牌儀式，正式落戶深圳羅湖區。中共廣東省委常委、深圳市委書記王偉中，廣東省委常委、宣傳部部長慎海雄為粵港澳大灣區研究院落戶揭牌。組建粵港澳大灣區研究院，是廣東貫徹落實中央決策部署和《深化粵港澳合作推進大灣區建

設框架協議》，充分發揮新型智庫作用的重要舉措。研究院由廣東省委宣傳部牽頭，廣東省發展改革委、省港澳辦、省社科院指導，由南方財經全媒體集團、深圳報業集團和南沙新區（廣東自貿區南沙片區）共同發起成立，秉承改革創新精神，依託對外開放優勢，為大灣區建設提供決策支持和智力支撐。粵港澳大灣區研究院以大灣區、自貿區、「一帶一路」等課題為主要研究對象，以政府部門、產業和企業、中介機構、金融機構、投資者、研究機構、媒體為主要服務對象，開展高水平科學研究、諮詢服務和信息傳播等工作。

首屆粵港澳大灣區文創產業發展論壇舉行

2017年8月16日，首屆粵港澳大灣區文創產業發展論壇在深圳開幕。論壇主題為「跨聯・共生・共創」，旨在響應國家戰略和有關規劃，繁榮大灣區文創產業的發展，助力實體經濟轉型升級。論壇圍繞文化創意、文化傳播、文化旅遊、文化地產和文化消費五個方面的內容展開。專家對大灣區文創產業未來的發展深入解析，探索文創產業佈局與發展之道，從多個維度尋求大灣區文創產業的合作與共贏。論壇最後還舉辦粵港澳大灣區文創產業聯盟籌備委員會的成立儀式。

首屆「粵港澳大灣區質量高峰論壇」召開

2017年9月27日，首屆「粵港澳大灣區質量高峰論壇」在深圳五洲賓館召開。論壇以「質量引領，融合發展」為主題，「質量導向、頂層設計、三地合作」為關鍵詞鎖定三地合作交流、共謀創新質量的大平台。論壇由深圳工業總會、香港工業總會、澳門中華總商會、香港生產力促進局、深圳質量創新技術聯盟、深圳市卓越績效管理促進會、深圳市質量協會、深圳廣電集團財經生活頻道等聯合主辦，全國人大常委會原常委、深圳市委原書記、深圳工業總會榮譽主席李灝，中央人民政府駐香港聯絡辦原副主任周俊明，原國務院參事、國家《質量發展綱要》起草組組長張綱，聯合國海陸絲綢之路城市聯盟理事長梁丹等嘉賓參會。活動為大灣區城市群企業、相關政府部門、質量工作機構、質量專家等建立對話交流機制，搭建粵港澳大灣區在進入質量時代的國際化交流平臺，助力粵港澳大灣區發展規劃的實施。社會各界共三百多人參加了本次高峰論壇。

粵港澳大灣區重大藥品安全突發事件應急演練

2017年11月3日，2017年國家級藥品安全示範性演練暨粵港澳大灣區重大藥品安全突發事件應急演練在深圳舉行。該演練是在粵港澳大灣區戰略規劃背景下首次開展的國家級藥品安全示範性應急演練，被列為2017年全國五大食品藥品安全突發事件示範性應急演練計劃之一，也是年內全國唯一跨省區的藥品安全應急演練。該次演練及觀摩會由國家食品藥品監督管理總局、廣東省人民政府主辦，深圳市人民政府、廣東省食品藥品監督管理局、香港衛生署、澳門衛生局承辦，深圳市市場和質量監督管理委員會（深圳市食品藥品監督管理局）、惠州市食品藥品監督管理局、深圳廣播電影電視集團負責執行。演練以「實戰」為背景，採取現場展示、現場演練與視頻錄播相結合的方式，連貫演示監測預警與聯合研判、先期處置與信息報送、現場調查與協同溯源、應急響應與風險控制、響應升級與統籌應對、輿情管控、響應終止與善後處理等。過程中穿插利用應急指揮車等高科技手段，展示省市藥品不良反應監測系統和藥品檢驗檢測技術創新等藥品安全監管的新經驗、新做法、新成果，全面實現在國內藥品領域首次成功探索跨境共同啟動應急響應、開展應急協同處置、提供應急信息共享的應急模式，所開展工作均為國內首創。

粵港澳大灣區企業家聯盟成立

2017年12月18日，粵港澳大灣區企業家聯盟成立大會在深圳前海舉行。來自廣州、深圳、佛山、東莞、惠州、中山、江門、珠海、肇慶九市和香港、澳門特別行政區的二百多位工商界代表出席活動。粵港澳大灣區企業家聯盟由深圳市前海香港商會聯合「9+2」城市工商界共同發起。自2017年6月籌備，由全國政協教科文衛體副主任、香港中華總商會會長、新華集團董事局主席蔡冠深擔任主席。聯盟主席團成員涵蓋粵港澳大灣區「9+2」各城市的商界代表，覆蓋各個行業。來自騰訊、華大基因、卓越、嘉里、匯豐、華商林李黎、畢馬威等企業的企業家代表均是聯盟主席成員。成立大會上，全國政協副主席梁振英，深圳市委常委、前海蛇口自貿片區管委會主任田夫，全國政協教科文衛體副主任、香港中華總商會會長蔡冠深，全國政協港澳台委員會副主任、澳門中華總商會會長馬有禮，香港特別行政區政府駐粵辦主任鄧家禮，香港特區政府政制及內地事務局副局長陳帥夫，廣東省港澳辦副主任黃鍛煉等出席，並共同為粵港澳大灣區企業家聯盟揭牌。

首屆粵港澳大灣區文化金融創新峰會舉行

2017年12月18日，首屆粵港澳大灣區文化金融創新峰會在深圳市龍崗區舉行，來自政府部門、文化產業、金融產業領域的代表共同探討資本市場熱潮下文創產業投融資動態，促進優秀文創企業與投資機構項目融資對接，整合文創和金融行業的高端資源，進一步促進文化創意產業與金融業的跨界融合發展，吸引社會資本投資文化創意產業，實現互利共贏，共同發展。該屆峰會是深圳市「創意十二月」以及龍崗區「文化創客月」系列活動之一，由深圳市龍崗區文化產業發展辦公室、龍崗區金融服務辦公室、龍崗區南灣街道辦事處、龍崗區金融投資控股有限公司、深圳康利集團公司聯合主辦。

粵港澳大灣區職業教育產教聯盟成立

2017年12月19日，粵港澳大灣區職業教育產教聯盟成立大會在深圳召開，深圳信息職業技術學院當選理事長單位，校長孫湧當選理事長。首批加入聯盟的成員單位105個。聯盟以實現資源共享、優勢互補、協同創新、合作共贏為目的，是由粵港澳大灣區的職業院校、行業企業、教育機構自願組成的非政府、非法人、非營利性民間團體。大會討論通過的《粵港澳大灣區職業教育產教聯盟三年工作規劃（2018—2020年）》圍繞「大灣區、新職教、新標杆」建設主軸，以「求真務實、與時俱進」為指導思想，進一步細化聯盟的目標定位，制定具體的發展規劃。《粵港澳大灣區職業教育產教聯盟三年工作規劃（2018—2020年）》從組織建設、課題研究、專業規範化建設、內涵提升與教學改革、師資培訓與社會服務、質量評價、產教融合等方面明晰聯盟未來三年發展重點，包括搭建新職教研究中心，開展「新職教」理念的研究與推廣，強化產教融合理論體系研究；探索粵港澳大灣區產業密切相關的專業開展專業規範化建設；與聯合國教科文組織，以及德國、瑞士及新加坡等國家和地區開展合作，引進先進的職教理念；探索針對大灣區產業特點的跨校、跨境、校企人才培養新機制；搭建聯盟培訓平台，開展師資培訓和企業員工培訓；建設成果轉移中心平台，促進產教融合；組織成立質量評測工作組，探索構建質量評測的新指標等。

首屆粵港澳大灣區文學發展峰會舉行

2017年12月21日，首屆粵港澳大灣區文學發展峰會在深圳舉行，來自內地和粤港澳三地的作家和專家學者齊聚一堂，共同探討在新的、更高起

點的粵港澳文學合作發展的新使命和新路徑。峰會表示，改革開放以來深圳由於特殊的人緣、地緣優勢，與港澳的文學藝術界互動頻繁。隨着粵港澳大灣區戰略的實施，以及深圳在大灣區戰略中心地位的承擔，深圳城市經濟社會發展和深化改革開放將進入新時期，粵港澳大灣區城市群文學界的交流將進入一個新時代，成為一種多層次、多樣化的交流合作新格局。期待粵港澳大灣區城市間鞏固形成一種精誠互信、友好協作、富有成效的新機制，開拓一種更加活躍、更加緊密、方式更加豐富多樣的新局面。

深圳史志辦

「香港+佛山」合作

2017年4月20日，全國政協副主席、時任香港特別行政區行政長官梁振英率團考察佛山，首次提出「香港+佛山」一起面向全球、攜手打造粵港澳大灣區的構想。6月5日，中共佛山市委書記魯毅、市長朱偉率佛山黨政代表團赴港拜會梁振英，提出七大合作領域11個重點項目，共同推進「香港+佛山」共贏發展的合作意向，得到香港方面的認可和支持。至年底，佛山與香港在貿易、金融、專業服務、文化旅遊、產業載體建設等方面不斷深化合作。

張曉峰

2017粵港澳合作論壇舉行

2017年11月28日，「2017粵港澳合作論壇」在佛山市南海區舉行，全國政協副主席梁振英，全國人大常委會委員、人大華僑委員會副主任委員、廣東省原省長黃華華，科技部創新發展司副司長余健，省政府副秘書長李貽偉，香港特別行政區政府創新及科技局局長楊偉雄，澳門特別行政區政府經濟財政司司長辦公室主任丁雅勤，中共佛山市委書記魯毅，省港澳辦主任廖京山等領導及粵港澳三地知名人士、企業家及專家學者約600人，共同探討粵港澳三地的融合發展，進一步推動粵港澳區域的科技創新對接與合作。

周倩雲

粵港澳商事登記「銀政通服務」開通

2017年5月19日和7月28日，由廣東省工商局與澳門貿易投資促進局、廣發銀行聯合主辦，澳門中華商會協辦的「粵澳商事登記銀證通」服務，以及由廣東省工商局與中國銀行（香港）有限公司、中國銀行廣東省分行聯合主辦，香港貿易發展局協辦的「粵港商事登記銀政通」服務，先後在澳

門和香港啟動。佛山市與惠州市、東莞市、中山市、江門市、汕頭市成為粵港澳商事登記「銀政通服務」試點城市，並開通粵港澳商事登記「銀政通服務」。

第二屆香港・佛山節

2017年12月1-4日，由香港佛山社團總會、佛山海外聯誼會主辦，以「佛山智造中國功夫」為主題的第二屆香港・佛山節在香港長沙灣遊樂場舉行。第二屆香港・佛山節以佛山美食旅遊主題展、佛山非物質文化遺產文化特裝展以及佛山武術舞台表演三大板塊內容為香港市民展現佛山特色。舉辦「最嶺南之再向佛山行」2017佛山（香港）旅遊推介會，推出旅遊重點招商項目13個。推介會上，佛山市旅遊協會、佛山市旅行社協會、香港入境旅遊接待協會和粵港澳酒店總經理協會四方簽訂框架協議，擬在推動「香港+佛山」旅遊合作，聯合打造「香港+佛山」旅遊精品、建立旅遊宣傳共享平台、實現市場互惠、客源互濟、提供培訓和經驗共享、建立議事交流機制等方面作出貢獻，開創「香港+佛山」的旅遊新模式。

何名茗

第八屆珠中江進出口商品展銷會

由珠海市進出口商會、中國國際商會中山商會和江門國際商會聯合主辦，於2017年1月12-16日在江門市五邑華僑廣場舉行。該屆展會匯集江門、珠海、中山等城市的優質外向型企業，還吸引泰國、馬來西亞、韓國、越南以及港澳台等14個國家以及地區的商家參展。展銷會為市民帶來家庭用品、家用電子、箱包服飾、鞋、食品、禮品工藝品以及玩具等多類名優產品。

胡雙敏

2017粵港青年企業家對話會

2017年6月24日，由中國國際廣播電台、江門市人民政府主辦的2017粵港青年企業家對話會在江門舉行。來自廣東和香港的16名青年企業家圍繞「新動力新平臺『一帶一路』倡議下粵港合作發展之路」主題進行對話。江門市工商業聯合會（總商會）、江門市新生代企業家商會、江門市僑商總會青年會、香港五邑青年總會等近100位青年企業家參加對話會。來自粵港兩地的青年企業家及學者圍繞「我們的20年」「大灣區在『一帶一路』上的商業前景」「我們的商業未來」等話題，通過親身經歷和感悟，共同回顧香港回歸祖國20年來粵港兩地攜手並肩，合作發展的

輝煌歷程，探討如何應對新時期轉型發展的機遇與挑戰，展望「一帶一路」倡議下粵港合作新未來。

粵港澳大灣區共同拓展國際市場合作日活動

2017年6月16日，「粵港澳大灣區共同拓展國際市場日」活動在江門市舉行。逾600名珠三角企業代表借此了解香港商貿平台及服務業優勢、香港貿發局的多元化服務，特別是如何協助企業拓展包括「一帶一路」沿線國家和地區在內的海外市場。該活動由江門市政府與香港貿發局聯合舉辦，分為「環球經濟新形勢『一帶一路』下香港優勢及角色」及「以科技和創意開拓國際市場」兩個環節。「一帶一路」倡議和「粵港澳大灣區」發展規劃，為江門和香港提供新一輪的合作機會。而港珠澳大橋和深中通道，也為香港與江門全方位合作創造有利條件。

江門市工商聯

非遺墟市城際聯盟成立

2017年5月20日，2017東莞文化四季之非遺季在東莞市文化館開幕，以「非遺走進城市生活」為主題的系列活動全面啟動。啟動儀式上，東莞市邀請廣州、深圳、佛山、清遠等周邊九市成立非遺墟市城際聯盟，聯合九市非遺項目，擴大非遺墟市影響力。

首場城際非遺墟市在東莞市舉行。來自東莞市的龍舟製作技藝、麒麟製作、醒獅頭製作技藝、茶山公仔、矮仔腸製作技藝、庾家粽製作技藝、糖不甩等16個本土非遺項目，與來自廣州市的欒雕、佛山市的彩燈、深圳市的潮俗皮影戲、清遠市的瑤族銀飾製作技藝、河源市的桂山茶傳統製作技藝、雲浮市的南乳花生技藝、韶關市的乳源瑤族刺繡、陽江市的風箏、惠州市的龍門年餅製作技藝等18個精品非遺項目聯合亮相。

「深化莞港合作打造對外開放新支撐」交流會議

於2017年7月5日在香港召開。香港生產力促進局、香港東莞社團總會等各界代表近600人出席會議。會議指出，東莞市在全市選取包括179家香港企業在內的1,260家試點企業給予扶持，對試點企業創新政策、產業、土地、資本、人才五大要素供給，通過創新驅動、產業鏈整合、業態和商業模式創新、總部經濟、資本運營、兼併重組六大路徑，力促企業在3–5年內實現規模和效益倍增。引進一批香港科技創新創業人才，聯合打造

更多科技企業孵化器，建設莞港澳台創新創業基地，力爭到2020年，來莞創業的港澳台科技創新創業人才數量達300人以上，創新創業聯合培優示範基地10個以上，在粵港澳大灣區營造創新創業氛圍。在金融業方面，有近20個來自香港的外資金融機構在莞設立銀行及保險分支機構或辦事機構；文化創意產業方面，松山湖粵港澳文化創意產業實驗園區等載體集聚超過800家香港企業。

深莞惠汕河旅遊聯盟聯席會議

於2017年11月13–14日在東莞市麻涌鎮舉行。東莞市、深圳市、惠州市、汕尾市、河源市旅遊主管部門主要負責人及五市旅遊業界代表出席會議。會議總結旅遊聯盟2017年旅遊合作聯動工作，深莞惠汕河旅遊聯盟各成員單位依託各自優勢旅遊資源，為旅遊企業搭建平臺，開啟區域協作的高效合作共贏模式，以「活力廣東·繽紛深莞惠汕河」為主題，以「花頌嶺南東江海闊五城萬象」為口號，創新營銷手段和方式，聯合舉辦「萬人互遊深莞惠汕河城際互遊活動」、「貴陽、昭通聯合宣傳推廣活動」、「西藏旅遊合作交流暨業界踩線活動」；聯合參加「2017廣東國際旅遊產業博覽會活動」、「西歐旅遊宣傳推廣活動」；編制「深莞惠汕河自駕遊地圖」，推介深莞惠汕河五市的旅遊資源，展示五市良好的生態環境和區域旅遊新形象。會上，聯合簽訂《區域旅遊市場聯合執法暨市場監管協議書》，推進五市旅遊市場聯合監管合作，完善區域旅遊市場綜合監管機制，規範區域旅遊市場秩序，維護旅遊者、旅遊經營者和旅遊從業人員的合法權益，促進區域旅遊業持續健康發展。

第16屆香港珠三角工商界合作交流會

於2017年12月8日在東莞市召開。該次合作交流會由香港工業總會、香港生產力促進局、珠三角工業協會主辦，東莞市人民政府作為名譽主辦機構，香港特別行政區政府駐粵經濟貿易辦事處、廣東省粵港澳合作促進中心、東莞市外商投資協會聯辦，另有粵港兩地數十個工商機構協辦及支持。該次合作交流會旨在提升兩地科技創新水平，推動香港與東莞在科技創新及先進製造的互動發展。活動中，香港工業總會和廣東省人民政府港澳事務辦公室，珠三角工業協會和東莞市外商投資企業協會分別簽署合作備忘錄。

粵港澳合作論壇——粵港澳大灣區發展高層峰會

於2017年7月28日在中山市舉行。論壇由廣東省粵港澳合作促進會主辦，廣東省港澳辦公室指導，中山市人民政府支持。論壇以「面向全球、攜手共建、務實合作、共贏發展」為主題，全國政協副主席梁振英，中國國際經濟交流中心常務副理事長、執行局主任張曉強，商務部國際貿易經濟合作研究院副院長李光輝，香港中華總商會會長、香港新華集團主席蔡冠深等作為主講嘉賓，其中，張曉強、李光輝分別作題為《粵港澳大灣區城市群發展規劃研究》、《加快推進粵港澳大灣區建設，引領開放型世界經濟發展》的主題演講，從國家戰略規劃和構建開放型經濟的角度，深度解讀和分析粵港澳大灣規劃發展的重大意義、目標、路徑、重點、優勢、措施等內容。全國人大常委會常委、華僑委員會副主任委員黃華華代表廣東省粵港澳合作促進會向香港特別行政區政府政務司司長張建宗頒發榮譽顧問聘書。廣東省副省長袁寶成，以及中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室、中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡辦公室、省港澳辦公室，珠三角九市相關部門負責人，香港、澳門主要商協會、社團、工商界代表，專業界領袖、粵港澳三地知名人士、企業家及專家學者共400人參會。

珠中江陽區域緊密合作第十二次黨政聯席會議暨 「大灣區大交通」論壇

2017年12月27日，「以互聯互通，共建共享」為主題的珠中江陽區域緊密合作第12次黨政聯席會議暨「大灣區大交通」論壇在中山市舉辦。會上，珠海、中山、江門、陽江四市一致表示，要加速要素資源的互聯互通，以項目為抓手、強調效率優先、堅持結果導向、完善協同機制，重點在交通、產業、環保三方面加強緊密合作，推動珠江口西岸城市加速發展，主動融入粵港澳大灣區。會上，珠中江陽四市簽署《主動融入粵港澳大灣區促進互聯互通共建共享戰略合作備忘錄》。

中山—澳門青年創新創業合作專區揭牌

2017年5月17日，澳門中山兩地合作的首個圍繞青年創新創業合作的新平台「澳門互動區」在中山市舉行揭牌儀式。「中山760澳門互動區」為澳門特別行政區政府通過澳中致遠投資發展有限公司創辦的一站式青年創新創業平台，是澳門和中山在粵澳合作框架下支持兩地青年發展

的新合作模式，是兩地共建「粵澳全面合作示範區」的首創性項目。平台為有意進入內地發展的澳門青年創業者和有意到澳門拓展業務的中山企業提供便捷通道。

第二屆香港中山文化節

2017年7月30日，香港中山社團總會和中山海外聯誼會在香港黃大仙廣場聯合舉辦「香港中山是我家」慶祝香港回歸祖國20周年暨第二屆香港中山文化節啟動儀式。文化節旨在加深旅港鄉親和香港各界對中山的了解認識，促進中山與香港兩地經濟文化交流。啟動儀式上用藝術形式展示中山醉龍、鹹水歌等非物質文化遺產節目20個；舉辦《中山印象》、《孫中山與港澳》、《中山人香港情》等系列圖片展，展示小欖刺繡及小欖花燈製作技藝、梁杰康剪紙藝術等；香港特別行政區基本法委員會副主任梁愛詩等香港、中山市領導、嘉賓及市民1,000人出席活動。活動期間舉辦尋找家鄉的故事——偉人故里行、「慶回歸·故鄉情」旅港鄉親遊中山活動、孫中山香港史蹟遊、千人盆菜宴、中山籍書畫家書畫展等系列活動。

中山市地方志辦

深惠兩市文化部門交流合作

2017年7月14日，惠州市文廣新局局長朱偉思帶領考察學習組赴深圳文體旅遊局，就全面對接深圳「東進」發展戰略，落實惠州市委、市政府「海綿行動」有關工作要求，進行對接交流。雙方商定攜手推動兩市發展戰略對接，加強兩市文化交流與合作，為深莞惠河汕文化一體化發展探索更多有益路徑。考察學習組與深圳文體旅遊局相關處室，深圳龍崗區、大鵬新區等東部片區文化部門負責人就深惠文化交流合作事項進行座談交流。雙方商定，以推進兩市公共圖書館、文化館、博物館的文化信息資源共享為基礎推進兩市公共文化服務資源的共建共享，以東江縱隊革命歷史文化挖掘為線索加強兩市優秀傳統文化的傳承與弘揚，以文博文創產品開發為連接點推動兩市文創產業的合作。雙方在兩市基層文化單位間建立「結對子」式交流機制，加強基層文化人員互動交流。雙方商定，就具體合作事項進一步深化和明確，並擇期簽訂具體合作協議，推動兩市文化合作事項落實，實現兩市文化共贏發展。

惠州市地方志辦

「九城同創森林惠民」主題宣傳活動

2017年4月9日，由廣東省林業廳和肇慶市政府主辦，肇慶市林業局承辦的「九城同創森林惠民」主題宣傳活動暨廣東省第三十六屆「愛鳥周」

宣傳活動在肇慶市羚羊峽古棧道森林公園舉行。活動包括舉行親子家庭製作鳥巢、展示國家森林城市和森林城市群建設成果圖片與野生動物標本。珠三角九市同時舉行活動，啟動創建國家森林城市群，打造「林城一體、林水相依、生態優先、綠色宜居、人與自然和諧相處」森林城市群。一百多個親子家庭和市民遊客共五百多人參加。

羅俊能

粵港青年志願服務合作營

2017年8月20日，慶祝香港回歸20周年系列活動之第3屆「情義兩地行」粵港青年志願服務合作營在肇慶學院開營，來自香港、肇慶兩地的100名大學生參加為期7天志願服務合作營，活動內容有：到肇慶各地開展以科技、文化、衛生等為主題的志願服務活動；調研肇慶的文化、經濟、旅遊等，參觀肇慶新區、知名企業、七星岩與鼎湖山景區、包公文化園、草鞋街、古城牆等；到肇慶市福利院、黃崗鎮敬老院開展公益活動，宣講衛生知識、環保知識、農業生產技術、香港人文情況等。活動還與廣東省第6屆留守少年兒童肇慶市福彩夏令營相結合，設立歡樂課堂，100名大學生與一百名留守兒童進行「一對一」學習音樂、舞蹈、趣味運動、社科普及和手工烘焙等課程。

粵港澳（肇慶）青年廚藝交流比賽

2017年12月8–10日，粵港澳（肇慶）青年廚藝交流比賽在肇慶市舉行。香港唐人館「香港飲總」隊、澳門美高梅酒店「澳門美食之都」隊、肇慶雪狼隊等八支代表隊參賽，香港廚總隊、澳門之光隊、肇慶名廚錦里隊分獲金勺獎、銀勺獎、銅勺獎。期間，港澳青年廚藝代表團一行到肇慶市商業學校、肇慶農業學校，與廚藝專業師生進行交流和探討，參觀供應港澳兩地的食材基地。廣東省港澳事務辦公室主任廖京山、肇慶市副市長陳家添出席活動。活動由肇慶市港澳事務局、肇慶市旅遊局等主辦，其中香港飲食業職工總會、香港專業廚師總會、香港餐飲專業技師（國家專業資格）協會、澳門飲食業工會等選派八十多人參加。

韋相伍

粵港澳大灣區旅遊業界合作峰會

於2017年12月21日在香港舉行。11位來自粵港澳大灣區的旅遊協會代表共同簽署合作協議書，承諾攜手推動大灣區的旅遊發展。該協議書主要內容包括推動區內旅遊資源開發，實現優勢互補；利用「一程多站」旅遊概念，聯合開發特色旅遊產品，並展開旅遊宣傳工作；建立定期溝

通渠道及日常聯絡機制，商討合作計劃和交流項目；不定期會晤及交流互訪，加強信息溝通。峰會邀請多位嘉賓和學者作演講，從多角度探討粵港澳大灣區的發展潛力、旅遊資源和機遇。

粵港持續發展與環保合作小組第17次會議

於2017年12月15日在香港召開。會議由香港環境局局長黃錦星與廣東省環境保護廳廳長魯修祿主持，審議兩地合作進展，議定來年合作計劃。會上，合作小組通過2018年的工作計劃，工作重點包括共同籌組成立科研小組，商討2020年後的粵港空氣污染物減排合作事宜；推進在粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡加入大氣中揮發性有機化合物濃度的常規監測；檢視海上垃圾通報警示系統和相關通報機制的運作，及現行應對跨境海上重大環境事故的安排和合作。工作計劃還包括水環境保護、林業及海洋資源護理等方面的合作。

香港地方志辦

交通設施

廣州市交通基礎設施建設

2017年，廣州市一批交通生產力骨幹項目規劃建設取得成效。

港口航道建設。南沙港三期建成投產，廣州港深水航道一期工程主體完工，廣州港主航道珠江口內66千米航段中的50千米由243米拓寬到385米，實現10萬噸級集裝箱船與15萬噸級集裝箱船（減載）雙向通航的試運行；開工建設南沙國際郵輪碼頭、南沙國際汽車物流產業園汽車滾裝碼頭、南沙港區近洋碼頭和新沙港區13號泊位工程。

機場建設。白雲機場二號航站樓完工，商務航空服務基礎投入使用，開展第二機場選址。

鐵路及城市軌道交通建設。《廣州鐵路樞紐規劃（2016–2030年）》、《廣州市城市軌道交通第三期建設規劃（2017–2023年）》獲批，明確廣州市鐵路樞紐總佈局，新增10條線、258千米城市軌道交通建設里程；加快南沙港鐵路等三個國家鐵路項目、穗莞深城際新城至洪梅段等六條城際鐵路項目，以及十四號線一期等13個地鐵項目建設；新開工建

設廣汕客專，大田集裝箱中心站，地鐵十八號線、二十二號線等項目，新開通地鐵九號線、十三號線一期、十四號線知識城支線、四號線南延線四條（段）地鐵線路，新增地鐵里程82千米，總運營里程近400千米。

公路及城市道路建設。廣州大橋拓寬工程、省道S111線洪奇瀝大橋受損橋跨拆除重建應急工程、迎賓大道延長線、白雲三線東段、均禾大道二期等23項重點工程建成通車，開工建設機場第二高速、車陂路一新滘東路隧道、臨江大道東延線、空港大道、南大幹線等三十多個路橋重點項目；廣州市10個在建高速公路項目全年完成年度投資97.7億元，佔年度投資計劃68.07億元的143.59%；實現186千米的從化北部山區環線公路全線貫通，至年底，鳳凰山隧道工程主線雙線貫通；推進普通公路國省幹線10個重點項目建設，其中國省幹線生命安全工程、國省道災毀及路面改造工程全部完工，恢復完整道路交通；推進炭步大橋及正果大橋危橋重建工程，年內完成原定計劃施工分部分項工程目標。

廣州市高速公路項目建設

2017年，廣州交投集團4個在建項目取得一系列建設成果，統籌兼顧八個籌建項目的前期工作。

在建項目建設進度全面加快。機場第二高速項目北段工程、花莞高速、廣佛肇高速廣州段等項目分別於3月、5月實現全面開工建設；北三環高速第二期主體工程完工，成為國高網珠三角環線的收官之作，通車後可聯通大廣高速以及多條國道、省道，成為拉動珠三角經濟社會發展的一條「黃金走廊」。

籌建項目前期工作穩步開展。從埔高速、南中高速完成工程可行性研究報告編制及評審，廣州市政府明確南中高速由廣州交投集團下屬企業廣州市高速公路有限公司作為項目投資人；增天高速、花莞高速西延線、番禺南沙東部幹線等項目按計劃推進工程可行性研究報告編制。上述項目納入新一輪省高速公路網規劃，成為廣州交投集團重要的項目儲備。

陳靜華

深圳外環高速公路

深圳外環高速公路是深圳市「七橫十三縱」幹線道路網的重要組成部分，列入廣東省2013年至2017年高速公路建設計劃。該高速公路深圳

段長76.4千米。計劃建設寶安段、深莞交界至深汕高速段，全長60.35千米，雙向六車道，總投資209億元，2019年完工。該項目先行開工段（沙井田園互通）於2014年8月開工建設。2017年，外環高速公路一、二期（沿江高速至深山高速段）完成投資26.83億元，完成土地徵收313.03公頃及房屋徵收35.73萬平方米，實現全線開工建設。

深中通道

深中通道東接機荷高速，跨越珠江口，西至中山馬鞍島，與中開、中江高速對接，在深圳、中山及南沙登陸，推薦路線走廊北距虎門大橋約30千米，南距港珠澳大橋約35千米。包括深圳側接線、海中段、和中山側接線三部分組成，其中海中段長約24千米，主線採用設計時速100千米／小時的雙向八車道高速公路技術標準。該項目業主為深中通道管理中心，深圳市配合開展部分前期工作。深中通道東人工島於2017年12月21日開工，標誌項目海中橋隧主體工程全線開工建設。

阪銀通道

阪銀通道工程屬深圳市重大建設項目，南起黃木崗立交，上跨北環大道後以山嶺隧道方式進入雞公山，上跨廈深鐵路梅林隧道，跨越南坪快速接阪雪崗大道終於環城路路口，全長10.7千米，新建雞公山特長隧道一座（長4.8千米）、大型立交三座，項目批覆概算32.86億元。截至2017年12月底，阪銀五個土建標進場施工，土建一標累計完成產值26,889.2萬元，佔合同78.06%；土建二標累計完成產值47,378.3萬元，佔合同65.2%；土建三標累計完成產值18,344萬元，佔合同35.7%；土建四標累計完成產值4,968.7萬元，佔合同61.8%；分洪隧洞標累計完成產值1,389萬元，佔合同20.85%，機電標已進場開始房建施工。

深圳史志辦

珠海市交通基礎建設

2017年，珠海市建設重點交通項目19個，年度投資計劃106.16億元，全年完成年度投資131.42億元，完成年度投資計劃123.80%。港珠澳大橋主體橋樑全面貫通，海上工程全面完工；珠海連接線、珠海口岸工程具備通車條件。深中通道兩側連接線動工，西人工島大圓筒打設完畢，東人工島及主線堰築段工程動工建設。跨區域高速公路加快貫通。廣中江高速公路二期、中開高速、開春高速、香海大橋、洪鶴大橋加快建設，中

江高速延長線（南中高速）、中山東部外環高速、廣東濱海旅遊公路珠中江陽段等項目前期工作加快推進。珠中江跨界道路加快升級和連通。深茂鐵路茂名至江門段建設順利，江門至深圳段前期工作加快推進。西江港口聯盟規模進一步擴大，成員單位增至33個，包括廣州、珠海、中山等15個沿江、沿海城市；新拓展桂平、石龍兩條駁船快線，開通高欄港至陽江港集裝箱駁船班輪航線。陽江合山機場改擴建一期完工，啟動改擴建二期工程。

港珠澳大橋珠海連接線

港珠澳大橋珠海連接線工程是港珠澳大橋的重要組成部分，項目起自珠澳口岸人工島，接港珠澳大橋主體工程，止於南屏鎮洪灣，通過廣東省西部沿海高速公路接入國家高速公路網。項目全長13.4千米，採用雙向六車道技術標準，設計速度80千米／小時，批覆概算為91.53億元。項目分兩期三段通車，其中，橫琴北互通至洪灣互通段、南灣互通至橫琴北互通段分別於2016年1月28日及2016年9月9日通車試運營。連接線二期工程（起點至南灣互通段）於2017年12月26日通過交工驗收，具備通車試運營條件。

洪灣樞紐互通二期

是連接港珠澳大橋珠海連接線、西部沿海高速公路月環至南屏支線延長線、橫琴二橋、洪鶴大橋等項目的樞紐互通工程。主要工程內容包括互通交叉點西側（洪鶴大橋一側）主線0.33千米，互通交叉點南側（橫琴二橋一側）主線0.96千米，C、D、G、H匝道，港珠澳連接線主線330米和E匝道，投資7.28億元。該項目於2014年開工建設，2017年9月28日實現全線通車。

白石橋

起點設在前山河西側屏灣一路與東橋路的交叉口附近，終點設在前山河東側港三路與港昌路交叉口，總長度1,387.2米，其中橋樑長805米。主橋採用自錨式懸索橋橋型，主塔採用「H」型框架混凝土結構，橋面以上塔高約44米。道路等級為城市主幹道、雙向四車道，設計行車速度40千米／小時。於2015年9月20日開工建設，2017年7月30日建成通車。

珠海年鑒編輯中心

佛山軌道交通二號線一期工程

2017年，佛山城市軌道交通二號線一期工程全面開工建設，12台盾構機全面下井掘進。石梁站、湖湧站主體結構封頂，魁奇路站—石梁站區間左線、張槎站—石灣站區間右線洞通。11月16日，佛山地鐵二號線一期工程登花盾構區間實現雙線貫通。佛山城市軌道交通二號線一期工程起於西端的南莊站，終於廣州南站。全長32.4千米，其中高架段6.4千米，地下段25.3千米，過渡段0.7千米。全線設車站17座（地下14座、高架3座），其中換乘站7座。禪城段里程18.2千米，設南莊站、湖湧站、綠島湖站、蓮塘站、張槎站、石灣站、番村站、魁奇路站、石梁站、灣華站十座站點。

佛山市軌道交通三號線工程

2017年3月，禪城段開工建設，站點建設全面展開。灣華站在軌道交通二號線工程中同步建設。佛山城市軌道交通三號線工程南起順德學院站，北至科技學院站，為貫通佛山市南北的主幹線，線路全長66.5千米，共設36座車站，其中禪城段全長10.78千米，設置灣華站、亞藝公園站、季華六路站、鎮安站、中山公園站、佛山火車站六座車站。

廣中江高速二期建成通車

2017年12月28日，廣中江高速公路二期正式通車，意味着從江門市城區到中山城區時間縮短半小時。廣中江高速二期工程的通車實現廣中江、佛開、江肇、江鶴、中江五條高速的對接，江門與粵西地區的經濟對接將更緊密、交通出行將更方便。
余寶瑩

從莞高速公路東莞段（含清溪支線）工程通車

2017年1月12日，從莞高速公路東莞段通車。從莞高速公路東莞段（含清溪支線）工程位於莞深高速公路和博深高速公路之間，是東莞市「五縱四橫六連」高速公路網的「第四縱」，屬廣東省、東莞市重點工程，由主線和清溪支線兩部分工程組成，於2011年3月全面開工建設，全線長57.7千米，設計時速100千米，項目投資112.06億元，由東莞市交通投資集團承建。該工程開通石排站、東部快速路站、東莞東站、樟木頭南站、清溪湖站、清溪站、塘清站七個互通立交，連通相關的地方公路，結束

石排鎮、企石鎮、橫瀝鎮、清溪鎮不通高速公路的歷史，形成東莞市內縱向高速公路相隔10千米的合理高速公路網絡。這是十年來東莞區域內一次性通車里程最長的高速公路。

東寶河新安大橋通車

2017年8月26日，東寶河新安大橋通車。該大橋是全國首座採用混合樑結構的波形鋼腹板樑橋，為跨市界道路橋樑工程，連接深圳市沙井鎮和東莞市長安鎮，是深莞惠三市銜接道路的八個國省幹道項目之一，承擔中短距離通過性交通和沙井鎮與長安鎮之間的城市區域交通功能。該橋東起深圳市沙井新河路，西至東莞市長安建安路，路線全長1.45千米，其中橋樑總長1.04千米。主橋跨越深圳市和東莞市分界的東寶河，線路設計為雙向六車道，車速60千米／小時。其中，新安大橋東莞長安段於2015年11月動工建設，2016年10月完工。深圳、東莞長安兩邊分別組織驗收，其中，東莞長安段於2017年6月底交工驗收通過。深圳段於8月底驗收通過，新安大橋通車後，長安前往深圳沙井僅需5分鐘車程，比以前至少縮短40分鐘。該橋建成後緩解國道G107和省道S358的交通壓力。

東莞市地方志辦

深中「水上巴士」通航

2017年8月18日，深中「水上巴士」中山至深圳機場福永碼頭的水路客運航線開通，結束中山到深圳水上沒有直航的歷史。水上巴士連接中山港與深圳機場碼頭，航程時間45分鐘，每天往返8個航班，每隔3小時一班。打通珠江東西兩岸交通梗阻，開闢「深中同城」新通道。中山市人民政府為加快實施「深中同城」的步伐，率先提出開通深中「水上巴士」，即中山至深圳水上巴士項目。水上巴士項目於2017年初啟動，7月底全面完成中港客運碼頭和深圳福永碼頭的改造建設，航線開通籌備工作歷時半年完成。至年底，水上巴士共運載旅客3.97萬人次，其中入口客運量1.75萬人次，出口客運量2.22萬人次。

中山市地方志辦

河惠莞高速公路建設

2017年8月28日，河惠莞高速惠州市平潭至潼湖段紅花嶂隧道、徑村服務區、大溢井隧道三個控制性工程同日開工建設。河惠莞高速公路惠州境內分兩段建設，分別是惠州平潭至潼湖段和河源紫金至惠州惠陽段。平潭至潼湖段全長約47千米，紫金至惠陽段全長75.8千米，其中惠州段

長29千米。河惠莞高速平潭至潼湖段是河源龍川（粵贛界）至廣州番禺高速公路的重要組成部分，項目接河惠莞高速公路河源紫金至惠州惠陽段，路線起於惠陽區平潭鎮粟崗，途經惠城區水口街道、馬安鎮、三棟鎮、河南岸街道、龍豐街道和仲愷區惠環街道、陳江街道、潼湖鎮，終於潼湖鎮長潭附近，接莞番高速公路橋頭至沙田段。該段路線採用雙向六車道高速公路技術標準，設計速度100千米／小時，在粟崗（樞紐）、水面嶺（樞紐）、惠澳（樞紐）、惠南、四環、惠西、珠田（樞紐）、三和、崗頭（樞紐）、赤崗等十處設置互通立交。河惠莞高速紫金至惠陽段起於紫金縣瓦溪鎮，與汕湛高速揭博段和河惠莞高速龍川至紫金段相接，路線總體呈東北—西南向，途經紫金縣瓦溪鎮、九和鎮、藍塘鎮、鳳安鎮、好義鎮，惠州市惠城區橫瀝鎮、惠陽區平潭鎮，終於平潭鎮粟崗附近，與河惠莞高速平潭至潼湖段對接。其中惠州段全線設計時速100千米，雙向六車道；全線設置互通立交7處、服務區1處、管理中心1處、養護工區2處、收費站6處。

惠州市地方志辦

閱江大橋通車

2017年8月8日，閱江大橋建成通車，是肇慶市城區第三座跨西江的大橋。該橋2012年9月動工建設，上海城建路橋集團採用BIM技術（建築信息模型）建造，為「帆」形雙塔單索面預應力混凝土斜拉橋，總投資12.97億元，全長3.84千米，其中主線橋樑全長2.36千米，橋寬33.5米，主塔高83米，雙向六車道，主線橋段限速60千米／小時。廣東省副省長許瑞生，中共肇慶市委書記賴澤華、代市長范中杰等領導出席開通儀式。

港珠澳大橋香港連接線全線貫通

2017年5月16日，全長12千米的港珠澳大橋香港連接線全線貫通。港珠澳大橋東連香港、西接珠海和澳門，是粵港澳三地首次合作共建的大型陸路基建。通車後既能滿足粵港澳三地陸路客貨運輸需求，又能大幅節省陸路客運和貨運的成本和時間。通過港珠澳大橋的聯繫，珠江三角洲西部納入香港3小時車程可達的範圍內。

中九龍幹線建造工程

2017年12月19日，中九龍幹線的建造工程正式開展。中九龍幹線全長4.7千米，採用雙程三線分隔車道的設計，是連接西九龍油麻地交匯處與東

九龍啟德發展區和九龍灣道路網的策略性幹道，預計2025年通車，以緩解中九龍道路網的擠塞情況。工程完成後，中九龍幹線將有助提升九龍主要東西行幹道的交通容量，預計在繁忙時間取道中九龍幹線來往西九龍與九龍灣的車程將縮短至約5分鐘，較現時車程節省約25分鐘。

香港地方志辦

重大項目

廣州市重大產業項目建設

2017年，廣州市105個重大產業建設工程共完成投資690.9億元，完成年度投資計劃的157.7%。其中，34個先進製造業項目完成投資259億元，完成年度計劃的185.5%，廣汽豐田擴大產能及增加新品種建設項目、卡斯馬汽配項目等八個汽車及零部件製造項目已全部完工，LG8.5代液晶面板項目完成投資超100億元，富士康10.5代顯示器全生態產業園區完成投資超80億元。71個現代服務業項目完成投資431.9億元，完成年度投資計劃的144.6%，13個琶洲互聯網創新集聚區項目建設進展順利，廣州鵬潤雲端、粵科科技金融大廈、康美藥業華南總部、科大訊飛人工智能大廈、粵傳媒大廈五個項目開工建設。

馬俊

深圳北理莫斯科大學建設工程

於2016年12月初正式開工，位於深圳市龍崗區龍城街道大運新城西南部。截至2017年底，該項目開始主體結構施工、室內外裝飾工程、機電安裝工程。學校辦學規模為全日制在校生5,000人，建設校舍21棟，總建築面積29.79萬平方米（其中地下室4.31萬平方米），投資概算為20.43億元，主要建設內容包括新建主樓、圖書館、會堂、實驗樓、教學樓、學生活動中心、宿舍樓（教師及學生）、食堂、體育館、田徑運動場、及室外配套（校區道路、校門、值班室、景觀綠化、籃球場、水電管網等）工程。

蘭聰

佛山西站投入營運

2017年8月18日，廣州鐵路客運樞紐「五主三輔」中的一個主站——佛山西站正式開通營運，為佛山構建全國的鐵路樞紐城市，打造粵桂黔高鐵

經濟帶合作試驗區奠定基礎。佛山西站位於佛山市南海區獅山鎮的佛山一環—桂丹路交叉口東側，距佛山市中心8,000米。佛山西站功能定位為貴廣、南廣鐵路始發終到站，與廣州站、廣州東站、廣州南站和廣州北站共同形成廣佛都市圈「四主一輔」鐵路客運樞紐。佛山西站是集高鐵、城際、地鐵、公交、的士、長途、私人交通等交通方式於一體的大型綜合交通樞紐，是國內最大的下進下出式高鐵站，總規模10站台23線，至2017年底引入貴廣、南廣兩條國家鐵路和佛肇、廣佛環線（在建）兩條城際軌道，並預留西向一條國家鐵路線路接入條件，預計鐵路年發送旅客量近期將達到5,470萬人次、遠期將達到7,590萬人次。主站房建築面積6.8萬平方米，共分為五層，旅客進出採用「下進下出」的方式。佛山西站主要以西部方向的旅客為主，至2017年底，開通到達四川、雲南、廣西、貴州、廣州、深圳、珠海等省市的高鐵班次。

郭慶

粵港機器人學院

粵港機器人學院由松山湖國際機器人產業基地採用基於項目和課題學習的辦學模式，與東莞理工學院、廣東工業大學、香港科技大學四方合作共建，借此從大學生本科教育開始，培養機器人產業的技術人才，並孵化優質創業項目。該學院定位於培養基礎扎實，視野開闊，動手能力、合作精神和創業精神強的機器人和高端裝備技術工程師和技術管理領軍人才。2015–2017年，已招收三屆超過400名學生。粵港機器人學院在國內率先探索創新機器人人才培養模式：為學生設計基於項目和課題學習的全新專業課程，採用世界一流大學通用的全新教材，配備工程和實踐經驗強的導師，機器人學院學生前兩年在學校培養，後兩年到松山湖機器人學院實習或創業。

東莞港宜家家居出口集拼倉項目啟動暨莞鹽駁船快線開航儀式

2017年12月12日，全球最大的家具和家居品零售商宜家家居在東莞港普洛斯現代物流園舉行「東莞港宜家家居出口集拼倉項目啟動暨莞鹽駁船快線（灣區快線1號線）開航儀式」，標誌宜家家居開始在東莞開展業務。華南區域是宜家全球採購重鎮，每年採購額超過40億美元，其中在東莞市採購超過15億美元。東莞港宜家家居出口集拼倉是宜家全球最大的出口拼箱倉，開倉後將使相關企業總體物流成本降低。宜家出口集拼倉每年可直接帶動二萬標準箱外貿貨櫃在東莞港完成出口，同時還將帶來約一萬標準箱／年的內貿集裝箱增量。此外，項目啟動後，東莞區域的工廠整櫃出口也有望逐步回流到東莞港。「莞鹽駁船快線（灣區快線1號

線)」由宜家家居、東莞港務集團與東莞市港灣創新供應鏈有限公司共同開通。該快線於9月底開始試運作，首次將東莞港與鹽田港緊密連接在一起，為東莞企業出口提供一條穩定的新路徑。

東莞市地方志辦

中山市重大項目建設

2017年，中山市重點項目年度建設投資首次突破500億元，省重點建設項目34個、市重點建設項目167個，分別投資123.3億元和545.9億元，翠亨新區、坦洲鎮、小欖鎮、東區、港口鎮、石岐區等鎮區重點項目年度完成投資規模超過20億元。第三屆珠江西岸先進裝備製造業投資貿易洽談會簽約項目63個，投資近1,001億元，百億級項目4個，數量居珠江西岸首位。基礎設施建設方面，打造區域性綜合交通樞紐，開通廣珠城際中山站開往北京、上海等9個方向的高鐵線路，深中通道、南沙港鐵路加快建設，中開高速公路、東部外環高速公路、中山港新客運碼頭東移項目動工，幹線公路完成投資30億元；城市運行保障能力提升，推進32個省級以上電網建設重點項目及82項重點水利工程建設。實現年主營業務收入5億元以上工業企業研發機構全覆蓋。推進能源產業發展，加快推進粵電三角電廠等重大電源項目，永安電力向21家用熱企業實施集中供熱。完成市域內油氣管道安全隱患整治。促進特色小鎮建設，大涌中國紅木文化旅遊特色小鎮、東升棒球小鎮被評為國家級特色小鎮，3個小鎮入選省級第一批特色小鎮，完成規劃編制市級特色小鎮18個。

中山市地方志辦

萬達文化旅遊城項目落戶惠州

2017年3月初，惠州市政府、惠州大亞灣開發區管委會與萬達集團雙方高層會晤洽談萬達文化旅遊城項目事宜，3月28日簽訂該項目戰略合作框架協議。這標誌着總投資約800億元的萬達文化旅遊城項目落戶惠州大亞灣。該項目是萬達集團目前最大的單筆文體旅遊項目，也是落實中央建設粵港澳大灣區戰略部署的重大項目。惠州市領導陳奕威、麥教猛、黃雁行、李敏、張瑛、范中傑、徐雲樞、劉小軍、林洪，萬達集團高級副總裁劉海波、華南區總經理沈景琰、廣深區總經理文謙等參加相關活動。

惠州東風本田一體化項目二期啟動

2017年4月14日，位於惠州市大亞灣開發區西區的「東風本田一體化」項目二期建設正式啟動，投資總額30億元。預計2018年1月完成廠房建設，

2019年9月完成整體搬遷。惠州東風本田汽車零部件有限公司是本田公司和東風公司 在中國轎車合作事業的發祥地，是本田和東風合資事業的原點，以發動機及底盤等關鍵零部件為主要產品，1994年落戶大亞灣，經過23年發展，生產規模不斷擴大，已建成底盤部品、發動機部品年產量120萬的整車配套生產規模，員工由成立之初88人增加到二千四百餘人，為大亞灣開發區汽車零部件行業龍頭企業，2016年產值27.6億元，銷售額27.56億元、納稅額3.41億元，產品主要供應廣州、武漢本田汽車整車能擴所需的發動機及底盤等關鍵零件。二期投產後，生產能力將提升至每年200萬台，產值將達37億元。

惠州與埃克森美孚戰略合作簽約

2017年11月1日，惠州市政府、惠州大亞灣開發區管委會與埃克森美孚化工投資公司在廣州簽署惠州石油化工綜合體項目戰略合作框架協議和諒解備忘錄。廣東省省長馬興瑞會見埃克森美孚化工投資公司總裁裴恩博、副總裁戴博韜。省委常委、常務副省長林少春，省政府秘書長李鋒，惠州市領導陳奕威、麥教猛、張瑛、徐雲樞、余金富等參加會見或見證雙方簽約。埃克森美孚公司是全球知名石化企業和世界最大的非政府石油天然氣生產商，在聚乙烯、聚苯烯等業務領域保持世界先進水平。惠州大亞灣石化區是廣東省唯一國家重點建設的七大石化產業基地之一和國家第一批綠色製造體系建設示範綠色園區。根據框架協議，埃克森美孚化工投資公司擬投資數十億美元，在惠州建設一個具有領先技術、最高安全標準和最優運營經驗的化工綜合體，該綜合體包括一套世界級蒸汽裂解裝置和配套的烯烴衍生物裝置，採用埃克森美孚的世界領先專有技術，目標之一是投資運營符合環保和經濟要求，為當地帶來積極影響。

中韓（惠州）產業園獲批設立

2017年12月11日，國務院作出關於同意在山東煙台、江蘇鹽城、廣東惠州設立中韓產業園的批覆，中韓（惠州）產業園成為國內經國務院批覆同意設立的三個中韓產業園之一，是目前廣東省唯一經國務院批准的中外共建產業園。該產業園功能定位是落實中韓自貿協定，對標廣東等自貿試驗區建設，積極先行先試；把中韓（惠州）產業園建設成為廣東「第四個自貿區」；以推動中韓（惠州）產業園高質量發展為核心，將園區建設成為華南地區實施中韓自貿協定先行區、粵港澳大灣區對外經貿合

作平台、廣東構建開放型經濟新體制示範區。該產業園規劃範圍分兩個層次，一是核心組團，包括六個片區：潼湖生態智慧區（面積32.3平方千米），包含作為起步區的國際合作產業園（面積11平方千米）；仲愷高新區高端產業合作區（面積23.6平方千米，含S357創新產業帶陳江部分8.8平方千米，珠三角（仲愷）國家自主創新示範區約8.8平方千米，仲愷高新區高端製造集中區約6平方千米）；大亞灣化工及海港保稅區（面積7.6平方千米，含海港保稅區1平方千米）；惠州空港經濟產業園（面積21.7平方千米，含空港保稅區1平方千米）；惠城區高新科技產業園（面積6.4平方千米）；羅浮新區康養國際合作園（面積2.5平方千米）。核心區總面積94.1平方千米。二是聯動組團，包括惠東稔平半島環考洲洋經濟帶、惠城區高新技術開發區有關區域，以及惠州空港經濟產業園、羅浮新區、仲愷高新區和大亞灣開發區除納入核心組團的其餘部分。

惠州市地方志辦

肇慶市重大（重點）項目建設

2017年，肇慶市政府性投資項目獲批融資444億元，投資超億元的項目263個；完成投資560億元，比上年增長65.3%。超額完成省、市重點項目年度投資計劃，100個市重點項目完成投資545億元，其中35個省重點項目完成投資計劃1.53倍，完成率居全省前列。納入《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（2008—2020年）》的140個重大項目完成投資348.63億元。其中溫氏乳業有限公司項目、廣東明德化工有限公司項目、觀硯大道（民樂路至鼎湖大道）道路建設工程等13個項目投產（試投產）或竣工。完成年度建設目標任務的60個，佔總數47.0%；進展順利66個，佔總數43.0%；進展滯後14個，佔總數10.0%。承接珠三角地區產業梯度轉移項目54個，計劃總投資273億元。列入《加快建設珠三角連接大西南樞紐門戶城市行動計劃（2016—2020）》的108個重大項目完成投資288.66億元。中廣核肇慶德慶大頂山風電場項目、四會市江谷精細化工製造項目、閱江大橋新建工程三個項目投產或竣工。其中，完成年度建設目標任務52個，佔總數48.0%；進展順利45個，佔總數42.0%；進展滯後11個，佔總數10.0%。

黃國輝

肇慶市招商引進大項目

2017年，肇慶市實施「招商引資年」，創新招商引資模式，提升招商引資精準性和效益。全年引進合同項目198個，計劃投資1,168.5億元，其中超20億元項目15個。京東華南智谷、新興際華華南「安全谷」等大項目

相繼落戶肇慶。「肇慶金秋」簽約項目78個，投資總額980億元，工業項目佔比提升至78.2%。簽約項目包括投資總額160億元的京東華南智谷及「亞洲一號」智能倉儲基地項目、投資150億元的龍光集團廣佛肇總部項目、投資90億元的新興國際華集團華南「安全谷」項目等。

韋相伍

粵港澳大灣區生態科技產業園動工

2017年8月3日，坐落肇慶新區的粵港澳大灣區生態科技產業園項目動工建設。項目包括面積25萬平方米標準廠房、18千米市政道路、10平方千米市政基礎設施、2.22萬平方米公共配套工程、3.2千米景觀渠，總投資46.65億元，計劃2019年10月竣工。項目由中國建築第八工程局廣西公司採取PPP+EPC模式承建。肇慶市委書記賴澤華、市長陳旭東等出席動工儀式。

謝智遠

肇慶府城保護與復興項目建設

鍾海波 侯學麗

肇慶府城保護與復興項目位於肇慶市端州區城區中心、全國重點文物保護單位肇慶古城牆內。該項目按「保護、挖掘、復興」原則，保護和整合府城現有歷史文化資源，逐漸恢復重現府城、兩廣總督府、包公府衙等成片的整體歷史風貌，促進文化與旅遊的融合發展。項目建設範圍含包公府衙中軸線、兩廣總督府地塊、古城牆及騎樓街、包公府衙西北側區域、米倉巷兩側區域和文昌閣與閱江樓區域、龍頂崗區域，用地面積40.86公頃，包括三大工程：肇慶古城牆修繕保護工程、肇慶兩廣總督府修復重建工程、包公府衙修復重建工程。肇慶市成立以市委書記為組長的領導小組和項目指揮部，對項目內的文物列出保護範圍，制訂保護措施，制訂「一城環綠、兩府復興、三街暢旺」總體規劃。計劃用8-10年、投資40.30億元完成保護與復興項目建設。

香港國際機場大型提升項目

2017年6月20日，香港機場管理局公佈香港國際機場現有設施的多項大型提升項目，包括擴建香港國際機場一號客運大樓，以及興建一條名為「天際走廊」的全天候行人天橋，以提升機場的處理能力。「天際走廊」長約200米，接駁北衛星客運廊，建成後將取代接駁巴士。旅客可利用天橋直接步行至北衛星客運廊，往來時間預計可縮短至少10分鐘。天橋高約28米，可讓最大型的A380客機在橋下通過。所有提升項目計劃於2020年底前竣工。

香港故宮文化博物館建設

2017年6月29日，在國家主席習近平的見證下，西九文化區管理局與故宮博物院就於西九文化區興建香港故宮文化博物館簽訂合作協議，確定合作的主要原則，包括西九文化區管理局與故宮博物院雙方在香港故宮文化博物館項目中的整體角色和責任、香港故宮文化博物館的管治架構、財政安排、文物借展的框架安排，以及其他營運事宜。簽署儀式在西九文化區臨時苗圃公園（香港故宮文化博物館的未來館址）舉行。香港故宮文化博物館的建造工程將於2018年展開，計劃於2022年竣工。建成後將長期展示故宮博物院的宮廷藏品，並通過多媒體展示、講座、文創產品營銷等方式展現故宮文化。

香港科學園擴建工程

2017年，香港科學園第三期西面進行擴建，計劃於2019年落成。新建的兩座科研大樓分別高14層及15層，將為園區提供面積9.27萬平方米的科研及工作空間，加快園區內的醫藥及人工智能或機械人的科研發展。此外，香港科技園公司將於科學園旁邊興建永久性建築「創新斗室」，計劃於2021年落成。「創新斗室」為一幢高18層的大廈，將提供約500個單位租予科學園內租戶或培育公司的負責人及其海外或內地員工，還有參與科學園內創新科技計劃的海外或內地科研人員，從而推動創意交流和合作。

香港地方志辦

03

區域發展

|中國（廣東）自由貿易試驗區

廣東自貿區南沙新區片區

概況

2017年，廣東自貿區南沙新區片區新增創新成果101項，其中5項在全國複製推廣，18項在全省複製推廣。率先在全國實施智能導辦、異地辦理、跨境通辦等政務服務。創新企業投資類建設工程項目審批服務模式。商事登記全流程電子化、跨境跨省登記等措施先行先試。設立南沙街外國人管理服務工作站。成立全國首個自貿區勞動人事爭議仲裁委（仲裁院）和公證處，國際化法律服務體系更趨完善。

口岸通關效率提升。國際貿易「單一窗口」建成功能模塊18個、覆蓋部門業務21個，實現貨物申報上線率99%，國際航行船舶和海運艙單申報上線率100%。建立「線上海關」，試行「提前申報、貨到驗放」通關模式。實現國際船舶聯合登臨檢查。推行「智慧海事」，打造「CII易檢」服務平台，實現船舶到港查驗「零等候」。率先建立全球質量溯源體系並獲美國、澳洲、泰國、西班牙、意大利等國家和中國澳門等地區響應。

對外開放水平提高。制訂並上報南沙自由貿易港建設方案。制訂建設高水平對外開放門戶樞紐三年行動計劃。啟動粵港澳深度合作區起步區土地平整及徵收工作，籌建港澳專業服務聯盟。與國家發改委國際合作中心、中國貿促會等合作設立南方國際產能和技術合作中心、中國貿促會（廣東）自貿試驗區南沙服務中心、葡語系國家商品展示銷售綜合平臺等對外合作平臺，為國際產能合作和企業「走出去」提供便利化服務。與愛爾蘭香農自由區等「一帶一路」沿線國家和地區的自貿園區開展交流與合作。

跨境金融服務

2017年，廣東自貿區南沙新區片區發展跨境金融，助力「一帶一路」建設，開展跨境人民幣直貸、跨境資產轉讓等多項跨境金融創新試點，開展跨境人民幣放款、雙向人民幣資金池業務。是年，為24家企業辦理跨境人民幣貸款備案31筆，累計備案金額61.69億元，累計實現提款金額29.26億元；區內銀行向境外企業發放人民幣貸款業務累計金額70.35億元；為19家跨境集團企業辦理雙向人民幣資金池備案，設立跨境雙向

人民幣資金池19個，涉及成員企業141家，累計資金收付220.47億元。為19家跨國企業集團辦理跨境人民幣資金集中運營業務，結算量220.47億元，累計跨境人民幣結算量1,990.19億元。

是年，南沙區推出多項創新業務和產品。區內多家銀行資本金意願結匯、NRA外匯賬戶資金意願結匯業務落地；4月，中國銀行與香港合作發行自貿區首例25億元熊貓債券；10月，招商銀行發行熊貓債券10億元；為跨境電商開立跨境結算賬戶，並簡化收結匯手續。

勞動仲裁南沙模式創建

2017年，南沙區創立全國首個自貿區勞動人事爭議仲裁委員會和仲裁院，實現涉自貿區案件專門機構審理，機構設置實行立案、審理、監督分離，推動構建自貿區市場化國際化法治化營商環境。對標香港「先調後裁」勞動仲裁做法和國際勞工糾紛爭端解決機制，建立並探索實施勞動爭議替代性解決機制，通過合同約定先行調解、縮短或取消仲裁舉證期和答辯期等，推動勞動糾紛快速化解和實現社會自治。構建自貿區特色仲裁服務模式，對接香港打造「高新、權威、便民」勞動仲裁服務模式，構建勞動仲裁收件、開庭「十分鐘服務圈」，打造「自貿區審速」。是年，全區管轄受理案件平均31日快速審結（未含置換調解），較法定45日審限提速31.1%；仲裁案件起訴率全市最低；僅2.56%；一審對裁決結果維持率73%。建立公開透明「陽光仲裁」機制。在全國自貿區和廣東省範圍率先實施互聯網公佈勞動仲裁裁決書規定，實現裁決結果網上公開，鼓勵當事人以調解快速化解糾紛。出台勞動人事爭議仲裁公開制度，定期舉辦仲裁庭審公開日活動，吸納社會各界參與和監督。自8月1日實施互聯網公佈裁決書以來辦理的568件案件中，促使當事人調解和撤訴443件，調撤率78%。

李芳

深圳前海蛇口自貿片區暨前海深港合作區

概況

2017年，前海蛇口自貿片區暨前海深港合作區堅持「依託香港、服務內地、面向世界」的原則，以新發展理念為引領，以制度創新為核心，以風險防控為底線，推動前海開發開放。全年註冊企業實現增加值2,030.26億元，比上年增長43.4%，超額完成年初目標任務；實現稅收收入344.98億元，增長28.2%；全社會固定資產投資430.83億元，增長10.8%；合同

利用外資271.65億美元，下降36.0%，佔全市的73.73%；實際利用外資44.48億美元，增長16.9%，佔全市的60.09%。年內，前海合作區每平方千米註冊企業增加值突破100億元，提前三年完成規劃目標。

重大制度創新

2017年，前海蛇口自貿片區暨前海深港合作區堅持以制度創新為核心，探索實施「比特區還要特」的先行先試政策。

建立制度創新常態化協同機制。完善制度創新頂層設計，研究起草《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》，制定《關於深化制度創新工作的指導意見》等重大文件，印發《2017年前海蛇口片區十大制度創新項目》，構建各部門協同創新工作格局；研究出台《推進基礎設施供給側改革行動計劃》等專項方案。

深化投資便利化改革。首創跨境繳稅、完善多元化繳稅平台，開展城市級基礎設施BIM技術應用；發佈國內自貿區首個對外直接投資指數，完善投資管理體制；優化「外商投資」一口受理工作機制，實現外資備案後置，基於系統對接實現協同申報及數據共享；推動前海企業住所託管制度改革，完善商事主體退出機制。研究出台《深圳前海蛇口片區反壟斷工作指引》，發佈國內自貿區首個對外直接投資指數，完善投資管理體制。完成「證照分離」2.0版改革試點任務，降低企業投資門檻。

提升貿易便利化水平。制訂促進貿易便利化的「前海方案」；推動國際貿易「單一窗口」2.0版上線試運行，船舶申報數據項減少80%，船舶放行時間由一天縮短到一小時；海關推出「5+N」改革舉措；國檢在全國首次實現原產地智慧簽簽；海事制定便利舉措「42條」；推動海關和國檢在以口岸直通、集檢分出和分送集報等驗放模式的基礎上，再造聯合查驗作業流程，加強關檢協作配合，首創關檢自貿通，提升通關效率。「中國前海」船籍港國際船舶登記制度落地。

完善事中事後監管機制。啟動公共信用平台（二期）建設，開發面向政府、企業、市民的跨部門信用查詢應用；以「前海企業信用畫像」為基礎，建立前海企業信用合規度評價模型，搭建企業信用風險分類及預警平台。

金融開放創新。落地國內首單以平台為依託的跨境資產轉讓業務，成為國內首個獲得授權由地方外匯分局自行審核的試點地區；推動外商獨資

私募證券投資基金試點（WFOE）取得突破，深圳首家外商獨資私募證券投資基金管理人——東亞聯豐獲批落戶；在國內率先重啟合格境內投資者境外投資試點（QDIE）業務；協助深圳市金融辦等部門對外商投資股權投資企業試點（QFLP）制度進行修訂完善，促進前海外商投資股權投資企業試點規範發展；探索本外幣合一的賬戶管理體系；發佈前海跨境金融指數（QCFI），建立前海金融創新數據統計指標體系，發佈《前海金融運行報告》；制訂《推進供給側結構性改革強化金融服務實體經濟行動計劃》和《關於金融服務實體經濟防控金融風險深化金融改革的實施意見》，探索建立多層次金融服務體系，推動前海金融創新發展。

全年新推出制度創新成果111項，關檢自貿通等42項重大制度創新在全國首創或領先；截至2017年底，累計推出制度創新成果319項，全國首創或領先131項。其中，全國複製推廣8項，全省推廣49項，全市推廣二批31項。5月，中山大學評估結果顯示，前海蛇口自貿片區制度創新總指數在全國自貿片區中排名第二位；海關總署廣東分署評估顯示，前海蛇口貿易便利化水平位居全省自貿片區前列。

現代服務業集聚發展

2017年，前海蛇口自貿片區暨前海深港合作區加快完善現代服務業體系，打通價值鏈、創新鏈、產業鏈、供應鏈，打造現代服務業、高端製造和未來經濟等產業集群，推動片區產業邁向全球價值鏈中高端。

優化產業結構。二三產業結構比例從2016年同期的22:78優化為2017年的16:84，三產比例上升6個百分點。第三產業註冊增加值1,711.89億元，比上年增長55.3%，對片區的增長貢獻率99.3%。

加快引進總部項目、重大產業項目。滙豐前海證券、東亞前海證券、港交所前海聯合交易中心等三家標誌性港資企業在前海落地，眾惠財產相互保險社、前海興邦金融租賃、招商局仁和人壽等九個總部項目引進前海。前海深港基金小鎮揭牌，平安銀行國際總部、香港建滔集團中國區總部、中旅集團南方總部等項目取得實質性推進；中海外融資租賃、中原金控、泰東融資租賃等註冊資本超10億元的融資租賃公司相繼落戶；順豐、東方嘉盛等供應鏈行業上市公司落戶前海，中國首家供應鏈行業獨角獸級企業越海全球供應鏈在前海誕生。「全球中心倉」、保稅+實體新零售、黃金深港通、深港陸空聯運改革等項目啟動落地。

推動金融業加快發展。向國務院上報前海深化深港金融合作政策，由中國人民銀行修改完善並徵求各部委意見待報國務院，研究制定支持金融科技創新發展政策，推動百行徵信（信聯）等金融科技基礎設施項目落戶前海，支持微眾銀行、招商銀行等持牌金融機構開展金融科技項目創新，實現國內首單區塊鏈跨境支付業務、首個區塊鏈跨機構金融應用項目在前海落地；吸引港交所等金融科技項目組進駐前海，初步建立具有創新集聚功能的金融科技生態圈。

推進科技創新。發揮「雙自聯動」優勢，編制《中國（廣東）自由貿易試驗區前海蛇口片區及前海深港現代服務業合作區科技創新行動計劃（2018—2020年）》，佈局推進深化粵港澳科技創新合作、打造全協同創新平台、建設新興產業創新集群、構建科技金融服務體系、打造高端科創服務平台、加強國際科技創新交流等六大任務，培育以發展科技創新為增長極的新動能；推動原聯控公司轉型為科創投公司，聚焦科技創新業務；與中國科學院、中國空間技術研究院、工信部中國電子信息產業發展研究院、深圳清華大學研究院等研究機構初步達成合作意向，儲備一批優質的科技項目；引進恆昌國家信息安全檢測中心等科技研發機構；支持中集海工國家工程實驗室科研產業化應用取得進展，由中集海工自主設計建造的超深水鑽井平台「藍鯨一號」首次實現「可燃冰」的可控試採；推動瑞銀前海財富管理、眾安科技、騰雲科技等金融科技機構落戶前海。

加大產業扶持力度。有序出讓產業用地，全年公告掛牌出讓用地三宗，總建築面積32.47萬平方米，成交地價款63.53億元。研究制訂《深圳前海深港現代服務業合作區人才發展引導專項資金實施細則》，完善現代服務業扶持措施；完成第八批42個項目的第三方評審等工作，覆核後第八批擬定19個項目1.79億元的扶持計劃，拉動社會規模總投資19.05億元；引進總部企業，新增認定總部企業10家，對新認定總部企業落戶扶持資金5,200萬元，累計對全部認定總部企業扶持資金2.16億元；全年接受所得稅優惠產業認定申請企業82家，為企業減輕所得稅負3.64億元。落實人才住房配租2,842套；啟動境外高端和緊缺人才認定辦法、個人所得稅財政補貼辦法修訂工作，完成2016年度第一、第二批境外人才個稅補貼發放工作，向139名境外人才發放個稅補貼5,070萬元。扶持留學人員創業項目，向市人力資源保障局推薦申報78個留學人員創業前期補貼項目，約佔全市30%。

全年前海蛇口自貿片區新增註冊企業4.44萬家，新增註冊資本2.36萬億元。包括世界500強新增設立企業60家、總量323家，內地上市公司新增投資設立企業71家、總量625家，納稅千萬企業總數549家。截至2017年底，前海蛇口自貿片區累計6.68萬家企業開業運營，開業率40.53%。

深圳史志辦

珠海市橫琴新區

概況

珠海市橫琴新區（簡稱「橫琴新區」）位於珠海市南部，珠江口西岸，總面積106.46平方千米，是澳門的三倍多。毗鄰港澳，與澳門隔河相望，一橋相連，距離香港34海里。擁有保存完好的海洋、森林、濕地三大生態系統，環島岸線長50千米。主要旅遊景點有長隆國際海洋度假區等。

2017年全區生產總值183.62億元，比上年增長11.6%；固定資產投資412.31億元，增長19.08%；實際吸收外資6.72億美元，增長28.3%；區級一般公共預算收入50.06億元，首次突破50億元，增長14%。

港澳合作

2017年，橫琴新區新註冊港澳投資企業849家，比上年增長72%，總量達2,006家。

產業協同發展 在橫琴落地澳門產業項目中，2017年新簽約項目4個，新供地項目3個，新開工項目4個。粵澳合作中醫藥科技產業園GMP中試大樓、科研總部辦公大樓建成封頂，橫琴新區專門出台14條措施支持園區產業入駐。

通關更加便利 啟用「粵澳兩地牌小客車檢查結果參考互認」新模式後，提升通關效率30%。經澳門中轉貨物在橫琴口岸實現「無紙化」通關，每票貨物通關時間減少約一小時，報檢無紙化率95%。澳門單牌車出入橫琴政策落地實施並不斷放寬申請條件，申請對象拓展至在橫琴置業和工作的澳門居民，申請指標擴大到800輛。粵港澳遊艇自由行政策落地。

服務一體 設立港澳中小企業法律服務中心，創新跨境商事登記導辦和智能辦稅服務，方便港澳投資者辦理商事登記和涉稅業務。大西洋銀行橫琴分行正式開業，是內地首家澳門銀行營業性機構。廣東粵澳合作發展基金落戶橫琴，首期規模約200億元。

青年創業優化 是年，澳門青年創業谷被認定為「國家級科技企業孵化器」。谷內累計孵化企業（項目）231家，其中港澳創業企業（項目）130家，佔比近60%；累計20家企業獲風險投資資金4.04億元。

創新驅動

截至2017年底，橫琴新區註冊企業突破4.2萬家，其中科技企業超過6,500家。

創新主體加速聚集 全區孵化器面積超15萬平方米，建成科技企業孵化器3個。2017年新認定高新技術企業超過100家，比上年增加74家。引進橫琴雲計算資源產業聯盟、北師大—北中醫科技創新研究院等創新平台。是年，橫琴澳門青年創業谷被確定為國家級科技企業孵化器，北京大學創業訓練營橫琴基地被確定為國家備案眾創空間，粵澳中醫藥科技產業園被確定為省級粵港澳台科技企業孵化器。

創新人才加速集聚 獲批全國自貿區首個博士後工作站，並取得博士後獨立招收資格。截至年底，擁有博士後科研工作站（創新實踐基地）8個，在站博士後5名。2017年新引進院士1名，培育廣東省級創新創業團隊1隊、廣東省領軍人才2名，培育市高層次人才11人。落實出入境政策16條，在外籍人才申請中國綠卡、延長居留期限、辦理人才簽證等方面提供綠色通道。推出7期高層次人才交流會、4期橫琴「人才沙龍」、4期博士後名師大講堂等人才品牌活動。實施「港人港稅、澳人澳稅」，對在橫琴工作的香港、澳門居民進行個人所得稅的差額補貼。實施特殊人才獎勵，2017年發放7,887人次，累計發放1.5萬人次。

創新環境持續優化 出台《橫琴新區鼓勵科技服務機構發展暫行辦法》、《橫琴新區科技型企業辦公場地租金補貼暫行辦法》、《橫琴新區促進知識產權工作暫行辦法》、《橫琴新區企業研究開發費補助資金管理暫行辦法》、《橫琴新區科技型企業科技計劃項目配套扶持暫行辦法》等一系列促進科技創新政策，每年安排不少於一億元財政資金用於培育高新產業，首次認定企業及新落戶高新科技企業按100萬／家獎勵。重大科技平台落戶最高支持200萬、孵化器建設最高支持300萬，創新創業團隊按省標準1:0.5配套獎勵，在研發補助、知識產權發展等方面均給予相應扶持。出台配套政策，兩院院士領軍團隊來橫琴創新創業，給予500萬的專項扶持；橫琴在站博士後取得科研成果最高可獎勵500萬元。

創新型產業實現突破 一是休閒旅遊產業發展壯大。長隆國際海洋度假區累計接待遊客超4,000萬人次，投資500億元的二期工程正加速建設。成功舉辦四屆中國國際馬戲節、三屆WTA超級精英賽、兩屆WDC標準舞/拉丁舞國際邀請賽等國際大型賽事。二是金融產業迅猛發展。截至2017年底，區內金融和類金融企業6,790家，註冊資本8,376億元，其中新增3,074家。財富管理機構資產管理規模2.4萬億元。年內辦理跨境人民幣結算業務超3,065億元。上市企業11家。總規模超過1,000億元的珠海發展投資基金落戶橫琴。三是文化創意產業蓬勃興起。香洲埠文化院街一期建成，二期加緊建設。9家企業進駐橫琴紫檀文化中心，其中故宮博物館和中國紫檀博物館聯手在橫琴設立中國紫檀博物館橫琴分館。國際高端廣告產業聚集區加快建設，橫琴國家廣告產業園引進註冊企業超過200家。

珠海年鑒編輯中心

|國家自主創新示範區

廣州國家自主創新示範區

概況

2017年，廣州國家自主創新示範區（簡稱「廣州自創區」）發揮廣州在珠三角自創區的龍頭帶動作用，建設國際科技創新樞紐，引領全省打造國家科技產業創新中心。制訂形成《珠三角國家自主創新示範區（廣州）先行先試政策意見》，圍繞跨境投融資和研發活動、生物材料和特殊物品進出口、人才引進和激勵、科技成果轉化、新型研發機構建設、知識產權、創新環境以及平臺經濟等形式先行先試政策意見16條，並提交市政府審定。出台支持文化科技融合的系列創新政策，重點扶持文化科技融合示範企業和文創產業園。探索有限合夥制創投企業法人合夥人所得稅試點等政策。推進藥品上市許可持有人制度試點。年內，共有四家企業和兩個研究單位成功申報試點。推動華南生物材料出入境公共服務平臺建設，實現生物醫藥材料快速通關便利化。採取多種手段為外籍高層次人才辦理永久居留、變更簽證等提供便利。

持續推進簡政放權改革。落實《廣州市商事登記制度改革方案》等改革框架性文件，實行工商登記註冊與經營項目審批相分離的登記制度、住

所登記與經營場所申報制度等，允許「一址多照、一照多址」。落實「一門式、一網式」政務服務模式改革，推動首批政務服務事項全流程網上辦理和無紙化網上商事登記，打造全省「一窗式、一網式」政務服務模式改革示範區。深化科技創新領域的簡政放權改革，將科學研究一般項目、珠江科技新星、產學研協同創新等專題作為項目立項決策權下放試點。修訂《廣州市科技計劃項目管理辦法》和《廣州市科技創新發展專項資金管理辦法》並正式印發。

深化「雙自聯動」發展機制。落實廣東省《關於推動珠三角國家自主創新生示範區與中國（廣東）自由貿易試驗區聯動發展的實施方案（2016–2020年）》，發揮自創區和自貿區各自優勢，在體制機制創新、服務體系完善上實現融合發展，拓展對接合作渠道，促進雙方各類資源要素的自由流動與合作，推進跨境人民幣業務創新，推動企業向外開展並購投資。促進境外高層次人才創新創業便利化，營造與境外趨同的稅收環境，為港澳及外籍人才實施更為便利化的停居留和簽證措施。

創業創新載體建設

2017年，廣州自創區推動各園區協調發展。更新完善《珠三角（廣州）國家自主創新生示範區空間發展規劃（2016–2025年）》，佈局推動自創區各園區協調發展，構建廣州自創區「一區十九園」的發展模式，突出科技創新區域集聚規律，形成「多點支撐」的發展格局。開展廣州自創區建設統籌評價及科技園區建設發展模式研究，研究形成自創區園區評價監測指標體系，以形成園區各具特色、錯位發展的創新佈局。廣州高新區實現穩步發展，2017年在國家高新區評價中綜合排名第10位，比上年排名提高了兩位。廣州科學城被列為國家首批17家區域「雙創」示範基地之一。琶洲互聯網創新集聚區吸引阿里巴巴、騰訊、國美、小米、歡聚時代等項目。廣州生物島成為廣州國家生物產業基地的核心區。廣州大學城建成國家數字家庭應用示範基地、大學城健康產業基地等新興產業孵化基地。廣州國際創新城吸引思科智慧城落戶，帶動系列產業鏈條。廣州空港經濟區規劃建設航空產業創新價值園，吸引世界級航空企業入駐。增城富士康科技小鎮、海珠琶洲互聯網科技小鎮、番禺思科汽車產業園科技小鎮、南沙人工智能科技小鎮等一批產城融合的科技小鎮正有序開展建設。

推動創新創業孵化載體發展。按照「眾創空間—孵化器—加速器—科技園」的創新創業孵化鏈條推動廣州自創區孵化育成體系建設。全年

新登記科技企業孵化器69個，總數261個；新登記眾創空間49個，總數164個；新增加孵化面積74萬平方米，孵化面積總量達909萬平方米。年度新認定國家級孵化器5個，新認定國家級孵化器培育單位21個；年度新增國家級備案眾創空間8個，新增省級眾創空間試點單位29個。孵化器共培育上市/掛牌企業（主板、中小板、創業板、新三板）95家，培育高新技術企業769家。注重鼓勵孵化器提質增效，依據自身專業特色資源，加強各種創新要素優化整合，為企業提供高質量的服務。

打造新興產業創新中心。依託廣州新興產業龍頭企業，聯合上下游企業、高校及科研機構，發揮現有國家和省級創新平台作用，形成實體模式創新平臺，推動新興產業創新中心建設，培育金發科技股份有限公司牽頭建成國家級先進高分子材料產業創新中心、廣東聚華印刷顯示技術有限公司建成國家級印刷及柔性顯示製造業創新中心，支持廣汽集團、工信部電子五所等建成四個省級製造業創新中心。76家企業獲得省級企業技術中心資格認定。

新興產業集聚發展

2017年，廣州自創區增強先進製造業核心優勢。推進企業技術改造，落實技術改造事後獎補政策，全年省、市、區三級共計安排事後獎補資金10.12億元，補助企業364家，拉動投資60.11億元。構建技術改造重點項目庫，納庫管理重大項目738個，計劃總投資額2063億元，持續實施重點項目跟蹤服務，截至2017年11月，完成工業技術改革投資211億元，實施技術改造的規模以上工業企業近800家。持續實施重點項目跟蹤服務，重點扶持廣州創維平面顯示、廣汽本田汽車、廣州風神汽車、中新塑料等2017年市重點建設項目和省跟蹤督導重點工業項目。

加快發展戰略性新興產業。將IAB（新一代信息技術、人工智能、生物科技）和NEM（新能源、新材料）定為廣州未來重點發展的戰略性新興產業，支持無人智能、AR/VR、石墨烯材料運用、區塊鏈、基因診斷和治療等前沿技術和未來產業發展。是年，編制《廣州市加快生物醫藥產業發展實施意見》和《廣州市加快生物醫藥產業發展若干政策及實施細則》等政策，明確未來具體發展重點和路徑。7月，承辦第10屆中國生物產業大會暨首屆官洲國際生物論壇；通過廣州國際投資年會、財富論壇推介會等平台，先後引進富士康、通用生物產業園、亞信數據等一批重大企業（項目）。首期投資610億元的富士康第10.5代顯示器全生態產業園區、LG投資的8.5代OLED項目、中興通訊研究院等一批項目開工建設。

廣州市工業轉型升級專項資金重點投向高端裝備製造、汽車零部件、生物醫藥與健康醫療、新一代信息技術產業等廣州製造2025戰略規劃重點發展產業領域。

促進服務企業集聚發展。印發實施《廣州服務經濟發展規劃（2016—2025年）》、《廣州市生產性服務業發展2017年工作要點》等，統籌推進全市服務業發展工作。印發實施《文化創意和設計服務與相關產業融合發展行動方案》、《廣州市物流業降本增效專項行動方案》，推進編制促進總部經濟、高端中介服務業、養老產業發展的政策措施。研究制定《關於加快促進科技中介服務機構發展的若干意見》，指導行業龍頭企業成立廣州科技諮詢服務聯盟，並發佈《廣州科技諮詢服務聯盟服務規範》和《服務指導價格》，推動科技中介服務機構規範發展，提升服務能力。2017年前三季度，全市三次產業比例調整為1.01:30.07:68.92，全年現代服務業增加值佔服務業比重提升至65.7%。

白芷

深圳國家自主創新示範區

概況

2017年，深圳國家自主創新示範區總面積397平方千米，涵蓋深圳市十個行政區和新區的產業用地，相當於近35個深圳高新區，超過原深圳經濟特區面積。深圳國家自主創新示範區享受國務院支持中關村科技園區先行先試的各項政策及其配套措施，包括中央級事業單位科技成果處置權和收益權改革試點、稅收優惠試點、股權激勵試點、科研經費分配管理改革試點、建設全國場外交易市場試點、高新技術企業認定試點等六個方面。此外，國務院還特別支持深圳結合自身特點，在科技金融改革創新、建設新型科研機構、深港經濟科技合作新機制等方面進行探索。

深圳科技創新能力提升

自2010—2017年底，深圳獲包括國家技術發明獎一等獎、科學技術進步獎特等獎在內的國家科技獎項99項，城市的科技創新能力實現提升。設立5個諾貝爾獎科學家實驗室和7個海外創新中心，國家超級計算深圳中心、大亞灣中微子實驗室和國家基因庫建成使用，國家基因庫成為全球最大的基因庫之一和生物技術產業發展的戰略庫；國家、省、市級重點實驗室、工程實驗室、工程（技術）研究中心和企業技術中心等創新載體1,688家，其中國家級110家、省級253家，覆蓋國民經濟社會發展主要

領域，成為集聚創新人才、產生創新成果的重要平台，累計引進「珠江人才計劃」創新團隊44個、「孔雀計劃」創新團隊101個；國家級高新技術企業11,230家，形成梯次型創新企業群；4G及5G技術、超材料、基因測序、3D顯示、石墨烯太赫茲芯片、柔性顯示、新能源汽車、無人機等領域創新能力處於世界前沿，深圳從應用技術創新向基礎技術、核心技術、前沿技術創新轉變。

「深圳灣」科技園區產業創新生態系統發佈

2017年11月17日，作為第20屆中國高新技術成果交易會活動之一——「深圳灣」科技園區產業創新生態系統發佈大會在深圳市五洲賓館舉行。該次大會由深圳市國資委主辦，深圳市科創委、投資推廣署、南山區政府支持，深圳市投資控股有限公司承辦，深圳灣科技發展有限公司協辦，來自政府、企業、高校等領域的負責人、專家及媒體記者約500人參加大會。大會內容包括深投控貫徹「圈層梯度推進總戰略」及「一區多園」模式介紹、深圳灣科技園區產業創新生態全景介紹、科技園區金融服務體系推介、公共服務創新模式推介、產業生態系統企業（ARM、路暢科技）代表主題演講、上海交通大學教授陳憲解讀深圳灣創新生態發展方向等六場演講推介活動，還包括人工智能產業鏈專業園區授牌儀式，創新生態服務平台MyBay App上線啟動儀式，深投控與南方科技大學、上海交通大學簽署戰略合作協議，園區運營戰略合作企業簽約儀式，深圳灣公司與ARM、空客、商湯科技等擬入園重點企業簽約儀式，園區產業生態企業聯盟組建發起儀式等7場簽約發佈儀式。

深圳史志辦

珠海高技術產業開發區

概況

珠海（國家）高技術產業開發區（簡稱「珠海高新區」）位於珠海市北部，是出入珠海的主要門戶，京珠高速、粵西沿海高速、廣珠城際軌道等主要交通設施貫穿其中，與香港、深圳隔海相望。2017年下轄一個鎮（唐家灣鎮），總面積187.95平方千米。全年全區生產總值214.59億元，比上年增長10.5%；規模以上工業增加值106.6億元，增長11%；固定資產投資123.4億元，增長22.8%；社會消費品零售總額73.4億元，增長11%；實際利用外資1.99億美元，增長3.2%；一般公共預算收入16.2億元，增長11.6%。產業結構進一步優化，高技術製造業和先進製造業增加值佔規模以上工業增加值比重分別為57.8%、68.2%，互聯網和

移動互聯網、軟件和集成電路設計、智能製造和機器人產業收入實現30%以上的增長，智能配電網裝備產業集群成為國家級創新型產業集群試點，三灶科技園生物醫藥產業集群納入國家級創新型產業集群試點（培育）。企業規模持續壯大，新增規模以上工業企業9家；魅力科技產值增長近7倍，安聯銳視產值增長80%，優時比、億勝生物、ABB機器人產值增長40%以上；新增高新技術企業140家，總數352家；新增上市企業3家，新增「新三板」掛牌企業3家，上市企業和「新三板」掛牌企業總數40家，佔全市三分之一。高新技術企業產值1,920億元，比上年增長14%。珠海高新區在全國國家級高新區綜合排名上升至第24位。

創新動能

2017年，珠海高新區統籌投入省、市、區財政資金8億元。高端人才加快集聚，培育廣東省領軍人才2人，總數8人，佔全市62%；培育市級人才64人，總數361人，佔全市25%。創業載體優化升級，高盛科技園、中電科技園等新建、擴建孵化器投入運營，南方軟件園、清華科技園獲評優秀國家級科技企業孵化器，灣區清創空間、Bee+空間升級為國家級眾創空間，南方軟件園被認定為國家小型微型企業創業創新示範基地，獲「2017年中國最具活力軟件園」稱號。科技金融服務力度加大，建立全市首個中小企業創新發展能力及信用評估平台，49家企業成功註冊；完善「成長之翼」科技企業助貸平台，25家企業獲得授信額度2.41億元；區天使投資基金投資11個項目總額6,020萬元，撬動社會資本投資近1.3億元，區直投和參股基金投資7個項目總額7,000萬元。科技創新能力提升，年主營業務收入5億元以上企業研發機構實現全覆蓋，規模以上工業企業研發機構覆蓋率48%；羅西尼獲評國家級工業設計中心，興業新能源、世紀鼎利等14家企業獲評廣東省工程技術研究中心，清華珠海創新中心被認定為省級新型研發機構，珠海中科先進技術研究院掛牌成立；炬芯公司獲批國家「核高基」重大專項，安聯銳視、雲洲智能等4家企業獲評第18屆中國專利優秀獎，歐比特公司成為國內首家獨立運營衛星星座的民營企業，納睿達公司研製的相控陣天氣雷達被中國氣象探測中心認定為「國內首創、國際先進」，英諾賽科自主研發的中國首條8英寸矽基氮化鎗生產線通線投產；晶通科技、司邁科技等20家企業獲得市級中小企業技術創新資金項目立項，佔全市40%。

珠海智慧產業園

2017年9月20日，在珠海高新區科技創新海岸北圍片區舉辦珠海智慧產業園揭牌及項目簽約儀式，15個總投資額近100億元的重點項目現場簽約。珠海智慧產業園規劃為先導區和集聚區，重點發展大數據、雲計算、人工智能等智慧產業，致力於成為國家級智慧產業示範園區，未來五年投資超600億元。年內，先導區「港灣一號」項目一期完工，中德（珠海）人工智能研究院、360華南總部基地等12個項目簽約，總簽約面積48,725平方米；集聚區北圍市政配套基本建成，總投資75.5億元的城智大數據中心、中以科技企業加速器等7個項目落地。

陶泓旭

佛山高技術產業開發區

概況

佛山國家高新區是1992年經國務院批准建設的國家級高新區，實行「一區五園，統一規劃，分園管理，創新服務」的管理體制。2017年，佛山高新區實現地區生產總值1,454億元，比上年增長14%；工業總產值4,423億元，增長9%；集聚世界500強企業91家、上市及「新三板」掛牌企業74家，園區經濟運行穩定。根據科技部火炬中心2017年公佈結果，佛山高新區2016年度綜合排名上升至第29位。至2017年底，集聚高技術企業848家、國家級孵化器14個、國家級眾創空間12個、省級及以上工程技術研究中心205個、省級及以上企業技術中心81個。是年，佛山高新區正式獲批建設創新型特色園區，並獲批成為國家知識產權試點園區，口腔醫療器械獲批國家創新型產業集群試點。佛山高新區是珠三角國家自主創新示範區的重要組成部分、粵桂黔高鐵經濟帶合作試驗區（廣東園）的主要載體，也是廣東省金融科技產業融合創新綜合試驗區。2017年，佛山高新區推進珠三角國家自主創新示範區、中國（廣東）機器人集成創新中心、廣東省首個科技創新小鎮群等戰略平台建設，深化與中國工程院、中國科學院、清華大學等院校的合作，建設深圳清華研究院佛山創新中心、佛山智能裝備技術研究院、廣工大數控裝備研究院、廣東國防科技工業技術成果產業化應用推廣中心、佛山中國空間技術研究院創新中心、廣東省醫學科學院（南海）轉化醫學中心等一批創新型創業載體。

汽車及零部件製造業

2017年，佛山高新區獅山鎮汽車整車及零部件製造業穩步增長，聚集超過350家汽車零部件企業，重點企業年產值638億元，稅收超50億元，一汽一大眾及其配套企業年產值約400億元，稅收36億元，產值保持穩定增長。獅山鎮汽車及零部件製造業形成以一汽一大眾整車為中心、日系關鍵零部件企業為基礎，大批民營企業為後盾的汽車產業集群，形成一條涵蓋汽車零部件生產、整車生產、商品車物流、汽車銷售專業市場、汽車售後服務的完整汽車產業鏈。

高端裝備製造業

高端裝備製造業是佛山高新區獅山鎮的支柱產業，陶瓷機械、鋁材機械、包裝機械、塑料機械和模具製造等產業的競爭力位居省內乃至國內前列。通過培育，湧現出南方風機、東方精工、摩德娜等一大批科技型骨幹企業，形成集研發、工程設計、核心零部件、精密加工、系統集成、品牌服務、高端展會於一體的裝備製造全產業鏈。2017年，佛山高新區的南海區廣工大數控裝備協同創新研究院累計建成4個創新創業平台，引進一百六十多名國內外高端人才，培育六十多個高端創業團隊，孵化五十多家企業，申請四百五十餘件專利。中國（廣東）機器人集成創新中心獲2017「影響中國」年度智造獎，口腔醫療器械產業獲批國家創新型產業集群試點。高端裝備製造產業重點企業22家實現產值超58億元，比上年增長14%；實現稅收超5.2億元，增長12%。菱王電梯、東方精工、科藍環保等知名企業保持快速增長，其中東方精工、科藍環保產值比上年增長超50%。

江門高新技術產業開發區

概況

江門高新區（江海區）地處江門市東南部，是江門中心城區之一，下轄外海、禮樂、江南等三個街道，總面積110平方千米。該區地理位置得天獨厚，廣中江、中江、江珠等公路橫貫兩區，廣珠城軌、深茂鐵路穿境而過，隨着港珠澳大橋、深中通道的建成，將全面融入珠三角重要城市一小時生活圈。2017年，江門高新區（江海區）實施「三大戰略」和「三個千億」計劃，主攻重大項目招商，推進實體經濟、創新驅動，提高保障和改善民生水平，加快建設宜業宜居的珠西現代科創產業新城。在國家高

新區綜合排名中列第64位。是年，江門高新區（江海區）地區生產總值比上增長8.2%，規模以上工業增加值增長10.5%，地方公共財政預算收入增長20.4%，社會消費品零售總額增長12.5%，增速均居全市第一位。引進一批投資超億元工業項目，計劃總投資超100億元。其中，投資30億元的電機產業城、投資26億元的優美科長信新材料兩個重大產業項目實現「當年簽約、當年供地、當年動工」。先進製造業、高技術產業和裝備製造業增加值分別比上年增長16%、38%、25%。江海產業轉移園納入省產業園；盤活低效用地12.01公頃和低效廠房8萬平方米；完成外海、江南全徵地工作，收儲土地面積533.33公頃。

推進創新發展平台建設

2017年，江門高新區（江海區）新增國家級高新技術企業84家，總數175家。新增省市級新型研發機構3個；新增國家級眾創空間1個、省市級創新平臺106個；規上企業研發機構覆蓋率超50%；研發投入佔比提高到3.6%；獲得全市唯一的國家知識產權試點示範園區和國家知識產權強縣（區）稱號。逐步完善「人才江海」政策體系，率先在全市出台博士後系列扶持政策，博士後「雙創園」加快建設，人才公寓建成入住。全年引進博士及博士後11人，碩士30人，新增高級職稱專業技術人才84人。

馬浩翔

江深對接

2017年，江門高新區（江海區）發揮高新區特有的產業招商、科技招商和服務企業三支隊伍的作用，整合華夏幸福招商資源，圍繞戰略性新興產業，做好深圳產業對接項目的引進落戶工作，引入具有核心競爭力的龍頭企業和優質科技創新項目。深化供給側結構性改革，推動企業提質增效，振興實體經濟，引進創業創新工作經驗，主動接受深圳先進科技輻射和先進製造業及其配套產業、生產性服務業轉移，推進資源共享，共同打造區域協同創新體系。突出產業聯合優勢，主動對接以先進裝備製造業企業、科技型創新企業為重點的重大項目，從「產業鏈的互動」層面實施產業優化，通過產業區域異地聯動，推動產業結構調整升級。

廖曉瑩

東莞松山湖高新技術產業開發區

概況

東莞松山湖高新區（簡稱「松山湖高新區」）位於東莞地理幾何中心，總規劃控制面積103平方千米。2017年，松山湖高新區實現生產總值

386.08億元，比上年增長13.8%；稅收總額148.11億元，增長47%；固定資產投資總額148.59億元，增長25.4%；規模以上工業總產值3,039.78億元，增長18%；規模以上工業增加值332.69億元，增長18%。松山湖高新區在國家高新區綜合評價排名升至第23位。納入廣深科技創新走廊十大創新平台，中子科學城、生態園、東部工業園納入全省37個創新節點。編制形成中子科學城概念規劃初步成果，劃定53.3平方千米規劃範圍，推進空間梳理和土地整備工作；東莞材料科學與技術省實驗室啟動建設，產業研究、核心區規劃、基礎設施規劃、土地整備等一系列工作快速推進；東莞材料基因高等理工研究院啟動建設。

科技創新主體質量提升

2017年，松山湖高新區出台《關於加快松山湖高新區科技創新平台體系建設的實施意見》，松山湖高新區首個由財政出資建設、委託企業運營的公共技術服務平台——運動控制精密測量實驗室建成運營；完善科技創新服務鏈，推動廣州知識產權法院東莞訴訟服務處以及東莞產權交易中心落戶，省知識產權服務業集聚發展試驗區通過驗收；舉辦第三屆「松湖杯」創新創業大賽。2017年，松山湖高新區新增高新技術企業107家，高新技術企業總數253家，高新技術企業培育入庫115家；規模以上工業企業研發活動經費總支出43.54億元，研發佔比12%；全年松山湖高新區專利申請總量8,374件。規模以上先進製造業實現增加值304.69億元，佔松山湖高新區規模以上工業增加值91.58%，比上年增長18.5%；規模以上高技術製造業實現增加值313.18億元，佔松山湖高新區規模以上工業增加值94.14%，增長19.1%。實施孵化器建設行動計劃，完善育成孵化體系建設，新增國家級孵化器2個、省級孵化器3個、省級眾創空間4個，以及市級孵化器5個。

產業轉型升級

2017年，松山湖高新區推進產業轉型升級，促進經濟發展。

「倍增計劃」 「倍增計劃」覆蓋松山湖高新區71家企業，成立松湖倍增發展產業投資基金，落實領導掛點幫扶企業，「一企一策」解決企業個性難題，為企業撥付扶持資金5,341.19萬元，提供銀行貸款35.56萬元。倍增企業全年實現營業收入比上年增長24.2%，稅收增長48.8%。

「4+1」主導產業體系 以華為為龍頭的高端電子信息產業體量持續擴大，全年實現工業總產值2,816.34億元；機器人（智能裝備）產業獲批為科技部第三批國家創新型產業集群試點；新能源產業全年實現工業總產值147.17億元，比上年增長26.4%；生物技術產業通過「莞榕計劃」引進台灣、香港等地優質生物技術企業總數20家，松山湖國際精準醫學園投入運營，再生醫學產業園一期啟動建設；文化創意產業方面，覆蓋動漫原創等12個文化產業領域，全年工業總產值比上年增長48.9%；新材料等其他產業實現工業總產值31.33億元，增長12.1%；服務外包合同金額合計2,836.22萬美元，增長63.7%。

招商引資 招商團隊服務前移，項目落地流程時間壓縮50%；主動「走出去」招商和靶向招商，先後赴青島、濰坊、上海等地上門招商，引進歌爾股份、三生製藥等一批投資規模大、產出效益高的優質項目，全年引進購地項目15個，資金120億元，新增工商註冊企業1,729家，註冊金額307.8億元。

重大項目建設 通過提前介入、優化服務、強化履約管理等手段，37個重大建設項目累計完成投資112.7億元，華為培訓學院、長盈精密、中圖半導體等一批項目超額完成年度投資計劃。松山湖高新區管委會獲評「東莞市重大項目建設管理先進集體」。

東莞市地方志辦

中山火炬高技術產業開發區

概況

中山火炬高技術產業開發區（簡稱「火炬開發區」）位於中山市東部，面積90平方千米，轄張家邊、博凱、聯富、六和、城東、海濱、中山港7個社區。2017年末常住人口25.1萬人，戶籍人口9.03萬人。全區擁有國家健康科技產業基地、中國包裝印刷生產基地、國家高新技術產品出口基地、中國電子（中山）基地、中國技術市場科技成果產業化（中山）示範基地、國家先進裝備製造（中山）高新技術產業化基地、中山國家現代服務業數字醫療產業化基地、中國汽車零部件製造基地國家級產業基地牌子8塊。初步形成以先進裝備製造、高端新型電子信息、健康科技、新能源四大戰略性新興產業為主體的先進製造業體系。

2017年，火炬開發區地區生產總值465.56億元；規模以上工業總產值1,347.77億元，比上年增長5.3%；固定資產投資223.81億元，增長

19.1%；國地兩稅收入101.99億元，增長12.9%；社會消費品零售總額87.96億元，增長13.5%。優化產業結構，舉辦全國「雙創」活動周廣東省分會場啟動儀式，光電展、激光展暨裝備展，以及第12屆健康與發展中山論壇暨吳階平醫學獎頒獎大會。增強產業集聚效應，明峰醫療等相繼開工建設，健康科技產業實現科工貿總產值377億元；規模以上裝備製造業企業148家，增加值168億元，獲中國汽車工業協會認定為「中國汽車零部件製造基地」；光電產業方面，核撥3,000萬元光電產業發展專項資金，聯大光電項目等重大項目引領產業聚集。安排4,000萬元扶持服務業項目和平台，新增市服務業新興業態企業31家，服務業項目入園21個，大唐盛視智慧社區科技產業園、中山創意港被認定為市億元樓宇重點培育項目。聯合光電公司新增為市級總部企業，全區總部企業增至14家，佔全市23%。火炬開發區獲廣東省經濟和信息化委員會批准成為全市首個「省循環化改造試點園區」。

創新驅動發展

2017年，火炬開發區新增高新技術企業121家，總數307家。至年底，共有省級新型研發機構8個、市級17個，省級工程技術研究中心71個、市級123個，省企業技術中心24個、市級49個，省級工程實驗室3個，市級協同創新中心10個；規模以上工業企業建立工程技術中心的159個。火炬開發區獲國務院辦公廳認定為國家級「雙創」示範基地，創新創業中心獲批准成為國家小微企業創業創新示範基地，創新創業中心、國家健康產業基地獲國家級孵化器考評優秀；新增國家級孵化器和眾創空間各1個，現有國家級4個、省級2個、市級13個，孵化面積55.8萬平方米，在孵企業及團隊435個，累計畢業企業134家。自主創新技術攻關能力增強，全年共獲國家、省、市科技項目立項815個，有效發明專利擁有量1,713件，34家企業進入省市知識產權保護重點企業庫。全社會研發比重居全市前列，技術改造全市第一，成為固定資產投資增長主要動力。中榮印刷等5家企業獲批准成為省「兩化」融合貫標試點。成立區科技金融服務中心法定機構，省市區聯合設立2億元科技信貸風險準備金，入池企業214家，授信金額約35億元；聯合光電在創業板上市，弘景光電、惠利普、斯瑞德等3家企業在「新三板」掛牌，百思途在前海股權交易中心掛牌。引進高層次科技人才101人，其中長江學者1人、博士以上學歷人員80人；省創新團隊3個、院士工作站6個。

嘗試資本招商，成立規模10億元的科創產業母基金以及點亮天使基金、7支健康類股權投資基金。成立區政務服務辦，承接市級管理權限，執行「三張清單」管理意見。修訂完善經貿科技政策文件10份，構建完備的政策體系。完善市場監管機構，構建起覆蓋生產、流通、消費全過程的監管體系；放寬市場准入，各類市場主體快速增長，至年底，實有2.31萬戶。

健康科技產業

2017年，火炬開發區健康基地實現科工貿總產值377億元，基地擁有諾華山德士製藥公司、瑞士輝凌製藥公司、康方生物公司、美國安士製藥、中智醫藥集團、星昊藥業集團、金城醫藥、明峰醫療、騰飛基因九家上市公司。培育一批國內領先、國際知名的自主知識產權品牌產品。建成涵蓋研發、中試、檢驗檢測、成果轉化、金融資本、孵化加速全過程的產業創新體系，包括康方蛋白和單克隆抗體創新藥研發平台、中智中藥破壁技術研究服務平台、騰飛——NGS基因檢測與診斷中心、康方天成生物大分子藥物中試研究服務平台、星昊小分子凍乾、小容量注射、固體口服製劑CMO平台等高端創新平台。吸引高端領軍人才和創新科研團隊落戶，至年底，有千人計劃專家4名、「長江學者」特聘專家2名、院士工作站2個、省級創新團隊3個、市級創新團隊12個。建立國家中醫藥管理局重點研究室以及國家重點實驗室分室3個。至2017年，共承辦由市政府主辦的健康與發展中山論壇及吳階平醫學獎頒獎大會12屆，推動中國醫學科學技術創新發展，促進醫學成果轉化，為行業間合作與交流搭建平台。

中山市地方志辦

惠州仲愷高新技術產業開發區

概況

仲愷高新區是1992年經國務院批准成立。2017年底，下轄仲愷高科技術產業園、東江高科技術產業園、惠南高科技術產業園、留學人才發展基地四個園區以及陳江、惠環、瀝林、潼橋、潼湖五個鎮（街道），區域總面積五百多平方千米，實際管理面積320平方千米，常住人口近50萬。2017年，完成地區生產總值630.9億元，比上年增長4.3%；規模以上工業總產值2,883.1億元，增長4.5%；規模以上工業增加值496.9億元，增長4%；固定資產投資220.8億元，增長8.9%；稅收總額149.8億元，增長1.3%；區級一般公共預算收入32.1億元，增長11%；研發經費支出佔地區生產總值比重4.9%。

「愷旋人才計劃」2.0版發佈

2017年6月，仲愷高新區發佈《關於實施「愷旋人才計劃」2.0版的指導意見》，在原有「愷旋人才計劃」六大工程、55條措施基礎上，完善和改進「愷旋人才計劃」政策體系，構築引進、培養、激勵、服務「四位一體」人才工作體系，全年計劃投入人才專項資金一億元。引才方面，重點引進四類頂尖人才和三類頂尖團隊；推行「愷旋人才券」、設立「愷旋人才基金」、港澳台青年創新創業「愷菁基金」，助人才創新創業。育才方面，實施優秀大學生成長服務計劃、高層次人才梯隊培養計劃、企業領航人才培養工程計劃、高端職業技能資格培訓，推動企業建設高層次人才科研平台。激勵方面，優化人才激勵扶持政策；推進高層次人才引進扶持工程；深化實施高層次人才優惠待遇；加強技能人才隊伍建設。服務方面，探索推行「人才管家」模式，依託「一站式」服務窗口，採取政府購買服務人員的模式，為引進的頂尖人才（團隊）、重點產業或項目特定人才提供專項服務；深入推行「愷旋人才卡」服務模式；實施愷旋人才安居工程，力爭五年內建設1,000套人才公寓。該區未來五年的人才目標：重點引進和培育兩院院士等傑出人才3名；以企業（單位）為載體，在高新區重點產業領域引進和培養掌握先進技術的高端人才100名左右，引領產業發展的高端團隊100個左右，從事科技創新、成果轉化的高層次人才1,000名左右；堅持高精尖和實用型人才並舉，重點引進科技領軍人才、新一代創業創新者、科技型企業家、海外高層次人才4支高精尖人才隊伍，發展產業技術人才、高技能人才、科技服務人才、企業管理營銷人才、青年後備人才、教育人才、衛生人才、社會工作者八支實用型人才隊伍。

357創新產業帶建設指揮部成立

2017年8月8日，357創新產業帶建設指揮部揭牌。該產業帶位於省道S357在仲愷高新區沿線的陳江街道和瀝林鎮片區，因此得名。該產業帶位於仲愷高新區南部，以省道S357沿線為軸，東起仲愷「陳江、惠環、潼僑」中心區、西臨東莞謝崗鎮、北靠潼湖生態智慧區、南接惠陽鎮隆鎮，佔地面積約24平方千米，是仲愷高新區最靠近深圳、東莞的片區，創新資源集中，文化生態資源豐富。有博深、潮莞、惠河三條高速公路貫穿，贛深高鐵、廣汕高鐵、深惠城軌規劃在片區內或周邊設置站點。該產業帶按照「成熟一片、開發一片」的原則，擬採取PPP、「三舊」改造、村企合作等模式，分階段、分地段、分領域逐步開發建設。劃定陳江街道四個片區和瀝林鎮兩個片區共計約7平方千米為起步區，確立

發展以戰略性新興產業、孵化育成體系、文化創意產業及現代服務業為主的產業結構。該產業帶是全面對標深圳、實施「海綿行動」的具體行動，也是仲愷高新區未來5至10年經濟社會發展的戰略腹地和重要經濟增長極。

惠州市地方志辦

肇慶高技術產業開發區

概況

肇慶高技術產業開發區（簡稱「肇慶高新區」）位於珠三角中心區西部、肇慶市最東端，與佛山市三水區一河之隔，東距廣州市區50千米，西至肇慶市區45千米，屬廣佛肇半小時經濟生活圈範圍。國道321、二廣高速公路、珠三角外環高速公路、廣茂鐵路、廣佛肇城際軌道貫區而過，有2,000噸級的集裝箱碼頭，到廣州黃埔港50海里，距廣州白雲國際機場38千米。2017年，高新區轄1個街道（5個社區、1個服務站），轄區面積96.58平方千米。年末戶籍人口3.84萬人，常住人口8.19萬人。該區設立於1998年，原位於端州區三榕港，2002年上半年遷至大旺；2004年7月被確定為廣東省吸收外資重點工業園區和廣東省山區吸收外資示範區；2008年8月成為廣東省首批示範性產業轉移園；2010年9月升級為國家高新區；2011年8月被授予全國模範勞動關係和諧工業園區稱號；2012年9月被認定為國家知識產權試點園區，2014年被評為廣東省智能製造示範基地；2015年9月，經國務院同意獲批建設珠三角國家自主創新示範區，在省工業園區服務星級評價中蟬聯五星級園區；2017年12月被國家知識產權局確定為國家知識產權示範園區，肇慶高新區創新創業服務中心被確定為國家級科技企業孵化器。2017年，肇慶高新區生產總值202.68億元，比上一年增長7.9%。其中，第一產業增加值0.72億元，比上一年下降1.0%；第二產業增加值172.41億元，增長8.5%；第三產業增加值29.55億元，增長4.3%。人均地區生產總值22.73萬元，比上一年增長4.8%；固定資產投資170.23億元，增長9.1%；社會消費品零售總額120.36億元，增長17.2%；出口總額48.46億元，下降10.3%；實際吸收外資3687萬美元，下降62.4%；地方一般公共預算收入6.56億元，增長21.7%；城鎮常住居民人均可支配收入3.16萬元，增長9.4%。

產業轉型

2017年，肇慶高新區實現新能源汽車產業產值68.44億元，實現先進裝備製造業產值66.73億元，實現節能環保產業產值43.28億元。累計新

增工業技術改造投資備案68件，總投資44.9億元。中亞、駿鴻、精英等六家企業共獲省技改扶持資金2,005萬元；新增合普、駿鴻、華江、中喬四個省級企業技術中心。落實扶持先進裝備製造業發展政策措施，組織裝備製造業企業申報各類專項扶持資金項目。其中，廣東中電汽車有限公司獲省級工業與信息化發展專項資金（一事一議支持優質項目落地建設專題）1.95億元；肇慶新力來輪胎有限公司、肇慶高新區鴻勝模具製造有限公司獲省級工業和信息化發展專項資金（珠江西岸先進裝備製造業發展方向——支持工作母機類製造業發展專題）共3,555萬元；肇慶興旺投資發展有限公司獲肇慶市智能製造產業集約集聚發展專項資金1,500萬元；中導光電設備有限公司獲省工業和信息化專項資金（珠江西岸先進裝備製造業發展方向——支持首台（套）裝備研發與使用專題）261.54萬元。成功申報省生產性服務業功能區和第二批增量配電業務改革試點項目。高新區園區被省經信委確定為第二批廣東省生產性服務業功能區示範單位。

肇慶市國家自主創新示範區建設

2015年9月，肇慶高技術產業開發區和珠三角其他七個國家級高新區組團獲批建設珠三角國家自主創新示範區（簡稱「示範區」），納入示範區建設面積32.39平方千米。2017年，肇慶市出台《肇慶國家自主創新示範區建設實施方案（2016–2020年）》、《珠三角（肇慶）國家自主創新示範區發展規劃綱要（2016–2025年）》、《珠三角（肇慶）國家自主創新示範區空間發展規劃（2017–2025年）》，推進肇慶高新區開展國家自主創新示範區建設。至年底，全市有國家級創新平台7個、新增高技術企業101家（累計289家）、新增省級創新平台54個。新增開展技術改革的規模以上企業261家，其中年主營業務收入5,000萬元以上企業158家。運行孵化器20個（其中新建12個），孵化面積27.28萬平方米，在孵企業533家，實現縣（市、區）全覆蓋。建有眾創空間11個、加速器1個，初步建成「眾創空間—孵化器—加速器」全鏈條的孵化育成體系。申請專利量5,341件，比上一年增長62.24%；發明專利申請量1,848件，增長1.22倍。累計引進一名長江學者，一批帶項目、帶團隊、帶資金人才落戶肇慶；引進博士97人、碩士434人。金融機構加大科技創新企業信貸支持力度，截至11月，向高技術企業貸款餘額57.05億元，向上市高新企業募資額90.85億元。

史盛蘭

國家級開發區

廣州開發區

概況

廣州經濟技術開發區於1984年經國務院批准成立，是全國首批國家級經濟技術開發區之一，與廣州高新技術產業開發區、廣州出口加工區、廣州保稅區、中新廣州知識城合署辦公（統稱「廣州開發區」），實行「五區合一」的管理體制。經過三十多年發展，廣州開發區綜合實力一直在全國開發區中排名前列，是廣州市重要的經濟發展增長極、科技創新重大引擎、創新驅動發展核心區。2017年，廣州開發區與黃埔區深度融合發展，成為廣深科技走廊和粵港澳大灣區建設的重要支點。廣州開發區完成地區生產總值2,639.45億元，比上年增長7.0%；固定資產投資956.87億元，增長32.7%；規模以上工業總產值5,728.12億元；實際利用外資22.10億美元，增長7.3%；進出口總值2,411.49億元，增長4.8%。財稅總收入753.81億元，比上年增長20.8%，居全國開發區第一位，提前三年實現「十三五」目標。廣州開發區經濟效益保持全國開發區領先地位，高新區闖入全國十強，綜合經濟實力邁上新台階。

招商引資

2017年，廣州開發區突出價值創新引領，聚焦IAB、NEM主導產業，規劃建設新一代信息技術產業園、人工智能島、生物醫藥產業園、新能源新材料園區和價值創新綜合孵化園五個價值創新園區，為高端項目聚集拓展新空間。全年洽談重大項目超過600個，擇優引進項目102個，總投資超過2,000億元，預計產出百億項目15個。新增商事主體2.39萬個，比上年增長66.7%。新引進粵芯項目，填補全市芯片產業空白。廣發證券、廣發期貨和廣州農商行總部相繼落戶，實現金融總部「零的突破」。新引進百度風投等風投機構77個，資金管理規模近600億元。引進樂金8.5代OLED、通用電氣(GE)生物技術園等世界500強外資項目7個，中國建築、航天信息、聯通互聯網等央企項目12個，寶能、雪松、阿里雲工業互聯網等民營企業500強項目20個，引進項目數量和投資規模創歷史新高。

項目建設

2017年，廣州開發區項目建設全面提速。全區企業籌建完成投產項目100個，在建項目81個，進入建設報批程序項目39個。全年累計完成籌建企業固定資產投資310.9億元，比上年增長36.3%，創造企業籌建項目固定資產投資額的歷史新高。廣東省重點項目完成投資進度369%，市重點項目完成投資進度206%。通用電氣(GE)生物科技園等40個重大產業項目開工建設，樂金顯示(二期)等100個項目投試產。區重點產業項目投資228億元，比上年增長29%。企業建設實現「一個月審批、三個月交地、六個月動工」，百濟神州項目14天動工，愛麗思、卡斯馬項目六個月建成。

廣州南沙開發區

概況

2017年，廣州南沙開發區堅持新發展理念，加快建設廣州城市副中心，打造高水平對外開放門戶樞紐。全年實現生產總值1,391.89億元，比上年增長10.5%，增速連續四年排名全市第一位。亞信、微軟雲、小馬智行、中電數據、雲從科技、科大訊飛等三十多家科技創新龍頭企業平台項目相繼落地，創新型產業實現跨越發展。南沙港區實現集裝箱吞吐量1,406萬標準箱，比上年增長10.5%，助力廣州港進入全球2,000萬標箱俱樂部，航運中心功能增強。「企業專屬網頁」政務服務新模式入選國家商務部第二批四大「最佳實踐案例」，全國首張身份證「網證」簽發，商事登記便利度進入國際先進行列。

南沙郵輪產業發展

2017年，廣州南沙開發區發展郵輪旅遊業務，衝進全國郵輪產業「第一梯隊」，成績居全國第三位。南沙口岸全年運營出入境郵輪122航次，比上年增長17.31%，接待出入境旅客40.35萬人次，增長23.8%；實現「航次」與「人次」雙增長。郵輪帶動全域旅游發展，南沙區旅遊綜合競爭力提升。

在區「1+1+10」產業政策體系下，制定《南沙郵輪扶持資金管理辦法》、《廣州南沙新區(自貿片區)促進旅遊產業發展扶持辦法》等。爭取144小時個人過境免簽、出入境15天團隊免簽等政策突破，申報中國郵輪旅遊發展實驗區。

國家超級計算廣州中心南沙分中心試運營

2017年，國家超級計算廣州中心南沙分中心作為全國首個聯通內地與香港兩地大數據採集、分析、服務的領先平台，進入調試和試運營階段。分中心完善基礎條件建設，開始組建運營團隊，配備軟/硬件維護技術人員、高性能計算及CAE數值模擬技術支持人員及其他運維人員。推進超算資源的市場推廣工作，與多家單位達成合作意向，開始面向區內企業提供試用，已有廣汽研究院、番禺得意精密電子工業有限公司等單位進行試用，並與安世亞太、並行科技、澳汰爾等多家單位達成合作意向。分中心開展形式多樣的宣傳推廣和科普工作。全年接待國內外企事業單位、政府機關和高校科研院所近300人次，兩次在區內交流會上宣傳分中心相關情況；舉辦結構衝擊動力學專題培訓一次，多家單位近50名技術人員參加培訓。是年申報的廣州市科技計劃——超算數值模擬與工業設計科普開放項目獲批立項。

李芳

廣州增城經濟技術開發區

概況

2017年，廣州增城經濟技術開發區（簡稱「增城開發區」）圍繞打造廣州經濟發展主引擎的目標，堅持新發展理念，解放思想謀發展，立足實際打基礎，創新載體抓落實，以招商引資、企業服務、園區建設三大工作為重心，推動各項工作取得新成效。是年，完成規模以上工業總產值1,124.32億元，比上年增長17.87%；全口徑稅收收入90.07億元，增長29.81%；固定資產投資首次突破百億級，全年完成126.35億元，增長145.22%；限上商品銷售總額首次突破千億級，全年完成1,117.11億元，增長48.35%；利用外資實現倍數增長，其中合同利用外資19.03億美元，實際利用外資1.53億美元，增長4.27倍；進出口總額34.85億元，增長1.8%。

超視堺項目建設

2017年，增城開發區、增城區成立項目服務團隊，為超視堺第10.5代顯示器全生態產業園區項目提供服務，創造增城企業籌建新速度。11月，項目主體工程全面施工，完成年度投資80.18億元。爭取省、市的支持，完成土規調整、林地調整、用地報批出讓等工作。遷移山墳274座，拆遷房屋101間，動員龍豐合作社實現整社拆遷安置，依法解決15.8公頃果

場清表，高標準完成土石方量700萬立方米的場地平整。建立專門項目服務團隊，主動對接上級部門，建立省、市、區三級聯動的服務機制，制定目標管理體系，全程實行「代辦制、領辦制」，高效完成工商登記等各項企業設立工作；每周召開工作協調會和專題對接會議，研究協調解決項目用地、環評、消防、規劃報建、關務、人資總務、地稅服務等問題，確保項目推進。省市部門開展上門服務、精準服務，協調解決項目防微振技術困難，幫助項目優化220千伏變電站建設方案，協同推動進口設備減免稅和快捷通關，開展河道治理、綠化、排水排污等建設。

產業發展多措並舉

2017年，增城開發區利用國家級開發區、僑夢苑的重大平臺作用，創新招商方式，引智引技引資，全年落戶日立汽車馬達系統、康寧玻璃等12個項目，投資總額超53億元。儲備SMC氣動元件、日特固汽車零部件、奧寶科技等重點在談項目48個。落實廣州、增城科技創新政策和人才政策，全年引進高層次人才10人，引進澳洲和英國雙院士1人。廣州國際汽車零部件產業基地增城園區啟動建設。廣汽本田增城工廠實現36萬輛產能，全年完成產量42萬輛、產值576億元，廣本銷售公司累計完成銷售額1,073.74億元，比上年增長47.92%。電裝、提愛思、華德等一批汽車零部件企業建成投產，中汽研華南基地項目奠基，博創智能、廣州江銅、華創新材料等一批高端裝備製造和新材料企業發展壯大，阿里巴巴、廣百物流等現代服務業企業保持良好發展態勢。全年推進28個建設項目，博創智能擴產、蘇德羅尼克等5個項目竣工投產，博濟生物醫藥、紐恩泰熱泵等4個項目主體工程封頂，寶盛視光、新萊福磁材等8個項目動工建設，中汽研、日立馬達、永旺夢樂城等11個項目籌建中。

深圳出口加工區

概況

廣東深圳出口加工區（簡稱「出口加工區」）於2000年4月27日由國務院批准成立，為全國首批15家出口加工區之一。出口加工區位於深圳市坪山區地域內，西起深南路，東至綠蔭路，北起丹梓西路，南至金牛西路，圍網內面積299.80公頃。2001年3月31日，通過國家八部委聯合驗收，並一次性封關運作。

2017年，出口加工區運行形勢嚴峻。規模以上工業企業工業總產值84.7億元，比上年下降34%，其中高新技術產業總產值7.26億元，下降17.9%；工業企業利潤總額為-11.62億元，下降472.6%；工業增加值21.15億元，下降30.7%；平均從業人員1.3萬人，下降18.7%。出口加工區主要包含保稅物流和加工貿易進出口業務，全年進出口總值374.4億元，比上年下降30.2%；其中，進口總值164.5億元，下降33.1%；出口總值209.9億元，下降27.8%。

年內，坪山區政府在出口加工區管委會的基礎上，建立出口加工區管理委員會聯席會議工作機制，統籌推進出口加工區的建設和管理工作，由區委常委、區政府常務副區長擔任總召集人。聯席會議辦公室設在經濟和科技促進局，負責統籌協調及日常工作。出口加工區管委會會同駐區海關，參照大鵬港碼頭管理模式，指導保通公司制定場站分區管理及車輛靠台管理機制，對通關貨車採取分區停放、分類管理、按需分流、憑號靠台、憑單查驗等措施，解決場站車輛擁堵、霸佔查驗區等問題；加強行政通道管理，安排安保服務專項經費156萬元，增加值守力量，對現存行政通道進行24小時嚴格值守。

基礎設施建設

2017年，出口加工區入區項目土地利用率59%；國有出讓用地面積146.93公頃，佔總面積49.3%；國有未出讓用地面積84.17公頃，佔28.3%；道路和綠地面積66.78公頃，佔22.4%。國有已出讓用地上已建成建築面積約160萬平方米。其中，土地規劃顯示為倉儲物流用地的建築面積約23萬平方米。出口加工區完成「七通一平」（通水、通電、通路、通郵、通訊、通暖氣、通天然氣或煤氣、平整土地）建設。

年內，出口加工區啟動升級綜合保稅區基礎設施建設：監管場站封閉管理和涉危車輛規範管理設施建設，建造出口加工區監管場站水泥隔離墩，在監管場站劃分15個危化品和易燃易爆品運載車輛臨時停放車位，投入資金13.99萬元；分步升級出口加工區場站監管輔助系統，投入資金18.2萬元，其中，輔助監管系統通關一體化升級改造6.6萬元，通關無紙化升級改造工程11.6萬元，以此推進通關一體化及通關無紙化改革；投入4.8萬元，提升中國聯通點對點數據專線網速，海關輔助系統使用的網速由4兆提升至10兆；檢修維護海關電子卡口系統和視頻監控系統，投入30萬元購買服務，由承接服務方安排駐場人員，提供日常巡檢

和應急維護服務，確保出口加工區通關卡口、場站及行政通道的視頻監控等軟硬件設施運行順暢；完善東、西、南通道閘口視頻監控，將三個進出閘口改造為雙向六車道，每條車道均加裝監控攝像頭，實現進出車輛及行人分流管理；對受「苗柏」颱風影響倒塌的圍牆進行緊急搶修，及時修繕圍網破損處，投入資金8.45萬元。此外，編制出口加工區升級綜合保稅區基礎設施改造計劃，計劃投資7,845.98萬元，年內進入設計招標階段。

招商引資

2017年，出口加工區引進深圳市中深聯科技有限公司等企業13家，其中物流供應鏈類企業5家、加工製造類企業6家、檢測維修類企業1家、數據庫技術類企業1家。註冊資本1億元以上的企業3家，註冊資本1,000萬元至1億元的企業4家，註冊資本500萬元至1000萬元的企業2家。至年底，出口加工區累計吸引入區經營企業一百四十餘家，行業主要集中在信息技術、家電、電子、五金、鐘錶、包裝、保稅物流服務等領域，初步形成以中芯國際集成電路製造（深圳）有限公司為龍頭的集成電路產業集群、以奧仕達電器（深圳）有限公司為龍頭的家用電器產業集群和以深圳市新寧現代物流有限公司為龍頭的保稅物流服務業產業集群。

彭敏珍 吳曉東

珠海經濟技術開發區

概況

珠海經濟技術開發區（又名高欄港經濟區，簡稱「高欄港區」）位於珠海市西南端，2017年轄南水、平沙兩個鎮，由高欄、南水兩個半島和三角山、荷包、大杧等18個海島及黃茅海東部沿岸陸域和海域組成，開發總面積380平方千米。年末戶籍人口6.28萬人，常住人口11.56萬人。人口自然增長率12.23‰。

國家一類對外開放口岸、全國沿海主樞紐港珠海港的主體港區——高欄港位於珠海高欄港區內。高欄港是珠三角建港條件最好的港口之一，距離國際主航道僅一海里，建港岸線68千米，可以建設萬噸至30萬噸級泊位一百五十多個，可最終形成貨物吞吐能力2億噸、集裝箱吞吐能力500萬標箱以上。高欄港區的氣候屬亞熱帶海洋性季風氣候，夏長冬短，日照充足，雨量充沛，海洋溫泉資源和海島旅遊資源豐富，擁有海泉灣度假村、荷包島、飛沙灘等著名旅遊景點。

2017年，全區生產總值274.47億元，比上年增長10.4%。其中，第一產業增加值3.75億元，比上年增長6.2%；第二產業增加值215.80億元，增長10.4%；工業增加值208.48億元，增長11.0%；第三產業增加值54.92億元，增長11.0%。人均地區生產總值23.74萬元，比上年增長11.3%；規模以上工業總產值998.88億元，增長10.8%；固定資產投資263.08億元，增長12.13%；社會消費品零售總額5.49億元，增長14.4%；外貿出口額18.08億美元，下降16.09%；實際利用外資3.88億美元，下降14%；地方財政一般預算收入22.45億元，增長10.7%；城鎮居民人均可支配收入31,629.3元，增長9.7%；農村居民人均純收入19,817元，增長9.1%。高中階段教育入學率50.6%，九年義務教育鞏固率100%。參加城鎮職工基本養老保險66,418人，覆蓋率98%；參加城鎮職工基本醫療保險68,640人，覆蓋率98%；參加城鎮居民基本醫療保險15,902人，覆蓋率100%。

港產城融合發展

2017年，高欄港北港池15萬噸級航道升級工程投入使用、黃茅海5萬噸級航道及15萬噸級主航道維護工程開工建設。截至年底，有生產性泊位71個，萬噸級以上泊位27個。高欄港10萬噸集裝箱一號泊位投入使用，二號、三號泊位試運行，高欄港首個集裝箱拆拼物流中心中谷物流正式簽約，中谷國際航運註冊高欄，新增載重運力25萬噸。平沙新城建設步伐加快。16條市政道路全面開工，4座主橋樑、地下綜合管廊、對外交通4條主幹道、碧桂園、保利項目、城市中心公園、生態公園建設加快推進，全年累計完成投資9.8億元，完成年度計劃投資的127.1%。城鄉規劃建設和市政設施方面。編制《高欄港經濟區總體規劃及「一園四小鎮」城鄉統籌概念規劃》，平沙影視文化小鎮入選廣東省首批特色小鎮創建工作示範點。建設核心價值觀主題公園、廣場7個，設置善行義舉榜17個、「村民公約牌」19個。出台城市環境清理、規範、優化、提升「1+7」工作方案（高欄港經濟區城市環境清理規範化提升總體工作方案、高欄港經濟區立柱廣告設施整治工作方案、高欄港經濟區公共設施保潔工作方案、高欄港經濟區科學合理設置交通標誌工作方案、高欄港經濟區文明公益廣告優化工作方案、高欄港經濟區市政道路設施和立面破損修復工作方案、高欄港經濟區加強工地文明施工管理工作方案、高欄港經濟區全區綠化綜合提升工作方案），完成工地圍擋總長度15.49千米，道路綠地改造5,228平方米。平東大道實現單向通車，南水農貿市場人行天橋主體工程完工，完成低標準縣道升級改造道路10.15千米。

高欄港貨物吞吐量突破億噸

2017年10月28日，高欄港貨物吞吐量突破一億噸，較2008年增長三倍，佔珠海港全港比例由30%提升至90%，繼2013年珠海港全港邁入億噸大港的基礎上實現主體港區新跨越。

惠州大亞灣經濟技術開發區

概況

惠州大亞灣經濟技術開發區（簡稱「開發區」）是1993年5月經國務院批准成立的國家級經濟技術開發區。地處惠州市東南，在惠東縣、惠陽區和深圳市之間，東靠紅海灣，西鄰大鵬灣。陸地面積293平方千米，海域面積（含海島）1,319平方千米，海岸線長63.1千米。屬亞熱帶海洋性氣候，年平均氣溫22℃，全年無霜期三百多天；有眾多島嶼、沙灘，旅遊資源豐富，有「海上小桂林」之稱。開發區管委會為惠州市人民政府派出機構，副廳級建制，轄澳頭、西區、霞湧3個街道，設村委會29個，居委會10個。2017年末，常住人口21.2萬人，其中戶籍人口9.56萬人。

2017年，大亞灣開發區實現地區生產總值505.1億元，比上年增長6%；規模以上工業總產值1,584.3億元，增長19.9%；固定資產投資365.2億元；公共財政預算收入53.1億元，增長17.4%；稅收總額329.3億元（含海關代徵稅），增長21.4%；社會消費品零售總額38.8億元，增長14%；實際利用外資3.93億美元，增長96.7%；全體居民人均可支配收入3.7萬元，增長10.8%。

年內，石化及電子信息、汽車零部件等裝備製造、港口物流、濱海旅遊等「1+4」現代產業繼續發展。開發區獲評國家新型工業化產業示範基地。石化區連續第四年位列「中國化工園區20強」第二位，入選國家第一批綠色製造體系建設示範園區、國家循環化改造重點支持園區。中山大學惠州研究院獲評「中國產學研合作創新示範基地」，金百澤雲創工場獲評國家級眾創空間。紅樹林國家城市濕地公園成功創建國家AAAA級旅遊景區。

華瀛燃料油調和配送中心竣工調試

至2017年，華瀛石化燃料油調和配送中心項目設計年生產能力1,000萬噸，是亞洲在建的調和能力最大的石化區倉儲物流和燃料油調和中轉基

地，項目選址在距離大亞灣海岸線7.8海里的芒洲島上。其中，30萬噸碼頭工程共有鋼引橋9座、鋼聯橋10座，鋼引橋主要採用鋼箱樑拱桁式結構，鋼聯橋主要採用鋼管拱桁式結構。鋼聯橋、鋼引橋經工廠加工製造，塗裝完畢後按照既定路線從海上運輸至施工現場，現場採用600噸起重船進行吊裝定位，同時依靠駁船輔助安裝。工程人員根據以往類似工程大型鋼構件的安裝經驗，結合該工程實際採用「枕木十千斤頂」的方式進行精確定位，完成鋼橋安裝。2017年11月2日，30萬噸碼頭工程最後一跨跨徑78米、橋寬10.5米、矢高10.0米、重約467噸的鋼引橋成功吊裝，並100%檢驗合格，至此，9座鋼引橋全部安裝完畢，標誌着30萬噸級碼頭順利通橋。年底，項目竣工調試。

惠州港荃灣港區煤炭碼頭啟用

2017年11月18日，粵東最大的煤炭集散基地項目——惠州港荃灣港區煤炭碼頭正式啟用，第一艘運煤船靠泊碼頭。該碼頭是深圳、惠州兩市聯合推進港口、物流、能源深入融合發展的主動探索，由惠州深能港務有限公司負責投資、建設、運營，規劃建設三個7萬噸級泊位及配套設施，分兩期建設，設計年接卸煤炭能力2,300萬噸，旨在建設成為粵東地區最大、華南地區重要煤炭碼頭。至年底，投產啟用的一期項目投資額約30億元，建設兩個7萬噸級煤炭卸船泊位及相應配套設施，水工結構均按靠泊15萬噸級散貨船設計，設計年接卸能力為1,500萬噸。碼頭建有直通中海油惠州煉化二期的供煤管道，運煤船靠岸後能通過卸船機、皮帶機直接向中海油輸送煤炭。該碼頭位於純洲島上，與陸地交通隔絕，全長2.7千米的鐵路進港線建設當中。

惠州市地方志辦

區域合作示範區

中新廣州知識城

概況

2017年，中新廣州知識城歷經七年的積累和發展，作為粵新合作的標誌性項目，堅持高端產業項目、高端生活配套齊頭並進，「產業+樞紐」的優勢展現，成為代表廣東乃至中國參與國際競爭的知識經濟高地。知識城致力於通過中新合作，深度融入國家「一帶一路」和粵港澳大灣區建

設，圍繞建設高質量發展先行區總目標，打造廣州國際科技創新樞紐核心區、廣深科技創新走廊核心創新平臺、粵港澳大灣區知識產權保護高地、世界一流水平的低碳生態智慧和諧知識新城。

是年，中新廣州知識城實施項目攻擊，加快項目建設，強化項目籌建工作統籌，國土規劃、建設、招商引資等部門建立從土地出讓、徵地拆遷、土地平整、項目報建、竣工驗收等全流程銜接服務機制，確保項目落地生根。寶能新能源汽車、南方醫院知識城分院等15個項目開工建設，全部開工項目25個，其中竣工投產項目4個，籌建項目投資總額565億元。推進供給側結構性改革，推動企業提質增效。27家規上工業企業完成工業產值41.79億元，比上年增長12.88%；12家規上商貿業企業完成商品銷售額1,408.86億元，增長1.26倍；16家規上其他營利性服務業企業完成營業收入110.09億元，增長9.96%。

五大產業價值創新園規劃

2017年，中新廣州知識城圍繞IAB、NEM產業戰略規劃五大產業價值創新園區。在南起步區規劃4.2平方千米的新一代信息技術價值創新園，加快鵬博士、萬國數據等項目建設，打造技術服務、商務服務、創新服務相結合的新一代世界級信息谷。在九龍新城規劃3.2平方千米的國際人工智能島，產業用地、文化教育醫療用地佔比83%，打造集總部基地、科技研發、智能體驗、配套服務於一體的多功能人工智能產業樞紐。在北起步區規劃3.4平方千米的生物醫藥價值創新園，以GE生物科技園、百濟神州、康方生物等項目為核心，打造世界生物醫藥企業集聚區、國際一流的生命科學研發協作示範區。在知識城中部規劃6.4平方千米的新能源新材料價值創新園，聚焦智能芯片研發、新能源、前沿材料測試等產業總部和產業園開發，打造廣州創「芯」智造園。在知識城中部規劃4平方千米的粵港澳大灣區科技創新綜合孵化園，依託共享綠芯、產業發展、研發中心、服務配套四大功能組團，打造未來尖端科技中心、實驗室、中小企業孵化器等創新創業載體。

招商引資

至2017年底，中新廣州知識城累計註冊企業894家，註冊資本956億元，形成新一代信息技術、人工智能、生物醫藥、新能源新材料、知識產權服務、文化創意等產業體系，構建「知識密集型服務業為主導，高附加值先進製造業為支撐」的產業結構。新一代信息技術產業引進阿里雲

工業互聯網總部、粵芯芯片、芯恩芯片、萬國數據、京東共享中心及新物流基地等項目，人工智能產業引進巨輪機器人、景馳科技無人駕駛、廣州創維智能製造新基地等項目，生物醫藥產業落戶GE生物科技園、百濟神州、綠葉集團等項目，並依託質子治療中心和中大腫瘤醫院、泰和腫瘤醫院、皇家麗腫瘤醫院，打造腫瘤醫療集聚基地。

田果

深汕特別合作區

概況

深汕合作區位於廣東省東南部，西與惠州市惠東縣接壤，東與汕尾市海豐縣相連，南臨南中國海，總面積468.3平方千米，由原汕尾市海豐縣鵝埠、小漠、赤石、鮱門四鎮和圓墩林場組成，海岸線長42.5千米，常住人口7.65萬人，可建設面積約145平方千米。合作區是珠三角經濟區連接粵東地區乃至海西經濟區的重要節點，廈深高鐵、廣汕高鐵、正在規劃的深汕高鐵和深汕高速、潮莞高速、正在規劃的深汕第二高速、國道G324貫穿其中，地理位置優越，交通條件便利，區內有山、有林、有湖、有海、有濕地、有溫泉，自然環境優越，適合建設一座宜居宜業宜遊的濱海新城。

2017年，將合作區調整為深圳市委市政府派出機構，由深圳按照功能新區的要求全面主導建設，要求合作區五年內迅速發展，為全省乃至全國區域協調發展探索新路、樹立標杆，將合作區建設成為區域合作發展示範區、自主創新拓展區、粵港澳大灣區輻射節點區。9月21日，廣東省委、省政府印發《關於深汕特別合作區體制機制調整方案的批覆》，將合作區黨工委、管委會正式調整為深圳市委、市政府派出機構，由深圳全面主導建設，成為深圳第「10+1」個區。2017年，深汕特別合作區全年實現生產總值47.3億元，比上年增長80%；全社會固定資產投資89.5億元，增長28.6%，實現經濟快速發展，在頂層設計、產業發展、基礎設施等方面取得重大進展。

產業項目建設

2017年，深汕特別合作區按照廣東省委省政府「聚焦鵝埠、聚焦產業」要求，開展「產業項目建設百日攻堅戰」和「奮戰三十天全面提速重點產業項目建設」，全年供地產業項目59個，其中，前期項目16個，樁基施工項目11個，主體施工項目21個，竣工項目1個，投產項目10個，盛騰、中瑞等先期投產項目發展勢頭良好。縱向形成產業鏈、橫向形成綜合服

務鏈，優化存量、擴大增量，鵝埠片區已初步形成新能源、新材料、新一代信息技術等產業聚集。

基礎配套設施建設

2017年，深汕特別合作區建設基礎設施項目80個，總投資218.74億元。計劃建設道路58條，總長141.24千米，總投資94.73億元。重點推進區內深汕大道、發展大道、紅海大道和創新大道、通港大道等城市主幹路網建設，協調推進廈深高鐵、廣汕客專和深汕高速、潮莞高速、河惠汕高速等外部交通路網建設。實現通車15條，里程47.7千米；動工23條，里程71.21千米；開展前期工作20條，里程22.33千米。鵝埠片區基本形成縱橫連通、相互銜接的市政路網。在建公共配套設施22個，總投資123.74億元。赤石220千伏變電站、南門河綜合水系治理工程、生活中心三個公共配套設施建成並投入使用，鄰里中心、鵝埠垃圾轉運站、鵝埠污水處理廠等八個項目主體施工，東部大廈、輝煌1號、振業時代家園、鮀門站前廣場及交通場站等四個項目進行樁基建設；完成燃氣中壓管網鋪設6,696米，開通區內公交1號和3號線，天威視訊有線電視網絡開通運營，

廖原 深汕簡閱書吧建成並對外開放。

粵桂黔高鐵經濟合作試驗區（廣東園）

概況

2017年6月8日，《粵桂黔高鐵經濟帶合作試驗區（廣東園）發展總體規劃（2015–2030年）實施方案》經廣東省政府同意，由省發改委印發實施。8月8日，第3屆粵桂黔高鐵經濟帶聯席會議上，佛山高新區與南寧、貴陽高新區簽署合作備忘錄，締結成為友好高新區，進一步探索跨區域合作新模式。8月18日，試驗區核心區重要交通樞紐——佛山西站建成通車，正式開辦客運業務，助推佛山成為對接粵港澳大灣區、大西南、東南亞的重要窗口。

粵桂黔高鐵經濟帶合作試驗區於2016年3月被正式寫入國務院泛珠三角區域合作指導意見，上升為國家戰略。粵桂黔高鐵經濟合作試驗區（廣東園）以佛山國家高新區南海園為主體區，面積92平方千米；核心區即佛山西站樞紐新城，面積8.58平方千米；拓展區包括佛山國家高新區禪城、順德、高明、三水四個分園。同時，廣東省人民政府同意試驗區雲浮分園建設。2016年12月，成立粵桂黔高鐵經濟帶農業產業合作聯盟等七個聯盟。

梁敏飛

粵桂合作特別試驗區（肇慶）

概況

粵桂合作特別試驗區（肇慶）（簡稱「試驗區」）於2014年4月由廣東、廣西兩省（區）人民政府聯合批覆設立；7月，國務院批覆《珠江—西江經濟帶發展規劃》，試驗區列入該規劃並上升為國家戰略；10月，兩省（區）政府簽署《試驗區建設實施方案》，啟動試驗區開發建設。試驗區由主體區和拓展區組成，主體區100平方千米，以廣西壯族自治區梧州市和廣東省肇慶市交界為中軸，雙方各劃出50平方千米組成。位於梧州萬秀區白雲山以東、肇慶封開縣城西北，其中以西江南岸10平方千米為起步區。拓展區40平方千米（雙方各劃20平方千米），位於梧州龍圩區社學和肇慶封開縣平鳳鎮境內，其中各劃3平方千米為起步區。2014年9月，試驗區管理委員會設立，為肇慶市政府派出正處級機構，行使市級經濟管理和相應的行政審批權限。

招商引資

2017年，試驗區出台招商引資項目和企業扶持政策，從廠房租賃、產業轉移、創新驅動、金融資金、轉型升級、人才發展、土地使用、市場開拓等方面扶持企業招商引資和發展經濟。試驗區與封開縣聯合舉辦兩場招商引資項目集中簽約儀式，組團參加第14屆中國——東盟博覽會系列活動粵桂合作特別試驗區專場推介會暨第二屆改革發展論壇，舉辦粵桂合作特別試驗區深圳加工貿易招商推介會，簽約德晟摩拜智能終端產品製造、旭宇盛翔智能終端觸控、煜和環保建材等八個項目，總投資25.2億元。

重點項目建設

2017年，試驗區引進標準化廠房園區運營商重慶盈田置業集團，將投資20.4億元建設標準廠房80萬平方米，佔地面積71.33公頃，按設計、建設、招商、運營一體化模式，負責試驗區50%廠房建築面積招商任務，重點引進電子信息、裝備製造等產業。至年底，啟動建設面積59萬平方米，建成22.66萬平方米，其中辦理驗收手續10.57萬平方米；德晟摩拜智能終端產品製造、旭宇盛翔智能終端觸控、勤上光電、德維斯電子變壓器電感器充電樁、佳利柯移動終端等項目租賃廠房9萬平方米。

梁威

特色新區

廣州空港經濟區

概況

廣州空港經濟區是廣州國際航空樞紐建設的核心載體，位於廣州北部，東起流溪河、西至國道106—鏡湖大道、南起北二環高速、北至花都大道的區域，加上原白雲機場綜保區北區和南區範圍，總面積116平方千米。其中，白雲片區56平方千米，花都片區60平方千米，共涉及6個街鎮，49個行政村，常住人口約15萬人。區內企業約8,300家，包括南方航空、省機場集團、GAMECO、新科宇航、聯邦快遞等。

2017年，廣州空港經濟區推進廣州國際航空樞紐和國家臨空經濟示範區建設，在機場擴建、產業佈局、招商引資和政策支持方面取得新的突破。2017年8月，廣東省政府批覆同意將2017—2021年新轉入示範區的企業和項目產生的省級稅收，以專項補助形式予以返還；9月，中共廣州市委、廣州市政府先後出台《關於加快空港經濟區開發建設的意見》、《推進廣州國際航空樞紐和臨空經濟示範區建設三年行動計劃（2017—2019年）》，提出61項支持措施和改革任務，明確2017—2019年在基礎設施、航空維修、航空物流等領域計劃推動重點項目80個、總投資3,145.15億元的建設任務；空港經濟區制訂出台「7+1」系列招商優惠政策等配套支持文件，鼓勵發展總部經濟、高新技術產業等高端臨空產業，對重點臨空產業、產業領軍人才、招商機構等給予扶持獎勵。11月，《廣州空港經濟區管理試行辦法》修訂實施，賦予空港經濟區控制性詳細規劃審批、城市更新等54項行政管理權限。12月，省自貿辦的《中國（廣東）自由貿易港建設方案》明確將機場綜保區作為廣東省自貿港建設的核心區域，並上報國務院，空港經濟區加快推動產業研究規劃發展工作。

臨空產業發展

2017年，廣州空港經濟區加快招商引資，推動臨空高端產業集聚發展。新科宇航客改貨項目、廣州飛機維修工程有限公司零部件及複合材料維修中心、本田通用航空（本田公務機大中華區唯一經銷商）、南航資本控股、唯品會廣州空港跨境電商總部、寶能（廣州）空港保稅物流中心、廣州香雪空港國際醫藥物聯網中心、順豐速遞華南總部、圓通速遞華南總部、德高集團等項目落戶，簽約動工項目43個，投資總額逾700億

元。廣州空港經濟區初步成為全國最大飛機維修基地。是年，該基地實現營業收入32.6億元，比上年增長30%，初步形成全國最大空港物流中心。全年綜保區進出口總額165.9億元，比上年增長28.3%；全年經綜保區操作引進租賃飛機23架，貨值125.25億元，架次、貨值均增長1.3倍，成為華南航空租賃業務發展的新增長極；跨境電商業務發展繼續領先國內空港口岸，全年跨境電商進出口總值超過40億元，增長超過50%，B2C進出口業務實現翻倍增長。

體制機制優化

2017年，廣州空港經濟區優化機構設置，增設安全生產監督管理局、國庫支付中心、建設工程質量安全監督站三個機構。由市工商行政管理局機場分局加掛空港經濟區分局牌子，空港經濟區工商分局實現獨立運作。空港經濟區形成內設「一辦六局」，下設4個事業單位、1家國有企業，以及加掛2個功能分局的全方位、多功能綜合佈局。成立廣州空港經濟區規委會，承接規劃審批權限，發揮規劃對區域開發、建設與發展的龍頭作用。拓寬投融資渠道，由區空港集團成立基礎設施基金和航空產業發展基金，認購規模分別為20億元、15億元，發揮社會資本推動作用，以基金帶動基礎設施建設和產業發展。推動「三互」大通關改革和「單一窗口」建設，深化查驗配套服務費改革。加強政務服務工作，空港政務服務中心對外運營，提供規劃國土建設類、民防類和環保類等7類155項行政審批和備案事項的「一站式」政務服務。5至12月，受理行政審批事項申請593宗，按時辦結率100%，辦結用時較承諾時限提高15%。全年完成首批重點企業34名總量控制類專業人才入戶工作，白雲機場首條環線穿梭公交線路「空港一路」開通運營。加強安全生產日常檢查，組織重點檢查五十餘次，全區安全生產形勢穩定，沒有發生一般以上安全生產事故。

姚春雷

江門市濱江新區

概況

江門市濱江新區是江門市委、市政府着力打造的未來城市中心，位於江門市區北部，規劃面積174.4平方千米，戶籍人口6.48萬多人，非戶籍人口五萬多人，未來發展規劃人口60萬人。2017年全區實現生產總值181.82億元，比上年增長10.1%；規模以上工業總產值566.67億元，增長13.08%；規模以上工業增加值136.69億元，增長15.20%；實際利用

外資1,600萬美元，增長209.48%；全社會固定資產投資122.73億元，增長25.03%；外貿進出口總額115.26億元，增長19.68%；限額以上社會消費品零售總額2,133萬元，增長8.52%；地方公共財政預算收入5.07億元，增長16.85%。

新城建設

2017年，濱江新區龍舟山公園、蓬江湖、銀葵醫院項目進展順利；體育館、游泳館、體育場進入內部裝修階段，會展中心建成交付使用，並配合區舉辦廣東省第16屆教育裝備博覽會；廣東實驗中學江門分校落地；依託全國頂級設計團隊，開展總部經濟基地項目規劃設計，為打造珠西總部經濟中心謀篇佈局。園區擴園提質方面，新簽約蘭芳園食品、海日星激光、科業電器等11個優質項目，計劃總投資40.3億元；康師傅秉信、新日電動車建成投產，江粉高科技產業園、美心食品等一批重點項目進展順利；推進園區基礎設施建設，新棠路、堡蓮路二期、蓮塘二路污水管網等五項工程建成投入使用，推進堡蓮路一期、三期、仁和路等一批工程，提高配套服務、綠化水平。

招商引資

2017年，濱江新區引進海信集團、康師傅食品、蒙德電氣、華電能源等39個重大項目。採取「企業落戶供地全程跟進、企業施工報批全程服務、企業反映問題一跟到底」方針，二十多個重大項目落地投產。2017年列入江門市重點建設項目33個，項目總投資283.97億元，成為拉動新區經濟增長的重要引擎。濱江帶動智能製造、健康食品兩大新興產業快速發展，產業產值超300億元。企業自主創新能力增強，嘉寶莉化工獲批建設省博士後創新實踐基地，天地壹號被認定為國家高新技術企業、廣東省工程技術研究開發中心，金萊特電器獲評中國家居用品出口基地（江門）示範企業。

濱江新區黨政辦

東莞濱海灣新區

概況

2017年4月，東莞市原長安新區更名為「濱海灣新區」。濱海灣新區以引領東莞未來30年發展的歷史使命擔當，抓住粵港澳大灣區建設及廣深科技創新走廊的戰略機遇，理順體制，為新區工作開展奠定保障基礎。

年內，成立東莞濱海灣新區規劃建設工作領導小組，組長由市政府主要領導擔任。領導小組下設理順體制機制工作小組等5個工作小組，明確責任分工，目標任務，定期召開會議，為新區發展定向靶標，解決新區建設難題。由市委副書記兼任新區黨工委書記，領導班子配齊到位。10月，濱海灣新區揭牌，人員到位、機構到位、保障到位。建立健全黨群組織。機關黨支部和國有企業黨支部基本籌建完成，共青團、婦委會、工會和工聯會的換屆選舉基本完成。基本理順新區控股公司股權關係、濱海灣水域海事管理關係，逐步理順東莞港與沙田鎮的關係。新區發展定位提升到全面對接國家、省戰略部署的高度，融入「一帶一路」、粵港澳大灣區和廣深科技走廊等重要戰略建設。

2017年6月，濱海灣新區擴展為由原交椅灣（規劃面積20.36平方千米）、沙角半島板塊、威遠島三大板塊構成，總面積83.2平方千米，擴容3倍多。全年完成400公頃灘塗土地結構調整任務，17個填海項目中的粵港澳文化街、深圳海洋科技研發服務基地2個項目獲得海域使用權證書，其餘15個項目報批中。推動沙角電廠等企業整體搬遷工作。

東莞港資源整合

2017年10月13日，東莞港沙田港區、麻涌港區、內河港區掛牌，明確責任，理順機制體制。開展穗莞港航對接項目工程費用攤統籌策略與方案專題研究、廣州港出海航道坭洲段改線工程潮流數學模型試驗研究等論證。新沙港二期明確總平面佈置圖和各泊位的開發主體，啟動前期報批協調工作。西大坦作業區推進駁船碼頭和9號、10號泊位工程建設，駁船碼頭建成投產4個泊位。立沙島化工區港口岸線資源整合利用研究報告完成終稿；完成審核虎門宏業貨櫃碼頭遷建工程碼頭擴建工程、廣州海洋地質調查局海洋地質碼頭擴建工程等碼頭岸線使用需求；開展廣州海洋地質調查局海洋地質碼頭擴建工程岸線評估工作。啟動東莞電子口岸及國際貿易「單一窗口」的立項相關工作，完成編制上述項目的可行性研究報告，推進國際貿易「單一窗口」國家標準版在東莞進行試點，完善通關信息平台的有關功能和擴大互聯互通範圍等工作。

基礎設施建設

2017年，濱海灣新區長安新河、海芯大道等基礎工程開工，交通路網建設鋪開。形成《東莞濱海灣新區土地1.5級開發方案》，並邀請國內知名設計單位參與啟動區概念性設計方案徵集活動。制訂《濱海片區「1+4」

統籌聯動組團發展工作推進方案》，並獲片區聯席會議通過，提交市委改革辦審定；推進磨碟河流域綜合整治、茅洲河河堤及景觀（濱海灣新段）建設等工程建設。引進紫光集團芯雲產業城、步步高智能製造基地等重大項目，投資總額超千億元。與招商銀行、正中投資集團等企業簽署全面戰略合作框架協議，引進優質企業參與新區開發建設。

東莞市地方志辦

東莞水鄉特色發展經濟區

概況

東莞水鄉特色發展經濟區（簡稱「東莞水鄉經濟區」）位於東莞市西北部，地處東江北幹流和南支流流經區域，包括麻湧、中堂、道滘、洪梅、望牛墩、萬江、石龍、石碣、高埗、沙田十個鎮街，總面積510平方千米，佔全市總面積的21%。區域內常住人口160萬人。2017年4月，東莞市委、市政府出台《關於推進園區統籌組團發展戰略的實施意見》，將全市劃分為六大片區，其中水鄉新城片區範圍包括洪梅、望牛墩、道滘、麻湧、中堂五鎮，是水鄉經濟區的核心，並明確水鄉新城是水鄉新城片區發展的龍頭和引擎，將建設成為東莞市城市副中心。

2017年，東莞水鄉經濟區實現生產總值1,236.14億元，比上年增長9.4%，增速比全市高1.3個百分點；稅收總額220.04億元，增長16.4%；固定資產投資、規模以上工業增加值、社會消費品零售總額分別增長9.6%、10%、13.7%。其中，水鄉新城片區實現生產總值566.69億元，比上年增長12%，比全市高3.9個百分點，GDP（國內生產總值）增速均高於全市平均水平；稅收總額100.37億元，增長29.2%，高於全市12.6個百分點；固定資產投資、規模以上工業增加值、社會消費品零售總額分別增長13.7%、13.6%、17.6%，均高於全市水平。

水鄉新城與片區發展定位

2017年，東莞水鄉經濟區立足區位優勢、交通優勢和水鄉特色優勢，明確水鄉新城總體目標是「嶺南水鄉、總部基地、國際商務港」，發展定位是「粵港澳大灣區東岸區域性現代服務業中心、廣深科技創新走廊重要節點、對接穗深港台創新創意產業合作門戶、東莞城市副中心和水鄉經濟區核心區」。同時，明確水鄉新城片區「總部經濟+新興產業」的產業發展定位，以及「現代新城+特色名鎮」的城建發展定位。水鄉新城重點發展總部經濟、佈局高端商務服務平台，打造大灣區國際商務港，片區各

鎮重點發展新技術、新材料、新能源、新醫藥等新興產業，結合特色小鎮建設，以優化公共服務為着力點，打造多個戰略新興產業集聚區。

水鄉新城開發建設

2017年，東莞水鄉經濟區圍繞增強水鄉新城在片區的輻射帶動能力，高標準、高起點規劃，完成水鄉新城概念性規劃、控制性詳細規劃、綜合交通改善規劃編制相繼啟動實施。成立水鄉新城開發建設指揮部，明確工作機制，推進開發平台組建、城市更新、招商統籌等相關工作。推進水鄉新城城市更新，按照「新型城鎮化連片改造、打造粵港澳大灣區金融科技創新城」的思路，明確開發模式和城市更新工作方案。

東莞市地方志辦

中山市翠亨新區

概況

中山市翠亨新區（簡稱「翠亨新區」）位於粵港澳大灣區地理中心，50海里範圍內可抵四個國際深水港，100千米範圍內可抵五個國際機場。區境內有廣珠輕軌、京珠高速公路、港珠澳大橋、深中通道，是珠江三角洲地區西岸承接深港地區高端產業和優質要素的橋頭堡。2017年，翠亨新區借助東部組團整體優勢和協同合力，實施創新驅動發展戰略，以重大發展戰略謀劃和城市產業規劃，重大基礎設施建設和重點片區開發，重大平臺構建和新興產業培育，重大項目招引和高端人才引進為主要工作重點，集聚創新創業要素引領發展、完善城市功能促進發展、破解瓶頸難題加快發展、強化黨工委核心領導保障發展，建設成為集創新中心、產業中心和高新技術企業集聚中心為一體的高新技術集聚區。全年固定資產投資98.05億元，比上年增長13.24%；完成規模以上企業總產值129.55億元，增長10.55%。

產業升級

2017年，翠亨新區利用中國科學院、清華大學、復旦大學、哈爾濱工業大學等院校科技創新資源，落實科技創新舉措，力促科技成果轉化，搭建產業發展平臺，形成高端產業和高層次人才集群集聚。

至年底，有高科技企業16家，佔已投產企業數的26%。企業研發機構建設提速，全區設立研發機構的規模以上企業佔比48%。完善孵化育成體系，新增孵化面積2.7萬平方米，新增入孵企業20家，「戴思樂灣區孵化

器」通過市級科技企業孵化器認定。全年完成企業技術改革投資31.85億元，立信門富士「紡織印染後整成套自動化設備製造數字車間項目」獲批准成為年度省級工業和信息化智能製造試點示範項目。新增市級創新創業科研團隊兩個。12月，翠亨新區成為省級雙創示範基地。

搭建設產業發展平台，制定支持先進裝備製造業發展辦法、支持中科院科技成果轉化和哈工大項目落戶專項扶持辦法。全年安排3.5億元用於支持高端產業發展。修訂起步區購地類工業項目准入管理辦法和利用工業用地建設產業創新平臺項目准入管理辦法，制定起步區社會投資產業類項目評審管理辦法。引入專家評審制度。實施項目履約保證金制度，加強合同監管。統籌國內招商與海外招商，引進高端裝備製造項目17個和生物醫藥項目4個，初步形成重大科技成果轉化、高端智能裝備、生物醫藥健康科技、時尚科技及智能可穿戴設備、科技產業創新平臺五個產業集群。中山翠亨新區精密智能裝備產業集群獲國家科技部納入2017年度「創新型產業集群試點（培育）」。在美國矽谷設立中美人工智能創新中心。推動中瑞工業園和中德（中山）生物醫藥產業園（翠亨分園）融合發展。中瑞工業園獲評「中瑞經貿促進獎」。

重大項目建設

2017年，翠亨新區推進城市基礎設施建設、產業項目建設。加快交通基礎設施建設，推進起步區「三橫五縱」骨幹交通網建設。全年完成環島路項目投資4.8億元。和信路、翠瀾道、橫四線延長段全面開工，全年完成投資2.1億元。翠城道北段地下綜合管廊及同步建設工程試驗段動工。完成翠海道地下綜合管廊及同步建設工程PPP（指政府和社會資本合作）招標。完成翠微道道路改造工程EPC招標（指公司受業主委託，按照合同約定對工程建設項目的設計、採購、施工、試運行等實行全過程或若干階段的承包）。協助推進深中通道、中開高速公路、東部外環高速公路、軌道交通2號線和中山港新客運碼頭等「四路一港」對外快速交通路網建設，深中通道橋隧、中開高速公路、中山港新客運碼頭港池部分等工程動工建設。產業項目建成投產，全年新動工億元以上非房地產項目21個，比上年增長1.1倍。其中，完成13個省重點建設產業項目總投資346.44億元，年度計劃投資51.08億元；完成21個市重點建設產業項目總投資634.87億元，年度計劃投資62.34億元。全面動工建設深圳醫療器械產業園項目6個。完成哈工大智能裝備產業園一期及配套項目室內裝修，進駐項目11個。年內，哈工大智能醫療康復與助力助殘機器人等6個產業化項目和中科奧輝熒光光譜儀等9個項目投產，中興智慧城市產業園智慧展廳和創新平臺投入運營。

惠州潼湖生態智慧區

概況

惠州潼湖生態智慧區（簡稱「智慧區」）位於惠州市仲愷高新區西部，北臨東江、博羅，西接東莞，南近深圳。規劃面積約128平方千米，區內有潼湖濕地約55平方千米，是廣東省面積最大的內陸淡水濕地。智慧區被定位為「廣東矽谷」，是惠州市突出創新驅動發展構築的新平台，是惠州市的「創新核」「綠色引擎」和「生命工程」，是推動「惠州製造」向「惠州創造」轉變的重大平臺，也是惠州未來創新驅動發展的主戰場。智慧區具有區位、交通、生態、空間、產業、政策等六大優勢。潼湖濕地系統由「五進三出」的8條河流構成，包含湖泊濕地、河流濕地、基塘濕地和水庫濕地等類型，總水域面積約28平方千米。規劃區周邊有觀洞水庫等生態資源。智慧區建設以「生態」為基礎，堅持保護與開發並重，協同推進潼湖濕地公園和觀洞森林公園建設，打造山水相連、城景相依的大生態格局，構建人與自然和諧共生的生態系統。通過佈局建設萬畝葵花、萬畝荷花、萬畝蘆葦，以及桑基魚塘示範園、生態農業體驗園、濕地科普園等園區，把潼湖濕地建設成集生態保護、觀光農業、科普休閒等功能於一體的國家級生態示範區和AAAAA級旅遊景區。2017年4月28日，廣東省林業廳、環保廳、水利廳與惠州市政府簽訂合作共建潼湖國家濕地公園框架協議。5月，廣東省科技廳與惠州市政府簽訂協議，智慧區成為省科技體制改革創新示範區核心區。8月29日，潼湖科技小鎮（由碧桂園創新小鎮和思科潼湖科學城組成）入選廣東特色小鎮創建工作示範點。至2017年底，智慧區共落戶思科潼湖科學城、哈爾濱工業大學國際教育科研基地等引領型重點項目8個，比利時IMEC等研發基地12個，中國信息通信研究院華南創新基地、南方工程檢測修復技術研究院等高端研發機構14個，協議投資總額三千餘億元；創新與總部經濟區首期道路、智慧大道、萬城智慧潼湖中心、碧桂園創新小鎮、思科潼湖科學城等一批重大基礎設施和產業項目動工，初步形成創新要素高端集聚、高度集聚、高速聚集的發展態勢。

潼湖生態智慧區首個項目動工

2017年3月13日，智慧區萬城智慧項目啟動建設，此為智慧區首個啟動項目，總投資約120億元。首期計劃建設集生態、智能、科技、創新於一體的超甲級高端企業總部大樓——潼湖中心。萬城智慧項目合作協議於2016年8月由惠州市人民政府與萬城發展有限公司旗下惠港（香港）有限公司

簽署，項目包括企業總部大樓（潼湖中心）、研發中心、孵化中心、專家大樓及突出生態園林和智慧智能的五星級園林度假式酒店等。其中，潼湖中心大樓規劃建設佔地6萬平方米，主樓建設50層，計劃建成未來智慧區的地標性建築。惠港（香港）有限公司於2月27日摘牌15萬平方米用地，該地塊是智慧區創新與總部經濟區首宗掛牌出售商住地，包括5.5萬平方米商服用地和9.5萬平方米商住用地，總建築面積60萬平方米。

思科潼湖科學城動工

2017年12月5日，潼湖科學城項目動工，佔地6平方千米，是由世界500強企業思科公司及其合作夥伴碧桂園共同建設的廣東省重點創新建設項目，是思科全球業務轉型的重要戰略佈局之一。項目集「產、學、研、商、居」於一體，將產業創新與都市生活相結合，擬打造產城融合的智慧城市形態。思科公司和合作夥伴利用雲計算、大數據、人工智能等新興技術，建設「超級雲店端數」（「雲」，打造雲基礎架構及服務平台；「店」，以智能製造、智能物流和智慧醫療為代表的行業應用平台；「端」，智能終端；「數」，人工智能及大數據的分析和應用）新型產業生態，形成創新集聚區，構建生態友好環境；通過建設「一院四中心」（智慧生活研究院，智慧城市運營服務中心、智慧城市安全運營中心、大數據中心、CISCO網絡教育認證中心），推動智慧區成為數字產業高地，助推惠州信息產業升級。在智慧科技應用方面，潼湖科學城着眼於出行、安全、能源、建築、生態科技等領域，推動數字化智慧零售、智慧綠色製造、智慧供應鏈和創新辦公體驗等多種智慧場景的全景智慧城市建設，形成高度信息對稱、和諧和高效的未來城市形態，向居民和入駐企業提供智慧而高效的醫療、教育、文化娛樂等服務。

惠州市地方志辦

肇慶新區

概況

肇慶新區位於肇慶市東部，鼎湖區中部。2012年設立，為功能區。規劃面積115平方千米，協調發展區面積585平方千米，規劃總人口60萬人。2017年，新區圍繞「打造粵港澳大灣區創新發展示範區」目標定位，聚焦城市建設和產業發展，新型城市化示範引領作用突顯。全區生產總值55.68億元，比上年增長9.0%；固定資產投資86.25億元，增長32.7%；社會消費品零售總額12.98億元，增長10.6%；外貿出口額13.95億元，增長1.0%；地方一般公共預算收入2.06億元，增長1.69倍。

重點項目建設

2017年，肇慶新區總投資649億元的39個重點項目完成投資135億元，其中總投資342.1億元的22個市重點項目完成投資96.43億元。覆蓋65平方千米核心區的地下綜合管廊和六大水系等市政基礎設施和公共服務配套設施項目進展順利，18平方千米起步區城市框架初步形成。

中丹環保產業園（肇慶）諒解備忘錄簽署

2017年5月5日，肇慶市政府、丹麥王國駐華大使館、環保部環境保護對外合作中心在北京簽署《關於開展環境保護合作及共同支持建設中丹環保產業園（肇慶）的諒解備忘錄》，協議共同推進在肇慶新區建設國內唯一國家層面的中丹環保產業園，重點在低排放、廢水、城市水漏損等環保領域開展經貿投資與合作。

謝智遠

產業發展

支柱產業

機械行業

深圳市 2017年，深圳機械工業呈現穩定增長運行態勢，全行業實現主營收入7,200億元，比上年增長8.03%；全行業工業增加值1,600億元，實現總利潤550億元，利潤率7.64%，比全國平均水平高1.02個百分點。截至年底，深圳市機械行業有一萬一千多家生產經營企業、超過100萬從業人員，人均產值超65萬元。3月29日至4月1日，第18屆深圳國際機械展在深圳會展中心舉辦，展位面積11萬平方米，參展商1,235家，境外參展商262家，包括日本、德國、美國、意大利、瑞士和法國等製造業發達國家參展商。其中，日本和德國仍然領跑境外參展商，台灣參展商100家，比上屆增長26%。該屆展會包括金屬切削機床、激光及鈑金設備、機器人及集成、工業測量技術、數字化測量及3D打印、刀具及工具、特色主題活動及五金緊固件、金屬材料及精密機械零件、鈑金及衝壓自動化、自動化生產線共十大主題展，現場帶來各具特色的製造設備、技術和服務，其中金屬成型區憑藉頂尖的參展商和優質的展示內容，成為當前國內最重要的兩大金屬成型展之一。有展會觀眾92,634

人。其中，深圳市本地區觀眾佔60.85%，境內其他地區觀眾佔35.96%，
劉復生 境外觀眾佔0.64%，港澳台觀眾佔2.55%。

東莞市 2017年，東莞市電氣機械及設備製造業規模以上企業1,375家，完成規模以上工業增加值590.93億元，比上年增長10.4%，比全市平均水平高0.4個百分點，佔全市規模以上工業比重17.8%，對工業增長貢獻率18.3%。其中，電氣機械及器材製造業實現增加值251.34億元，比上年增長11.3%；儀器儀錶製造業實現增加值64.39億元，下降4.0%；通用設備製造業實現增加值99.58億元，增長4.3%；專用設備製造業實現增加值95.36億元，增長23.1%；汽車製造業實現增加值65.59億元，增長19.3%；鐵路、船舶、航空航天和其他運輸設備製造業實現增加值14.66億元，增長2.1%。擁有新能源科技、創機電業製品、長城開發科技、京瓷辦公設備、京濱汽車、易事特等一批龍頭企業，形成長安五金模具、橫瀝模具、虎門電子線纜、寮步汽車等規模較大的產業集群。

東莞市地方志辦

石油化工

廣州市 2017年，廣州市石油化學工業受國際原油價格持續低位、市場景氣程度不高以及資源環境約束等因素影響，石油化工製造業動能持續減弱，隨着部分化學製品製造骨幹企業生產降幅持續擴大，同時受企業設備檢修和產銷模式調整等因素的影響，全年石油化工製造業總體低位運行。全年全市石油化工製造業規模以上企業395家，實現工業總產值1,887.58億元，比上年下降4.8%；全年實現出口交貨值110.85億元，下降7.9%；實現主營業務收入1,969.54億元，下降1.7%。全年石油化工製造業實現利潤總額159.99億元，與上年持平；資產總計1,403.90億元，增長1.3%。全年生產初級形態塑料231.75萬噸，比上年增長10.1%；乙烯22.61萬噸，增長2.2%。全市石油化工產業主要分佈在黃埔、南沙等區域，有中石化廣州分公司等產業鏈上游龍頭企業，石化產業煉油能力達到1,300萬噸，擁有22萬噸/年的乙烯生產能力，形成煉油、乙烯、合成材料、塗料、精細化學品和橡膠加工為主導的產業鏈。骨幹企業有中石化廣州分公司、廣州化工集團有限公司、金發科技股份有限公司、廣州萬力集團有限公司、廣東珠江化工塗料有限公司、廣州立邦塗料有限公司、廣州立白企業集團、廣州寶潔有限公司、安利（中國）日用品有限公司、廣州市浪奇實業股份有限公司、廣州藍月亮實業有限公司等。全年全市石油加工、煉焦及核燃料加工業總產值508.47億元，化學原料及化學製品製造業總產值1,418.70億元。

杜雨華 林清

珠海市 2017年，珠海市石化產業實現規模以上工業總產值588.26億元，比上年增長8.4%；增加值96.82億元，增長6.5%。其中，化學原料及化學製品製造業增加值44.83億元，比上年增長8.3%；橡膠和塑料製品業實現增加值17.38億元，增長11.9%；化學纖維製造業實現增加值10.77億元，增長10%。是年，珠海市在形成的PTA上下游，合成樹脂、氨基、潤滑油及添加劑等為主化工產業鏈條基礎上，拓展烯烴和芳烴產業鏈條，發展電子化學品、新材料等高端精細化工產業。是年，主辦2017中國新材料資本技術秋季峰會。引進台灣見龍集團60萬噸聚苯乙烯項目，總投資10億元，產值50億元；引進與美國杜邦公司結成戰略聯盟的台灣著名電子材料企業大東樹脂光阻幹膜項目，投資3億元，產值5億元。引進中科院院士陳新滋為團隊核心的香港理文化工新材料項目，設立院士工作站。珠海醋酸纖維有限公司的醋酸纖維綠色關鍵工藝系統集成項目入選國家工信部2017年綠色製造系統集成項目。是年，萬華化學珠海工業園投產，主要用於生產新型環保材料，年度產能主要包括10萬噸水性表面材料樹脂、4萬噸改性MDI，供應華南地區的需求。

曾素菲

佛山市 2017年，佛山市石油化工產業實現工業總產值1,087.32億元，比上年增長10.9%，佔全市先進製造業總產值比重的10.6%。全市化工產業主要集中在產業下游，產品以瀝青、塗料（內外牆建築塗料、木器漆）、紡織印染助劑、變性澱粉、膠粘劑等為主，全省市場佔有率較高。佛山市天安塑料有限公司聚合物新材料創新產業化基地是廣東省民營企業（中小企業）創新產業化示範基地；佛山市瑞豐石化燃料有限公司是珠三角地區最大的非國營石油企業之一，也是廣東地區最大的煉油企業之一；廣東德美精細化工集團股份有限公司是廣東省高新技術企業、國家火炬計劃重點高新技術企業，企業技術中心被認定為「國家認定企業技術中心」。8月21日，高明「眾塑聯」產業平台成立，該平台由28家企業共同投資1億元建設，由核心股東、原材料供應商、塑料協會會員、新材料公司等5大部分組成，以「特色產業鏈+互聯網+金融資本」為運作路徑。

李鵬基

江門市 2017年，江門市化學原料及化學製品製造業完成規模以上工業總產值343.19億元，比上年增長1.89%；完成規模以上工業增加值98.31億元，增長4.11%。江門市在化學原料及化學製品製造業有一批成長性較好的企業。江門市謙信化工發展有限公司是全國最大的酯類生產企業。江門東洋油墨有限公司生產的印鐵、印鋁、塑料薄膜及絲網印刷系列油墨，其生產設備、技術水平及產品質量均屬國內先進水平。是年，江門市塗料、油墨、顏料及類似產品製造業完成工業總產值75.42

億元，比上年增長5.57%；完成規模以上工業增加值18.78億元，增長4.43%。廣東嘉寶莉化工有限公司是全市最大的塗料生產企業，該公司
張莉莉成為全國塗料行業第一個獲得「中國名牌產品」稱號的企業。

惠州市 2017年，惠州市石油化工行業總產值1,173.78億元，比上年增長23.7%；增加值333.49億元，增長7.2%。其中，大亞灣石化區工業總產值1,018.1億元，工業增加值302億元，工業銷售產值996.8億元；惠陽鴻海精細化工園區總產值約30億元。大亞灣石化區是廣東省唯一的國家重點發展的七大石化產業基地之一，2017年連續第四年位列「全國化工園20強」第二，入選國家第一批綠色製造體系建設示範園區、國家循環化改造重點支持園區、「國家新型工業化產業示範基地」（優勢類）。年內，該區引進石化項目9個，投資額162.32億元。累計落戶項目79個，總投資1,678億元。該區內中國海油惠州煉化二期項目1,000萬噸／年煉油工程試車成功，投資70–80億美元的埃克森美孚石化綜合體項目簽署框架協議及合作備忘錄，伊科思碳五分離及綜合利用項目完成建設。

惠州市地方志辦

東莞市 2017年，東莞市化工製品製造業規模以上企業210家，完成規模以上工業增加值69.03億元，比上年增長5.7%，比全市平均水平低4.3個百分點，佔全市規模以上工業比重2.1%。其中，石油加工、煉焦業及核燃業實現增加值3.67億元，比上年增長26.9%；化學原料及化學製品製造業實現增加值65.36億元，增長4.9%。擁有新長橋塑料、大寶化工、九豐化工、羅門哈斯電子材料、豐益油脂化學等一批主營業務收入較大的企業。

東莞市地方志辦

汽車製造

廣州市 2017年，廣州市貫徹實施《廣州國際汽車零部件產業基地建設實施方案》，打造廣州國際汽車零部件產業基地。全市汽車製造業規模以上企業297家，實現工業總產值5,117.04億元，比上年增長17.4%；工業銷售產值5,155.43億元，增長14.7%；工業產品銷售率為100.8%；全年實現出口交貨值160.23億元，下降6.5%；實現主營業務收入5,023.33億元，增長19.1%。全年規模以上汽車製造業企業實現利潤總額465.19億元，比上年增長30.3%，佔全市規模以上工業企業利潤總額的34.5%；資產總計2,747.47億元，增長18.3%。全年汽車產量310.81萬輛，比上年增長16.9%。其中，乘用車157.35萬輛，比上年增長5.9%；運動型多用途乘用車（SUV）147.33萬輛，增長31.2%；新能源汽車7,382輛，增長

55.0%。形成東、北、南三個汽車產業集群。東部以黃埔、增城區為主線，聚集廣州本田、本田（中國）、北汽（廣州）等汽車企業。北部主要是花都區，以東風日產乘用車公司為龍頭的花都汽車城，包括東風汽車有限公司乘用車公司、廣汽日野從化基地、廣汽比亞迪新能源汽車有限公司等車企。南部以南沙、番禺區為主，包括廣汽豐田和三個國際汽配產業園，以及廣汽集團自主品牌乘用車項目、廣汽菲克廣州分公司項目等。是年，全市重點汽車產業項目情況有：成立廣汽集團新能源汽車有限公司，投資5.8億元的廣汽卡斯馬汽車系統項目在廣州開發區動工；總投資450億元的廣汽智能網聯新能源汽車產業園項目在番禺園區動工；總投資18.5億元的中汽中心華南基地項目、總投資額不低於30億元的日立汽車馬達系統電機產品研發及生產基地項目在增城園區動工。舉辦系列汽車產業合作交流活動，廣汽集團在白雲國際會議中心舉辦2017中國廣州國際投資年會汽車零部件產業論壇，中國機械工業集團有限公司和中央企業電動車產業聯盟舉辦第2屆中國（廣州）新能源汽車產業發展趨勢高峰論壇暨2017第2屆中國（廣州）國際新能源、節能及智能汽車展覽會。增城區舉辦2017中國汽車零部件行業年會等。

杜雨華 林濟

佛山市 2017年，佛山市汽車製造業實現總產值719.62億元。全市擁有一汽一大眾汽車有限公司佛山分公司、北汽福田汽車公司南海汽車廠等八家整車生產企業，年產能超過200萬輛。擁有本田變速箱、豐田工機、文燦壓鑄以及中南鋁車輪等一批規模大、素質高的汽配企業，汽車配套用品門類齊全。是年，佛山市汽車上牌量首次超過30萬輛，汽車保有量228萬輛。全年佛山市新能源汽車產業發展取得進展，已建設或在建的整車生產企業5家，具有新能源汽車生產資質的企業4家，分別是一汽一大眾汽車有限公司佛山分公司、北汽福田歐輝新能源客車廣東公司、佛山市飛馳汽車製造有限公司、佛山市路之友機械製造有限公司。12月18日起，佛山啟用六位數的新能源汽車專用號牌。佛山市新能源汽車保有量超過16,000輛。

李鵬基

江門市 2017年，江門市汽車製造業完成規模以上工業總產值140.11億元，比上年增長24.1%；實現規模以上工業增加值40.14億元，增長21.31%。江門市是首個與廣東省經信委共建廣東（江門）汽車零部件產業專業園的地級市，是廣東省重要的汽車零部件出口基地之一，半掛車軸、鋁制輪轂、等速萬向節、車載DVD、轉向器、雨刮器等產品在質量和技術含量上均居國內同行業的領先地位。重卡和專用車領域方面，在擁有亞洲最大的半掛車專用零部件生產商富華重工、華南最大物流搬運設備製造

商牛力機械、中國兵器集團投資的廣東建成機械等一批知名重點企業的基礎上，新引進富華汽車零部件及裝載機、中集專用車生產基地等一批重大項目，產業集群發展迅速。新能源汽車領域方面，引進全球最大鋰離子正極材料商優美科集團，打造全國最大高性能鋰電池正極材料生產基地；引進投資40億元的東風新能源商用車項目，打造華南地區首個新能源專用車生產基地；培育本土企業地爾漢宇，研發生產新能源汽車高效電機及電控設備，形成江門市新能源專用車整車、電動汽車充電樁、新能源汽車用驅動電機、電控、電池設備完整的產業鏈。

冼學文

肇慶市 2017年，肇慶市汽車製造主要由汽車零部件及配件製造業組成，規模以上工業總產值100.78億元，比上年增長15.3%，佔全市規模以上工業的3.0%。有規模以上汽車製造企業19家，工業增加值25.1億元，比上年增長14.9%。代表企業有肇慶本田金屬有限公司、廣東肇慶動力金屬股份有限公司、廣東寶龍汽車有限公司、懷集登雲汽配股份有限公司、廣東鴻圖科技股份有限公司、廣東鴻特精密技術股份有限公司等，主要分佈在端州區、高要區、懷集縣和肇慶高新區。其中，高要區是中國壓鑄產業集群示範基地、廣東省六汽配產業基地之一，有鴻圖科技、鴻泰科技等35家汽配企業，廣州國際汽車零部件的產業輻射區選址高要。

石金鳳

家用電器製造業

佛山市 2017年，佛山市家用電力器具製造業完成工業總產值2111.67億元，比上年增長9.1%。佛山市家用電器業主要產品包括微波爐、空調、熱水器、洗衣機、電冰箱等。其中，微波爐產量3,760.38萬台，比上年下降30.8%，佔廣東省微波爐產量比重55.6%；空調產量1,591.95萬台，增長3.3%，佔廣東省空調產量的29.6%；熱水器產量844.78萬台，增長2.8%，佔廣東省熱水器產量的78.8%；洗衣機產量464.78萬台，增長33.7%，佔廣東省洗衣機產量的62.0%；電冰箱產量374.20萬台，增長5.5%，佔廣東省電冰箱產量的24.0%。3月2—4日，2017中國（順德）家電博覽會在廣東（潭洲）國際會展中心舉辦。該展覽面積4萬平方米，有萬和、萬家樂、志高、海信科龍、康佳集團等1,200家企業參展，展示近10萬款產品，有來自海內外8.12萬人次的專業買家進場。該次順德家電展的參展企業和展品貫穿家電產業上中下游（設計、研發、材料、配件、成品、認證、投資等）及關聯跨界（機械、模具塑膠、電機、壓縮機等）的行業。

李鵬基

珠海市 2017年，珠海市家電電氣產業規模以上企業實現工業總產值1,045.52億元，比上年增長12%；工業增加值269.2億元，增長9.9%。全年生產房間空氣調節器1,674.27萬台、家用電熱烘烤器具1,466.39萬個、通信及電子網絡用電纜32.87萬對千米。是年，珠海格力電器股份有限公司自主研發「分佈式送風技術在熱泵空調上的研究及應用」通過中國製冷學會組織的科學技術成果鑒定，經9名業內專家認定為「項目成果屬國際首創，技術達到國際領先水平」。9月，「基於大小容積切換壓縮機技術的高效家用多連線」和「面向多連線的CAN+通信技術研究及應用」通過中國製冷學會組織的科學技術成果鑒定，經13名權威專家評估認定為國際首創、達到「國際領先」水平。「空調機（分體立式櫃機13-39）」和「一種雙級增焓旋轉式壓縮機及空調器、熱泵熱水器」分別獲第19屆中國外觀設計優秀獎和中國專利優秀獎。

洪豪良

江門市 2017年，江門市家用電力器具製造業實現規模以上工業總產值143.19億元。其中，家用空氣調節器製造業實現規模以上工業總產值58.07億元，家用廚房電器具製造業實現規模以上工業總產值24.12億元，家用清潔衛生電器具製造業實現規模以上工業總產值27.69億元。產品產量方面，房間空調器產量410.32萬台，比上年增長26.3%；電風扇產量2,256.26萬台，增長23.7%；家用洗衣機產量150.07萬台，增長13.6%；燈具產量7,023.51萬隻，增長12.2%。

張莉莉

中山市 2017年，中山市推動智能製造2025規劃及「一帶一路」建設行動計劃，實施創新驅動發展的戰略，中山家用電器行業生產經營繼續走在全國同行業前列。全年廣東電風扇、空調器、電冰箱等8種家電產品的出口額為1,884.1億元，比上年增長10.8%，中山佔全省8種產品出口額的40%。中山家電行業建成較為完備的家電產業體系，形成有空調、彩電等大家電生產，配套齊全小家電生產的完整現代家電特色產業區域。南頭鎮被授予中國家電產業基地、東鳳鎮被授予中國小家電製造基地、黃圃鎮被授予中國家電製造基地、古鎮鎮被授予中國燈飾之都稱號。6月29日，「中國品牌家電特色小鎮」建設啟動儀式在南頭鎮舉行。項目涵蓋產業園區、服務平台、商業中心、高新企業、交通工程、公建配套等領域，總投資76億元。「中國品牌家電特色小鎮」總面積3平方千米，其中總部集聚區為核心區塊，面積1.15平方千米。空間規劃結構定義為「三區兩帶」，即家電智匯區、總部集聚區、人文溯源區、產業更新帶、生態更新帶。3月5日，第22屆中國（中山）小家電交易會在黃圃國際會展中心舉行，為期3天，吸引近700家家電企業攜7萬件產品參展。

中山市地方志辦

建築材料業

深圳市 2017年，深圳市建築業增加值596.50億元，比上年增長5.1%。房地產業由於受全國房地產調控政策影響，商品房屋銷售面積671.03萬平方米，比上年下降8.9%，房地產業從業人員增速12.0%，房地產業從業人員勞動報酬增速21.0%。拆除消化違法建築2,380萬平方米，開工羅湖「二線插花地」棚戶區改造項目。

深圳市住建局

佛山市 2017年，佛山市建築材料行業實現工業總產值1,932.86億元，比上年增長10.8%。其中，非金屬礦物製品業實現工業總產值1,439.19億元，比上年增長9.9%。

李鵬基

江門市 2017年，江門市建材工業（非金屬礦物製品業）共完成規模以上工業總產值206.93億元，比上年增長7.99%；完成規模以上工業增加值44.21億元，增長5.75%。玻璃製造業完成規模以上工業總產值29.39億元，比上年下降11.95%；完成規模以上工業增加值7.49億元，下降9.48%。玻璃製品製造業完成規模以上工業總產值16.87億元，比上年增長57.48%；完成規模以上工業增加值4.17億元，增長45.59%。水泥、石灰和石膏製造業實現規模以上工業總產值17.49億元，比上年增長6.32%；實現規模以上工業增加值4.57億元，增長4.99%。江門市水泥製造業主要集中在恩平市和新會區。代表企業有江門海螺水泥有限公司、華新水泥（恩平）有限公司等。恩平市擁有豐富的石灰石和粘土資源，有「水泥之鄉」之稱。

張莉莉

東莞市 2017年，東莞市建築業實現增加值100.94億元，比上年增長10.5%。總承包和專業承包建築企業完成總產值297.42億元，比上年增長21.3%；施工面積946.91萬平方米，增長3.5%；竣工面積407萬平方米，增長16.6%。總承包和專業承包建築企業按施工產值計算全員勞動生產率為33.14萬元／人，比上年下降2.7%。

東莞市地方志辦

中山市 2017年，中山市完成建築工程施工許可報建3,306宗，建築面積2,158.38萬平方米，造價288.87億元。受理建設工程竣工驗收備案3,826宗，建築面積1,889.4萬平方米。全年全市新增本地建築業企業389家。至年底，全市有本地註冊登記施工企業296家，房地產企業83家。

中山市地方志辦

肇慶市 2017年，肇慶市新型建材（水泥、陶瓷）產業規模以上工業總產值427億元，佔全市規模以上工業的11.3%，比上年增長10.33%。建

築材料製造業增加值比上年增長17.5%。資質等級以上建築企業90家，比上年增長7.1%；增加值66.07億元，增長10.7%；實現利潤總額5.92億元，增長59.4%；利稅總額8.35億元，增長21.5%。建築業固定資產投資3.29億元，比上年下降34.2%。房地產業固定資產投資230.68億元，比上年增長46.8%。房地產開發投資208.04億元，比上年增長43.3%。其中，商品住宅開發投資146.86億元，比上年增長29.8%；辦公樓投資11.72億元，增長1.52倍；商業營業用房投資和其他投資分別為28.89億元和20.57億元，分別增長1.14倍和47.7%。生產企業主要集中在高要區、廣寧縣、德慶縣和封開縣，高要是中國建築五金產業基地之一。

韋相伍

戰略性新興產業

信息技術與大數據產業

佛山市 2017年，佛山市美的集團美的開普勒系統等項目獲批2017年省級大數據應用示範項目，廣東奧博信息產業股份有限公司等三家企业獲批2017年廣東省大數據培育企業。佛山市數據開放平台匯總386條數據目錄、3,550萬條數據，涵蓋經濟建設、資源環境等12個便民主題，提供數據查詢、數據下載、數據關聯、意見反饋等多個功能，手機APP同步上線試運行，方便公眾或社會開發者獲取政務數據資源。在貴陽大數據博覽會上，佛山數據開放平台綜合評分排名第七位，獲「數開叢生獎」。在第3屆廣東院士高峰年會期間舉辦智能製造與工業大數據思客會。南海區大數據產業園獲批第二批省級大數據產業園重點培育對象。

劉義超

惠州市 2017年，惠州市大數據和雲計算相關產業總產值超3,000億元。11月28日，發佈《惠州市發展大數據產業三年（2018–2020）總體設計方案（草案）》。全年全市光纖入戶率115.7%，固定家庭寬帶普及率102.9%。市區主城區、縣城區及人口密集的鄉鎮區光纖覆蓋率100%，基本實現光纖到樓（戶）；市區公共區域基本實現Wi-Fi全覆蓋，4G網絡實現行政村全覆蓋。是年，惠州市電子政務網覆蓋二百多個市直單位和7個縣（區），覆蓋鎮、街、村，電子政務雲數據中心為80個政府部門提供按需分配、彈性調度的基礎資源服務，支撐惠州一百五十多個重要政務系統的運作。電信運營商雲計算中心提供良好的雲計算平台資源。惠州通過政務信息資源共享交換平台、網上辦事大廳、企業綜合信息採集平台、廣東省重點企業直通車服務信息交流平台、相關企業生產經營數據採集等，匯聚政務數據資源和企業數據資源。電商企業積累交易、物流和支

付等大數據資源。惠州市各產業園區專業化發展，主導產業優勢突顯，產業鏈特徵明顯，為大數據創新提供應用場景。潼湖生態智慧區大數據產業園2016年入選第二批省級大數據產業園，智慧區引領性重大標誌性創新項目——潼湖科學城項目12月5日動工，首期建設思科大數據中心，將成為智慧區大數據產業園產業孵化的核心載體，推動智慧區成為數字化產業高地。

惠州市地方志辦

香港特別行政區 2017年11月，根據國際電信聯盟發表的年度全球ICT發展指數，香港在亞洲排名第二位，僅次於韓國，全球排名第六位。根據世界經濟論壇的《2016年全球信息科技報告》，香港的網絡準備程度指數（Networked Readiness Index）在亞洲排名第三位，全球排名第12位。香港在電信基建、監管環境及企業採用信息科技準備程度方面都較完善。

香港地方志辦

電子信息產業

廣州市 2017年，廣州市電子產品製造業全年低位運行，各月累計增速波動較大，全年保持10%以內的增長。全年全市電子產品製造業規模以上企業608家，實現工業總產值2,692.42億元，比上年增長3.2%；工業銷售產值2,612.11億元，增長9.4%，工業產品銷售率為97.0%；全年實現出口交貨值1,062.45億元，下降16.9%；實現主營業務收入2,241.36億元，增長4.2%。全年電子產品製造業實現利潤總額148.12億元，比上年增長22.0%；資產總計2,524.06億元，增長18.1%。全年生產集成電路9,310.58萬塊，比上年下降4.9%；微型計算機設備5.18萬台，下降60.9%；光電子器件110.61億隻，增長58.3%；智能電視471.39萬台，下降7.9%。全市電子產品製造業主要分佈在黃埔、天河、番禺、花都、南沙等區域，優勢電子產品有平板顯示、移動通信基站設備、北斗導航設備、光電一體打印機、手機攝像頭、數字音視頻等。有海格通信、中海達、南方測繪、廣州潤芯等在國內衛星導航通信領域保持着技術領先地位的高科技企業，以及北斗技術大眾應用型的企業聚合成北斗產業「廣州軍團」。廣東威創視訊電子成為數字顯示拼接牆領域全國第一位；京信通信是北斗系統的主要部件供應商；國光電器股份有限公司是國內電聲及音響行業的領軍企業。是年，全市電子工業引進建設富士康10.5代顯示器、樂金8.5代OLED面板、中電科華南電子信息產業園、粵芯等重大項目。全市電子信息製造20強企業中有10家新型顯示製造企業。3月，位於增

城區投資額610億元的富士康10.5代顯示器項目動工建設。集成電路方面，泰斗微電子是國內首個集成射頻、基帶與閃存的「三合一」解決方案的廠家；廣州興森快捷電路科技股份有限公司是國內最大的印製電路樣板小批量板快件製造商之一。新一代移動通信方面，京信通信引領全球小型化多制式基站天線技術，移動通信天線產能全球領先。杰賽科技適應移動互聯網發展和智能裝備需求，向物聯網、智能裝備製造、智慧城市建設方向拓展。衛星導航方面，海格通信、中海達、南方測繪、廣州潤芯等企業聚合成北斗產業「廣州軍團」。海格通信整機產品在特種行業的市場份額排名國內第一位，潤芯的北斗衛星導航芯片各項技術指標和銷量國內領先。在全市範圍內規劃建設互聯網產業「一核五基十鎮」集聚區。琶洲互聯網創新集聚區引進阿里巴巴、騰訊、復星集團、唯品會、國美集團、小米、歡聚時代YY、環球市場集團等20家地區總部及職能公司進駐。廣州開發區大數據產業園獲首批省級大數據產業園。凱得大數據產業園、納金大數據產業園、綠地大數據產業園等分園區開展產業引進及招商工作。

杜雨華

深圳市 2017年，深圳市印發《深圳市深化製造業與互聯網融合發展實施方案》，以落實國務院推動製造業與互聯網融合發展的指導意見，協調推動落實製造強國戰略和網絡強國戰略。深圳擁有華為、中興、大疆等一大批有世界影響力的先進電子企業，形成產業鏈完整的電子產業集群。是年，深圳市電子信息製造業完成產值18,200.9億元，比上年增長11.4%；完成工業增加值4,736.3億元，增長11.2%。軟件產業完成業務收入5,941.9億元，比上年增長14.2%。軟件出口額平穩增長，全年軟件產業實現軟件出口額224.7億美元。是年，以電子信息為主的PCT國際專利申請量兩萬件，佔國內PCT申請總量的43.1%，連續14年排名全國第一位。實施信息化與工業化兩化融合扶持計劃，扶持兩化融合項目184個，拉動相關項目單位信息化投入六億多元。新增國家級兩化融合管理體系貫標試點企業42家、省級兩化融合管理體系貫標試點企業117家，新增通過國家兩化融合管理體系評定的企業47家，新增國家級兩化融合管理體系貫標示範企業2家。截至是年底，深圳市參加兩化融合評估診斷與對標企業1,658家，排名全省第一位。被評為國家級製造業與互聯網融合發展試點示範項目3個，佔全國數量的4.3%；入選省級「互聯網+」試點項目8個，佔全省數量的16%；在首批廣東省工業互聯網產業生態供給資源池遴選中，有4家企業入選工業互聯網平台服務商，佔全省的三分之一；8家企業入選工業互聯網解決方案商，數量佔全省的五分之一。

張雯

珠海市 2017年，珠海市電子信息製造業產業實現產值950億元，比上年同期增長17.7%，佔全市工業總產值22.5%；增加值177億元，增長11.9%。規模以上電子信息製造企業205家。其中，產值超百億元的企業2家，分別是魅族科技、偉創力製造。擁有國家級工程中心1個，國家級技術中心1個。是年，珠海市產值在5億元以上電子信息製造企業33家。其中，百億元以上企業2家，10億元至100億元企業19家。依託魅族科技、艾派克科技、偉創力等企業發展通信設備、計算機外設及印刷線路板製造業。方正PCB高密度互聯混合集成印製電路板關鍵技術及產業化項目獲國家科學技術進步二等獎，賽納科技推出國內首台工業級全彩3D打印機，艾派克通過海外收購提升打印耗材芯片產品競爭力。

崔玉霞

佛山市 2017年，佛山市高端電子信息製造業實現工業總產值1,367.08億元，佔全市先進製造業總產值的13.35%，比上年同期增長19.6%，高於全市同期規模以上工業10.9個百分點，高於全省高端電子信息製造業同期5.7個百分點。至年底，佛山市擁有佛山光電顯示產業基地、佛山物聯網和雲計算產業基地兩個省市共建戰略性新興產業基地（高端新型電子信息），形成以集成電路、新型傳感器、新型顯示、新光源、高端軟件、高端服務器等高端電子主導產品的研製能力。新型顯示搭建起以TFT-LCD、AMOLED為核心的產業發展框架，躋身全國三大光電顯示示範基地行列，培育了佛山群志光電有限公司、廣東盛路通信科技股份有限公司等高端新型電子信息產業骨幹企業。群志光電是全球唯一擁有完整大、中、小尺寸LCD面板及觸控面板的全方位顯示器提供者，全球前三大液晶電視面板供貨商，其開發出的56英寸液晶電視面板，分辨率居全球第一位；盛路通信是國內規模最大、技術最先進的（民用通信）天線和微波（通信天線）設備製造商之一，獲「廣東省工程科技研究開發中心」「廣東省企業技術中心依託單位」等稱號，是「國家火炬計劃骨幹企業」和「知識產權優勢企業」。3月22日，卡姆丹克南控（佛山）電力總部項目落戶佛山。該項目總投資1.5億美元，選址南莊綠島湖都市產業區，為該集團中國總部，包含採購中心、運營中心、技術中心和監控中心等，其業務主要為城市開發智慧能源，設計、投資、建設和運營小型商戶太陽能分佈式電站，以及研發、生產、銷售電動汽車電池等。

伍紹鵬

江門市 2017年，江門市電子信息製造業實現規模以上工業總產值764.73億元，比上年同期增長16.72%；實現規模以上工業增加值184.25億元，增長18.68%。電子信息產業中以半導體照明（LED）為代表的綠色

(半導體) 光源產業形成從外延—芯片一封裝—應用的由上游到下游一條龍的半導體照明產業鏈。江門市在LED產業上中游外延芯片產量和技術水平在國內處於領先水平，下游封裝和應用企業形成集聚效應。打印機、印刷線路板、麥克風、電池等產品的產銷量均處於全國領先水平，形成家庭視聽設備和家用電器製造、計算機外圍設備、電子元件等優勢行業。得實集團和新會江裕信息產業有限公司生產的針式打印機佔據全國一半以上的市場份額，恩平市是全國麥克風及電聲器材整裝生產集散地。

梁業旺

東莞市 2017年，東莞市電子信息製造業規模以上企業1,077家，完成規模以上工業增加值1,148.43億元，比上年增長16.7%，比全市平均水平高6.7個百分點，拉動規模以上工業增長5.6個百分點，佔全市規模以上工業比重34.6%，對工業增長貢獻率55.9%。擁有華為終端、華為機器、歐珀移動、步步高等龍頭企業，以及三星等一批世界500強企業。全市11家手機整機企業主營業務收入比上年增長34.8%。55家「倍增計劃」電子信息製造業企業（含名譽試點企業）完成工業增加值314.34億元，比上年增長15.8%，完成稅收增長30.7%。電子信息製造業產業鏈配套（如電池、結構件、覆銅板等）完善。大部分鎮（街）電子信息製造業保持平穩較快發展，工業增加值增速在10%以上的鎮（街）有25個，增速居前三位的是中堂、虎門和謝崗鎮。是年，松山湖電子信息製造業工業增加值佔全市的25%。

東莞市地方志辦

中山市 2017年，中山市重點電子信息製造業企業累計實現產值1,119.94億元，比上年增長23%；主營業務收入1,082.89億元，增長18%。全市重點軟件企業累計完成營業收入79.39億元，比上年增長22.36%；軟件業務收入26.01億元，增長19.31%。納入統計的中山市通信服務業累計完成營業收入59.76億元，比上年增長8.42%；業務總量112.11億元，增長52.68%；交換機總容量903.43萬門，下降0.54%；固定電話用戶約80萬戶，下降4.89%；移動電話用戶691.5萬戶，增長3.84%；互聯網用戶514.76萬戶，增長9.04%；家庭寬帶用戶80.87萬戶，下降9.13%。中山市推進液晶顯示、通信設備、智能穿戴、物聯網等產業發展。全市光纖接入用戶累計154.2萬戶，光纖入戶率140.7%，4G基站4.71萬座，WLAN熱點5,138個，無線訪問接入點（AP）3.01萬個。中山市電子政務雲平台以5,156個虛擬核、9,260G內存、4,206T存儲的資源量，服務全市111個部門342個信息系統，實現全市電子政務服務器、存儲、網絡和第三方軟件資源的統籌管理和資源共享。

中山市地方志辦

惠州市 2017年，惠州市電子信息產業總產值3,745.6億元，比上年增長6.3%，佔全市工業總產值43.7%；增加值737.2億元，增長8.0%，佔全市工業增加值37.3%。組合音響、電視接收機頂盒、智能電視機等產品產量保持良好增長態勢。是年，惠州市的駿亞電子、華陽集團、德賽西威、光弘科技等電子信息企業在A股市場掛牌上市。TCL集團模組整機一體化智能製造產業基地項目動工建設，總投資129億元。該集團面板製造的效率、效益指標連續18個季度位居行業第一位，電視面板產品市場佔有份額不斷提升，其中55寸產品市場佔有率居全球第三位，32寸產品市場佔有率居全球第二位；AMOLED工藝技術國家工程實驗室建立，是唯一一家AMOLED領域的國家級工程實驗室。

惠州市地方志辦

肇慶市 2017年，肇慶市電子信息工業總產值173.69億元，佔全市規模以上工業增加值4.6%，比上年增長13.0%。規模以上信息技術企業48家，工業增加值38.26億元，比上年增長12.1%。代表企業有廣東風華高新科技股份有限公司、中導光電設備有限公司、肇慶市萬亞電子工業有限公司、肇慶中宇電子科技有限公司、廣東羚光新材料股份有限公司、肇慶華鋒電子鋁箔股份有限公司等，主要分佈在端州區、鼎湖區和高要區。

香港特別行政區 2017年，香港特別行政區（簡稱「香港」）電子業佔香港總出口66.2%。業內出口多屬高科技產品，有電信設備、半導體及計算機相關產品等。中國內地是香港電子產品貿易的主要來源地及目的地。零部件佔香港電子產品出口約四分之三，大部分轉口到中國內地作加工生產用途。製成品佔香港電子產品出口約四分之一，其中大部分是家用電子消費品，包括多種視聽設備、計算機產品及電信設備。大部分香港生產商把生產設施遷至中國內地，以降低生產成本；香港辦事處主要負責研發、產品設計和開發、管理、物流支持以及市場推廣等。香港辦事處的工作與內地的製造活動相關，在統計上大部分都歸類為非製造機構。全年香港電子產品總出口比上年增長9%。主要出口市場為中國內地（佔2017年整體出口63.1%）、歐盟（7.8%）、東盟（6.4%）和美國（6%）。受惠中國內地加工生產需求，香港對內地出口比上年增長9%。

香港地方志辦

生物醫藥產業

廣州市 2017年，廣州市醫藥工業生產形勢略有波動，生產增速低位運行，全市醫藥工業規模以上企業77家，實現工業總產值290.31億元，比上年增長2.3%；工業銷售產值270.69億元，增長6.4%；全年實現

出口交貨值17.14億元，增長4.0%；實現主營業務收入270.23億元，增長9.4%。全年醫藥工業實現利潤總額42.14億元，比上年增長14.0%；資產總計585.88億元，增長9.9%。全年生產化學藥品原藥2.06萬噸，比上年增長6.9%；中成藥7.16萬噸，增長3.9%；獸用藥品1.93萬噸，增長31.5%。全市有115家藥品生產企業、450家醫療器械生產企業，主要集中在廣州科學城和生物島。廣州是國家生物製藥研發及產業化主要基地之一，建有基因工程藥物國家工程中心，行業主要分佈在黃埔、白雲、番禺、海珠等區，廣州科學城集聚以中科院生物醫藥與健康研究院為代表的高水平生物技術研發集群，其生物醫藥產業園集聚二十多家醫藥生產企業，國際企業孵化器和創新中心在孵生物醫藥企業一百多家；廣州國際生物島打造生物醫藥研發基地和中試基地；廣州大學城健康產業產學研孵化基地打造成為生物醫藥創新體系和科技創新服務平台。在醫療器械領域，分子診斷、檢驗試劑及透析等醫用材料研發生產水平處於全國領先地位，幹細胞產業發展引領全國，擁有廣藥集團、金域醫學檢驗、達安基因、博濟醫藥、奧諮達等代表企業。天普生化醫藥生產的注射用尿激酶佔有全球市場份額的40%，貝恩醫療設備成為國內最大的血液淨化類產品的專業製造商，產品銷售覆蓋六十多個國家和地區。3月21日，百濟神州生物藥項目在廣州開發區中新廣州知識城動工建設，總投資22億元，佔地面積10萬平方米，主要生產大分子單克隆抗體類抗癌藥，建設具有自主知識產權和美國專利的腫瘤治療生物藥品生產基地。9月，廣州開發區與廣藥集團就醫療器械產業發展達成戰略合作並簽訂協議，廣藥白雲山國際醫療器械創新園落戶廣州開發區。

杜雨華 林清

珠海市 2017年，珠海市生物醫藥產業規模以上工業企業總產值210.90億元，比上年增長22.7%；規模以上工業增加值68.12億元，增長19.4%。生物醫藥工業增加值佔全市工業增加值比重6%。生物醫藥產業擁有國家高新技術企業123家，佔全市高新技術企業總數8.2%；擁有麗珠、聯邦、億勝生物、健帆生物、湯臣倍健、寶萊特、和佳醫療、溢多利、潤都、塞隆10家上市企業，佔全市上市企業的26.32%。截至年末，珠海市生物醫藥企業中，創建各類創新研發機構77個。其中，國家級工程技術研究開發中心1個，國家級企業技術中心1個，省級工程研究開發中心25個，省級企業技術中心14個，市級工程研究開發中心12個，市級重點企業技術中心24個，國家博士後科研工作站3個，省級博士後科研工作站2個。

鄭敏

佛山市 2017年，佛山市醫藥製造業實現工業總產值106.15億元，比上年增長8.2%；醫療儀器設備及儀器儀錶製造業工業總產值148.99億

元，增長12.1%。佛山新城的中歐科技創新轉化中心，重點關注生物醫藥和智能製造兩大產業，該中心進駐高科技企業四十多家。其中，廣東艾時代生物科技公司以幹細胞產品、技術服務、藥物研發為核心業務，完成技術積累和產品前期開發。順德區擁有醫藥生產龍頭企業10家、生物技術企業126家、醫療器械企業二十多家、生物醫藥企業一百多家，搭建國際創新轉化生物產業孵化中心、順德生命科技產業園等產業平台。廣東（南海）生物醫藥產業化基地覆蓋生物製藥、化學製藥、醫療器械、診斷試劑、中藥提取以及保健品領域。

李鵬基

中山市 2017年，中山市火炬開發區健康基地實現科工貿總產值377億元，基地擁有諾華山德士製藥公司、瑞士輝凌製藥公司、康方生物公司、美國安士製藥、中智醫藥集團、星昊藥業集團、金城醫藥、明峰醫療、騰飛基因九家上市公司。培育一批國內領先、國際知名的自主知識產權品牌產品。建成涵蓋研發、中試、檢驗檢測、成果轉化、金融資本、孵化加速全過程的產業創新體系，包括康方蛋白和單克隆抗體創新藥研發平台、中智中藥破壁技術研究服務平台、騰飛——NGS基因檢測與診斷中心、康方天成生物大分子藥物中試研究服務平台、星昊小分子凍乾、小容量注射、固體口服製劑CMO平台等高端創新平台。吸引高端領軍人才和創新科研團隊落戶，至年底，有千人計劃專家4名、「長江學者」特聘專家2名、院士工作站2個、省級創新團隊3個、市級創新團隊12個。建立國家中醫藥管理局重點研究室，以及國家重點實驗室分室3個。至年底，由中山市人民政府主辦的健康與發展中山論壇及吳階平醫學獎頒獎大會共舉辦12屆，推動中國醫學科學技術發展，促進醫學成果轉化，為行業間合作與交流搭建平台。

中山市地方志辦

肇慶市 2017年，肇慶市的生物醫藥產業主要是醫藥製造業，有規模以上醫藥製造企業14家，工業增加值14.47億元，比上年增長14.8%；增加值增長13.7%。代表企業有廣東肇慶星湖生物科技股份有限公司、肇慶大華農生物藥品有限公司、肇慶星湖製藥有限公司、廣東逸舒製藥股份有限公司、廣東一力集團製藥股份有限公司等，主要分佈在端州區、四會市和肇慶高新區。

石金鳳

香港特別行政區 2017年，香港的生物科技產業穩定增長。香港約有250–300家生物科技相關的公司，其中大部分與醫療保健業務有關，包括藥物、以傳統中藥為本的藥用或保健產品、醫療和診斷器材。這些公司一般從事產品研發、製造、市場推廣和銷售工作。其中，超過70家公司在

香港聯合交易所和創業板上市。香港科學園建立一個生物醫藥群組，促進先進醫療器材、再生醫藥及中藥技術等發展。至2017年12月8日，園區有91家從事生物醫藥領域的公司。加上卡羅琳醫學院在香港科學園設立的復修醫學中心，以及中國科學院廣州生物醫藥與健康研究院於園內設立的研究中心，聚群效應開始形成。

香港地方志辦

新能源新材料產業

廣州市 截至2017年底，廣州市累計推廣應用新能源汽車約5萬輛，全市新能源汽車產量7,706輛，比上年增長53%。4月27日，廣汽智聯新能源汽車產業園在番禺區開工建設。產業園總規劃面積500公頃，廣汽集團聯手落戶園區企業計劃投資超450億元，預計產業園總產值超1,700億元，帶動高端就業人口超過兩萬人。12月26日，寶能控股（中國）有限公司在黃埔區動工建設新能源汽車產業園。該項目核心起步區規劃佔地面積66萬平方米，投資約300億元，首期規劃產能50萬輛新能源汽車，整車和零部件產值將超過1,000億元，預計2019年底首期項目建設投產。

廖婷婷

珠海市 2017年，珠海市發揮龍頭企業產業整合和帶動能力，促進產業鏈向上下游延伸，打造產業集群，在新能源汽車產業領域形成龍頭企業、中小配套企業協同發展態勢。擁有省級新能源汽車戰略性新興產業基地，是省級新能源汽車集約集聚區，聚集相關企業77家。其中，大型企業10家、中型企業32家、小型企業35家。是年，珠海銀隆新能源新增總投資200億元，打造全產業鏈新能源產業園；中興智能汽車基地建設提速；恩捷鋰動力電池隔膜華南基地項目建成投產。以整車製造企業為龍頭，帶動電池、電機、電控等關鍵零部件以及充電設備等相關配套產業發展，形成以鋰電池材料供應、鋰電池研發、生產、銷售為核心，延伸到電動汽車動力總成、整車及智能電網調峰調頻系統的研發、生產、銷售、技術為一體的新能源閉合式循環產業鏈。產業聯動不斷增強，珠海銀隆新能源公司通過應用格力智能裝備的無人自動化生產線，將工廠產能提升至3,000塊／天／條，生產效率提高11%，在人力成本方面節約55%。泰坦新動力擁有自主知識產權並且能夠提供電池生產自動化生產線一站式服務的新能源汽車企業，隨着新能源汽車的大面積上馬，泰坦新動力的電池生產線需求大增，全年工業總產值達15億元。7月14日，國家質檢總局批准國家新能源汽車動力電池及電驅動系統質檢中心（廣東）在珠海市籌建，9月動工建設。

曾素菲

佛山市 2017年，佛山市新材料製造業實現工業總產值1,626.76億元，佔全市先進製造業總產值的15.89%，比上年增長2.3%。佛山市成為全國具有影響力的新材料產業基地，擁有佛山南海新材料產業基地、佛山高明新材料產業基地、順德新型建材產業基地3個省市共建戰略性新興產業基地（新材料），船舶、地鐵車體用增強鋁合金製造領域取得突破。佛山市天安塑料有限公司聚合物新材料創新產業化基地是廣東省民營企業創新產業化示範基地；廣東安臣錫品製造有限公司無鉛焊接材料創新產業化示範基地、廣東焯林納新材料科技股份有限公司高分子材料用新型稀土產品創新產業化示範基地是廣東省中小企業創新產業化示範基地。佛山市新材料龍頭企業發展壯大。廣東海特高新材料有限公司、佛山市珀力瑪高新材料有限公司、廣東吉邦士新材料股份有限公司、廣東順德同程新材料科技有限公司等企業擬入庫2018年第一批省科技型企業。廣東海特高新材料有限公司有發明專利5件，高技術產品3項，省市級科技創新項目3個，在特殊材料粘合及建築節能材料等方面，以技術創新佔領市場；佛山市珀力瑪高新材料有限公司擁有千噸級的聚醚砜（PES）高分子材料生產基地，是中國最大規模的聚醚砜（PES）高分子材料生產基地，生產規模在同行業僅次於德國巴斯夫、比利時蘇威、日本住友三大國際品牌。

伍紹鵬

江門市 2017年，江門市圍繞新材料新能源及裝備等戰略性新興產業，打造具有示範帶動作用的龍頭企業。發展新能源汽車核心部件汽車電機、電池材料及配套產業。引進投資總額超60億元的新能源汽車材料和電機產業新城項目，長優·優美科長信項目增資擴產全面建成，地爾漢宇新能源汽車電機項目進展順利。推動新材料企業提質增效。全年重點企業中鶴山市德興環球電纜有限公司、廣東泰寶聚合物有限公司、廣東新會美達錦綸股份有限公司、江門市優美科長信新材料有限公司年產值超過20億元。全年新能源新材料產業集群共實現產值439億元，其中新能源產業實現產值142.8億元，新材料產業實現產值296.2億元。

江門市發改局

惠州市 2017年，惠州市新能源汽車及關鍵零部件企業實現銷售收入124.5億元，五年來保持年均35%以上增速。全市新能源汽車產業涵蓋整車生產裝配、動力電池、電機及電池管理系統等領域，新能源汽車電池研發與產業化走在國內前列；有比亞迪電池、億緯鋰能、億能電子、德賽電池、欣旺達、科利達、貝特瑞新材料等生產企業；形成以仲愷、大亞灣為主的新能源汽車產業集群。中國鋰電池行業領先企業億緯鋰能加大新能源汽車專用車和動力電池產業化佈局，其高性能鋰離子

動力電池項目投產。推進億鼎新能源專用車項目。建設一批新能源汽車零部件項目，如欣旺達、科利達、貝特瑞二期等。

惠州市地方志辦

肇慶市 2017年，肇慶市新能源汽車產業規模以上企業34家，總產值158.71億元，比上年增長12.0%。年內，超百億的小鵬汽車項目簽約動工；位於肇慶高新區的廣東中電汽車有限公司完成首輛新能源純電動車（EM12車型）整車下線，成為「肇慶製造」首輛整車；在「肇慶金秋」經貿洽談會上，簽約新能源汽車項目4個，總投資超180億元。遨優動力電池動工並投產。引進新興國際華華南「安全谷」等項目，動力金屬、海業汽配等項目動工建設。代表企業有廣東肇慶動力金屬股份有限公司、廣東中電汽車有限公司、肇慶遨優動力電池有限公司、小鵬汽車智能網聯科技產業園等，主要分佈在端州區和肇慶高新區。

石金鳳

節能環保產業

肇慶市 2017年，肇慶市節能環保產業規模以上企業59家，總產值131.9億元，比上年增長13.7%；增加值增長10.1%。年內，高端膜材料生產基地等重大環保項目落戶肇慶。代表企業有廣東肇慶德通有限公司、肇慶恆港電力科技發展有限公司、肇慶市新榮昌工業環保有限公司等，主要分佈在鼎湖區、高要區和德慶縣。

石金鳳

香港特別行政區 香港的環境保護業主要涵蓋六個業務領域，即（1）節約用水及污染控制；（2）空氣及臭味污染控制；（3）節約能源；（4）廢物處理、棄置及回收；（5）噪音控制及緩和；（6）環境顧問服務。據香港特別行政區政府統計處的數據顯示，政府在2017–2018年度於環境事務上支出預計148億港元，約佔整體公共開支的2.8%。2017年6月28日，香港和中國內地簽訂《經濟技術合作協議》，加強在環保產業領域的合作，包括加強兩地的交流與溝通、加強在培訓方面的合作、舉辦展會及研討會等。10月26日，香港特別行政區政府公佈優化都市固體廢物收費的落實安排，目標是待相關法例在立法會獲得通過後，最快於2019年年底實行這項措施。11月24日，香港特別行政區政府啟用新界東南堆填區沼氣應用項目，把堆填區剩餘的沼氣轉化為合成天然氣作可再生能源之用，減少溫室氣體排放。12月15日，香港特別行政區政府與廣東省政府確定兩地在2020年的主要空氣污染物減排目標，改善區域空氣質素。12月19日，香港特別行政區政府與深圳市簽訂《深港船舶大氣污染防治工作室合作協議》，共同落實珠三角水域船舶排放控制區的實施方案。

香港地方志辦

先進製造業

機器人產業

深圳市 2017年，深圳市機器人企業增至594家；產值1035億元，工業增加值362億元。從各區發展與佈局來看：寶安區機器人產業發展迅猛，增速排名第一位；龍華區、龍崗區和光明新區的機器人產業擴大佈局，所佔比例提升。其中，深圳工業機器人產值755.56億元，工業增加值275.12億元；工業機器人企業主要聚集在寶安區，龍華區增速最快；從產值來看，南山區所佔比例較高。服務機器人產業產值279.44億元，工業增加值86.88億元。從區域分佈來看，南山區企業數量和產業產值均佔據較高比例。其中，企業數量達到全市服務機器人企業數的36.84%。是年，深圳市機器人行業龍頭企業崛起，工業機器人行業開啟規模化效應，服務機器人進入快速發展期。在核心零部件領域，控制器、伺服驅動等機器人關鍵零部件企業嶄露頭角，填補行業空白，其中控制器、伺服電機發展迅速，但減速器規模化尚需時日，湧現雷賽智能、固高科技等優秀企業。「本體+系統集成」形成「最優解」，應用於3C和物流等主導產業，代表企業有雷柏科技、泰達機器人等。服務機器人在部分細分領域異軍突起，如AGV（自動導引運輸車）、無人機、家庭機器人等，以優必選、勇藝達等為代表。

深圳史志辦

廣州市 2017年，廣州數控設備有限公司等八家企業入選廣東省機器人骨幹企業，佔全省機器人骨幹企業總數的31%。國機智能科技有限公司等六家企業獲得工信部智能製造綜合標準化與新模式應用項目支持，廣州市香雪製藥股份有限公司等三家企業項目獲評工信部智能製造試點示範項目，23家企業獲評省智能製造示範項目，佔全省智能製造示範項目總數26%。引進新松機器人南方總部基地、廣州國際機器人產業園兩大智能製造總部，加快建設廣州國際人工智能產業研究院。舉辦2017廣州人工智能圓桌會議，承辦廣州《財富》全球論壇「智能製造和萬物互聯」分論壇。支持舉辦2017中國（廣州）國際機器人、智能裝備及製造技術展覽會、2017中國（廣州）國際數控機床展覽會、2017中國機器人產業創新峰會及2017中國機器人TOP10峰會，支持機器人聯盟在白雲、花都、黃埔等區召開廣州機器人骨幹企業對接會及政策宣講會等活動，促進機器人產業發展。

裝備製造業

珠海市 2017年，珠海市實現裝備製造業工業總產值1,976.91億元，比上年增長16.6%。裝備製造業增加值434.17億元，比上年增長13.4%，佔

全市規模以上工業增加值的39%。工作母機類製造業增加值91.29億元，比上一年增長33.1%，增速居珠江西岸先進裝備製造產業帶「八市一區」第二位。裝備製造業固定資產投資188.85億元，比上一年增長15.6%，佔全市工業投資56%。裝備製造業成為珠海市實體經濟發展的重要支撐。

曾素菲

佛山市 2017年，佛山市裝備製造業完成工業總產值7,556.78億元，比上一年增長13.2%，佔全市工業總產值比重33.8%。全年裝備製造業完成工業增加值1,654.51億元，比上一年增長13.5%，佔珠江西岸裝備製造業增加值的52.9%。其中，工作母機類製造業增加值347.4億元，佔珠江西岸工作母機類製造業增加值的62.4%。佛山市初步形成以智能測控設備、關鍵智能基礎裝備、重大智能製造成套設備等為主導的智能製造裝備產業基地。美的集團、萬和電氣、格蘭仕等傳統佛山企業加快與海外智能裝備企業的合作步伐，通過企業並購、成立新企業、研發新項目等形式，向全球輸出佛山先進裝備與智能製造技術。其中，在傳統製造端，美的集團完成生產流程的自動化、數字化的運營，同時完成與全球機器人四大家族的日本安川電機的合資成立公司，對德國機器人巨頭庫卡的收購，把以色列高創公司(Servotronix)收入版圖。一鼎科技自主研發的智能儲坯系統，成為佛山陶瓷生產從自動化走向智能化的助力。全市汽車行業機器人應用率達50%以上，一汽一大眾佛山分廠的應用率達80%；陶瓷行業應用工業機器人超千台，自動化程度處於全國先進水平，東鵬公司建立起全國首家建陶智能化工廠。

李鵬基

東莞市 2017年，東莞市擁有智能製造裝備企業163家，實現主營業務收入182.65億元、平均用工人數4萬人。涉及金屬切削機床、金屬成型機床、金屬切割及焊接設備、電子工業專用設備、工業自動控制系統裝置、木材加工機械、包裝專用設備、塑料加工專用設備等十多個行業。是年，東莞市先進裝備製造業實現增加值350億元，比上一年增長18.6%。此外，長盈精密、華貝電子被列入國家2017年智能製造綜合標準化與新模式應用項目，109條經濟適用型示範線完成建設，拓斯達、捷榮技術等骨幹企業在A股上市。

東莞市地方志辦

中山市 2017年，中山市894家規模以上裝備製造業完成增加值337.26億元，比上一年增長8.3%。其中，工作母機類製造業企業實現增加值53.79億元，比上一年下降3.1%。裝備製造業完成投資145.88億元，比上一年增長0.3%。在第3屆珠江西岸先進裝備製造業投資貿易洽談會上，中山市簽約項目63個，投資總額1,001億元，上台簽約項目7個，簽約金額800億元。其中，經廣東省經濟和信息化委員會審核通過項目49個，

投資總額937億元。是年，中山市聚焦工作母機，集中土地、資金等要素資源，優先發展工業機器人、高檔數控機床、智能化光電加工裝備、智能化紡織裝備、智能化印刷裝備等工作母機製造業。建立市工作母機企業庫，全市入庫企業468家。其中，規模以上工作母機企業161家。納入省重點培育名錄庫的裝備製造龍頭骨幹企業41家，佔總數的36.6%。年內，一批高精尖工作母機企業在各自領域優勢突出，明陽風電的兆瓦級風力發電機組處於國際領先水平；凱旋真空成套設備佔該領域市場份額的35%；漢唐研發生產出國內領先的皮秒、飛秒光纖激光器和金屬粉末3D打印機。

中山市地方志辦

惠州市 2017年，惠州市規模以上先進裝備製造業企業181家，完成工業總產值509.4億元，增加值132億元，比上年分別增長20%和5.6%；產值超億元企業54家，產值超2億元企業36家。全市引進先進裝備製造業及產業鏈項目30個，協議投資金額127.8億元。惠州市先進裝備製造業主要以新能源電池製造裝備、機床設備、新能源動力電池、車載電子設備、精密部件製造為主體，汽車零部件、儀器儀錶、模具製造為補充。有本田、住友電工、雙葉、普利司通等世界500強企業和德賽西威、華陽通用、華陽多媒體、比亞迪、億緯鋰能等國內著名汽車電子和動力電池生產企業，汽車電子、汽車線束和發動機零部件三大汽配產品產銷量居全國前列。初步形成以仲愷高新區—惠城區—大亞灣開發區為主線的新能源汽車動力電池和零部件製造產業集群，以仲愷高新區和惠城區為核心的精密部件及儀器儀錶專用設備產業集群，提升先進裝備製造產業集聚水平。推進裝備製造業智能化改造，2017年新增國家級智能製造試點示範項目2個，國家級智能製造綜合標準化和應用新模式試點示範項目2個；新增省級製造業和互聯網融合試點示範項目6個，省級智能製造試點示範項目4個，智能製造技術改造試點企業24家，獲評項目質量和數量均居全省前列。

惠州市地方志辦

肇慶市 2017年，肇慶市先進裝備製造產業規模以上企業123家，總產值294.9億元，比上年增長8.0%。年內，先進裝備製造業新引進、新開工、新投產超億元項目分別有22個、18個、14個。代表企業有肇慶本田金屬有限公司、廣東鴻特精密技術股份有限公司、廣東瑪西爾電動科技有限公司等，主要分佈在端州區、高要區和肇慶高新區。

石金鳳

江門市 2017年，江門市裝備製造業實現規模以上工業增加值337.7億元，比上年增長13.8%；完成裝備製造業投資310.3億元，增長

16.4%，新引進裝備製造業項目67個，其中新引進投資超10億元項目13個。裝備製造業產業集聚效應明顯，形成軌道交通、重卡與商用車、船舶及海工裝備等產業集群，新能源汽車、激光設備、節能電機等戰略新興產業蓬勃發展。軌道交通產業從製造到研發、人才培育、檢驗檢測的全產業鏈條呈現雛形，12月被納入國家第三批創新型產業集群試點；重卡和商用車產業集群形成以富華集團、中集車輛、中兵集團、世界500強德爾福集團為核心企業的專用車、商用車及零部件產業集聚；新能源汽車重點佈局新能源商用車、汽車電機、電控及電池材料等關鍵產品，引進投資40億元的東風新能源商用車、26億元的優美科長信新能源汽車電池正極材料、12億元的地爾漢宇新能源汽車高效電機等重點項目；激光產業引進的海目星科技是激光自動化裝備綜合解決方案提供商。

冼學文

無人機產業

廣州市 2017年，廣州市有無人機及緊密配套企業三十多家，主要分佈在廣州開發區、番禺、南沙、花都等製造業發達區域，年產值約為10億元，約佔全國無人機產業產值的20%，是中國排名第二位的無人機生產基地。廣州擁有億航、極飛、華科爾、天海翔等無人機企業，在無人機領域的細分市場佔據重要地位。其中，億航打造智能無人機GhostDrone 2.0，以及全球首款智能的低空中短途自動駕駛飛行器「億航184」這兩款創新產品，其中「億航184」是世界第一款可載客的無人駕駛飛機。極飛研發製造的XMission「極俠」全天候多功能無人機系統採用先進的設計和製造工藝，其研發製造的第三代植保無人機在新疆完成萬畝棉花地的驗證和試運營工作。華科爾主打的競速無人機在靈敏程度、飛行速度、控制性能等方面具有非常好的操作體驗。天海翔為無人機領域軍民融合的典型代表。中科雅圖是地理信息數據服務提供商和地理信息軟件開發商，為無人機提供應用支撐，是廣州市無人機企業中的非整機生產製造企業。

杜雨華

深圳市 2017年，深圳無人機產值300億元。2月7日，深圳市無人機行業協會、中國無人機競速聯盟聯合市公安局特種行業管理處、深圳市機場公安局就「機場空域飛行器管控技術」舉行研討會。會議邀請知名無人機企業，針對全國機場頻繁發生飛行器影響民航客機的事件，探討從源頭如何加強無人飛行器的管理，從技術上如何設置城市無人機禁飛區等。2月24日，無人機標準委員會會議暨無人機技術標準修訂研討會在深圳召開。深圳市無人機行業協會會長楊金才出席會議並致辭。來

自國內外行業組織、研究院代表及業內領軍人物等出席會議。6月23–25日，中國電子信息行業聯合會、中國無人機產業聯盟、深圳市無人機行業協會聯合主辦的2017首屆世界無人機大會在深圳會展中心舉行。此次主題為「世界因你而精彩」，來自21個國家駐廣州總領事館副總領事、領事，全球53個國家和地區的無人機、安保主管領導，行業組織負責人，專家及企業代表600多人參加，對行業焦點問題進行深度交流與探討。7月14日，深圳市無人機行業協會舉行座談會。會議探討無人機安全管理立法的必要性，進一步做好《廣東省無人駕駛航空器安全管理辦法》立法工作，加快把廣東及深圳建設成為無人機法治示範城市，為廣東及深圳無人機產業發展營造良好的法治環境。9月8日，為了加強民用輕小無人駕駛航空器安全管理，維護公共安全和飛行安全，發佈《深圳市民用輕小無人駕駛航空器管理辦法（徵求意見稿）》，向社會各界徵求意見。11月23日，深圳法制辦通過「深圳法制」微信公眾號，舉行《深圳市民用輕型無人駕駛航空器管理辦法（徵求意見稿）》網絡立法聽證會。

深圳史志辦

交通運輸設備製造業

廣州市 2017年，廣州市船舶、鐵路等運輸設備工業總產值312.76億元。廣州是全國三大造船基地之一，有船舶企業四十多家，其中具有船舶建造能力的企業二十多家，船舶製造產品覆蓋集裝箱船、成品油船、大型多功能化學品船、滾裝船、客滾船、半潛船等領域。中國船舶工業集團有限公司（簡稱「中船集團」）在廣州主要單位有八家，分別為廣州船舶工業有限公司、中船海洋與防務裝備股份有限公司、廣船國際有限公司、中船黃埔文沖船舶有限公司，廣州中船文沖船塢有限公司、中船重型裝備有限公司、廣州船舶及海洋工程設計研究院、廣州造船廠有限公司。中船集團在穗單位總產值佔廣州市船舶產業總產值的70%。船舶建造能力500萬載重噸／年，單船造船能力突破30萬載重噸。

杜雨華 鍾丹丹

珠海市 2017年，珠海市交通運輸設備製造業實現規模以上工業增加值28.69億元。其中，汽車製造業實現工業增加值25億元，比上年增長15.6%；鐵路、船舶、航空航天和其他運輸設備製造業實現工業增加值3.69億元，下降12.3%。

曾素菲

江門市 2017年，江門市鐵路、船舶、航空航天和其他運輸設備製造業完成規模以上工業總產值277.13億元，比上年增長7.19%；完成規模以上工業增加值59.02億元，增長3.22%。其中，全市摩托車製造業完成規模以上工業總產值218.88億元，比上年增長12.77%；完成規模以

上工業增加值50.23億元，增長10.12%。江門市大長江集團有限公司、廣東大冶摩托車技術有限公司、鶴山國機南聯摩托車工業有限公司、江門市長華集團有限公司4家企業均位列2017年全國摩托車生產企業產量、銷量前50名。江門市大長江集團有限公司連續15年在全國摩托車行業產中整車產、銷量均排名第一位。

冼學文

北斗產業

2017年，北斗系統開始全球組網，手機導航、車載導航成為北斗應用最大的市場，而手機產業和車載產業是惠州市強勢產業。惠州市形成手機設計方案、線路板集成製造、發射芯片、天線、玻璃基板、觸摸屏、充電電池、充電器、藍牙耳機、攝像頭、手機外殼等配套較完善的手機產業鏈，手機產業關聯企業近1,000家，年產手機兩億多台；車載導航終端年產量約800萬台，超過全國車載導航終端總產量的40%，居全國首位。博實結、組合科技、峰華經緯等二十多家北斗企業落戶惠州市。5月，北斗（惠州）開放實驗室作為全國第六個、廣東首個北斗開放實驗室先後通過建設評估和授牌，該實驗室位於仲愷高新區，聚合已有資源優勢，結合惠州及周邊區域產業特色，為區域科研院所、企事業單位提供儀器、數據、專家及研究資源開放共享服務；通過與其他區域的分實驗室、成員單位的資源對接和合作研究，促進相關科技成果轉化；建設國內北斗安全試驗認證基地，促進北斗相關標準規範研究，推動北斗應用及產業發展。12月28日，中國電子北斗高新產業園項目簽約落戶仲愷高新區，該項目由中國電子信息產業集團建設，規劃佔地66.67公頃，建築面積超100萬平方米，總投資120億元。作為中國電子信息產業集團資源整合與地方政府對接的平台，園區以技術研發、技術轉化、產業孵化為主，擬引入中電華大北斗開放性研究實驗室、中國智能製造研究院、中電光谷OVU創客星等一批CEC旗下高技術機構及核心IP，影響、帶動、聚集以北斗技術為主導，同時聚集包括人工智能、大數據、雲計算、現代信息技術等領域的各類高新企業。

惠州市地方志辦

特色產業

金融業

廣州市 2017年末，廣州市中外資銀行業金融機構有營業性經營網點2,795個；總資產6.41萬億元，比上年增長6.9%；各項存款餘額51,369.03億元，比年初增加3,838.84億元，增長8.1%；各項貸款餘額

34,137.05億元，比年初增加4,467.23億元，增長15.1%；不良貸款餘額356.35億元，比年初減少37.49億元，不良率1.04%，比年初減少0.29個百分點；全年累計實現稅後利潤715.90億元，增長20.2%。是年，廣州地區金融市場健康平穩發展，資金面整體寬鬆。銀行間貨幣市場交易總額企穩回升，降幅收窄。廣州地區銀行間貨幣市場交易總額70.07萬億元，比上年下降7.1%，降幅比二季度末和三季度末分別減少8.6個百分點和5.2個百分點。其中，12月份廣州地區銀行間貨幣市場交易總額6.66萬億元，比上年增長16.3%。現券交易方面，累計成交6.02萬億元，比上年下降48.2%。債券市場方面，累計發行各類債券864筆，發行總額14,198.70億元，比上年下降13.3%。外匯交易市場方面，是年末，中國外匯交易中心廣州分中心有即期外匯交易會員30家，比上年末增加1家，外匯遠期、掉期和貨幣掉期交易會員各5家，期權交易會員4家，外幣對會員11家，外幣拆借會員28家。外匯交易總成交量16,362.89億美元，比上年增長27.19%。是年，廣州市辦理跨境人民幣結算業務6,171.79億元，比上年下降6.0%，降幅比全省平均水平（20.0%）低14.0個百分點，結算量居全省第二位。全市有1.5萬家企業和796個銀行網點開展跨境人民幣結算業務，有跨境人民幣結算業務往來的國家和地區達到201個，業務範圍覆蓋全球九成以上國家和地區。跨國企業跨境資金集中運營業務發展良好。是年末，全市有116家跨國企業辦理跨境人民幣資金池業務，累計資金收付金額2,100.27億元。引導廣州地區銀行業金融機構加大對農業信貸投放的支持力度。截至年末，廣州市涉農貸款餘額1,492.05億元，比年初增加252.80億元，增長7.5%。其中，農戶貸款餘額359.95億元，比年初增加64.09億元，增長21.7%。

袁豔勇

深圳市 2017年，深圳市金融業實現增加值3,059.98億元，比上年增長5.7%，佔全市同期地區生產總值比重的13.6%；金融業實現國地稅合計稅收（不含證券交易印花稅）1,118.7億元，增長14.3%，佔全市總稅收的20.5%。全年全市新引進分行級以上持牌金融機構36個，其中法人機構15個。截至年末，全市持牌金融機構439個。其中，法人機構188個。深圳銀行業保持平穩運行，銀行業資產總額8.38萬億元，比上年增長6.85%。全市本外幣各項存款餘額6.97萬億元，比上年增長8.2%；本外幣各項貸款餘額4.63萬億元，增長14.3%。是年，深圳銀行業實現淨利潤1,146.35億元，比上年增長18.8%，增加17.86個百分點。全市小微企業貸款餘額8,131.86億元，比上年增長25.7%，高於各項貸款增速10.9個百分點，連續實現「三個不低於」目標。年末，深圳銀行業金融機構不良貸款率1.07%，與年初持平，低於全省（1.45%）和全國

(1.74%) 平均水平。深圳轄區22家證券公司累計實現營業收入697.04億元，比上年下降3.97%；累計實現淨利潤258.75億元，下降4.68%。截至年末，深圳證券公司總資產（1.36萬億元）、淨資產（3,872億元）、淨資本（3,132億元）及營業收入、淨利潤規模等主要指標均僅次於上海，居全國各省市第二位。全年全市新增境內上市公司40家，總數273家；境內上市公司總市值5.34萬億元。全年新增「新三板」掛牌公司84家，總數780家。年底，深圳轄區在中國證券投資基金業協會備案的私募基金實繳規模1.67萬億元。全年深圳企業通過資本市場融資超3,000億元，比上年翻一番。是年，全市累計實現原保險保費收入1,029.75億元，比上年增長23.4%，保費規模首次站上千億平台，保費增速比全國平均水平高3.89個百分點。其中，財產險保費收入282.31億元，比上年增長18.92%；人身險保費收入747.44億元，增長25.19%。全年全市保險業承擔各類風險保障超161萬億元，為經濟社會發展保駕護航。其中，出口信用險承保額超330億美元，健康險新增保額3.4萬億元。

倪焱平 孫鐸

江門市 截至2017年末，進駐江門市的銀行、保險、證券、期貨等金融機構151個，其中銀行31家，保險公司56家，證券公司33家，期貨公司2家，信用評級機構6個，小額貸款公司15家，融資性擔保公司8家。至年底，全市本外幣存款餘額4,271.88億元，比年初增長5.99%；本外幣貸款餘額2,796.77億元，比年初增長13.24%；全年全市保費131.64億元，證券交易額11,329億元。是年，江門市金融業增加值141.15億元，比上年增長5.8%，佔地區生產總值的5.25%。

王柳方

東莞市 2017年，東莞市金融業增加值474.32億元，比上年增長7.4%，佔地區生產總值6.3%。全市有銀行、證券、保險等金融機構129個，另有小額貸款公司、融資性擔保公司、融資租賃公司等新興金融業態機構一百多個，金融機構密集程度居全國地級市前列。全市各項存、貸款餘額12,497.5億元和6,986.5億元，證券交易額成交量累計3.21萬億元，累計實現保費收入468.1億元。村鎮銀行數、「新三板」掛牌企業數和在中國證券投資基金業協會登記的基金管理機構數均居全省地級市第一位。

東莞市地方志辦

中山市 2017年，中山市實現金融業增加值197.58億元，比上年增長6%，對經濟增長的貢獻率4.93%，拉動地區生產總值（GDP）增長0.32個百分點，金融業增加值佔地區生產總值和第三產業增加值的比重分別為5.7%和12%，金融業在全市支柱產業和服務業中的比重提升。綜合

性金融組織體系形成，至年底，中山市有金融機構166個。其中，銀行機構27個，證券期貨機構52個，保險公司57家，小額貸款公司23家，融資性擔保公司7家，融資租賃機構及規範的互聯網金融機構有序發展。全市本外幣存貸款增速逐步放緩。12月底，全市本外幣存款餘額5,413.77億元，比上年增長7.61%，增幅降低7.3個百分點。全市本外幣貸款餘額3,734.93億元，比上年增長10.92%，增幅降低5.41個百分點。全市不良貸款餘額35.79億元，佔貸款比例0.96%。銀行對小微企業和「三農」信貸支持力度加大。年底，全市本外幣企業貸款1,687.82億元，比上年增長8.76%，增速增加3.02個百分點。其中，中型企業貸款增速增加至10.2%。保險業社會穩定器功能顯著增強，證券期貨業成交保持平穩。中山市保費收入保持增長。全年實現保費收入195.35億元，比上年增長25.12%。其中，財產險保費收入47.07億元，比上年增長15.34%；壽險保費收入148.28億元，增長28.58%。全市保險公司有效承保額38,690.18億元，比上年增長26.36%。

中山市地方志辦

肇慶市 2017年，肇慶市金融業固定資產投資0.69億元，比上年下降74.8%。年末，全市金融機構本外幣存款餘額2,259.76億元，比上年末增長10.7%。其中，住戶存款餘額1,388.91億元，比上年增長9.1%。金融機構本外幣貸款餘額1,501.96億元，比上年增長16.1%。其中，短期貸款餘額261.67億元，比上年下降10.8%；中長期貸款餘額1,225.18億元，增長24.6%。有上市公司7家，市場總值448.21億元，比年初增長14.8%。證券營業部21家，股票賬戶74萬戶，證券交易額4,035.84億元，比上年增長0.2%。其中，股票交易額2,477.30億元，比上年下降10.8%。期貨營業部1家，代理交易額1,471.32億元，比上年下降31.2%。實現保費收入66.16億元，比上年增長11.0%。其中，壽險業務保費收入45.88億元，比上年增長7.1%；財產險業務保費收入20.28億元，增長21.0%。支付各項賠款和給付11.48億元，比上年增長24.1%；其中壽險業務賠付支出2.51億元、財產險賠付支出8.97億元。

香港特別行政區 2017年，香港繼續處於貨幣低息環境。美國聯邦公開市場委員會加息後，香港金融管理局三度上調貼現窗基本利率，合共調升75個基點至1.75%。批發及零售層面的利率仍大致維持在低水平。由於港元與美元的負息差擴大引發套息活動，港元兌美元即期匯率在年內大致轉弱。美元兌歐元、英鎊及人民幣等大部分主要貨幣的匯率轉弱，貿易加權名義港匯指數及實質港匯指數在年內分別比上年下降5.7%和5.8%。

在經濟情況轉強的帶動下，貸款及墊款總額取得增長。在香港境內使用的貸款在年內增長15.5%，在香港境外使用的貸款增長17.4%。在環球經濟情況改善及香港利率大致溫和的推動下，香港股票市場取得增長。海外主要股票市場上升，恒生指數全年增長36.0%至年底的29,919點。香港股票市場的首次公開招股集資額居全球第四位。香港銀行體系保持穩健。香港註冊認可機構資本充裕，總資本充足比率在9月底維持在18.7%的水平。

然而，離岸人民幣業務仍然疲弱。經香港銀行處理的人民幣貿易結算總額39,265億元，比上年下降13.6%；人民幣存款總額6,184億元，下降1.1%。人民幣債券發行額206億元，人民幣銀行貸款餘額1,445億元。

香港地方志辦

澳門特別行政區 2017年，澳門特別行政區的金融機構包括銀行、保險公司、金融公司、融資租賃公司，金融中介業務公司、兌換店、現金速遞公司、非銀行信用機構以及海外金融機構代表處。截至年末，在澳門特別行政區獲准經營的金融機構有銀行29個（其中一家為特區政府擁有的郵政儲金局、兩家離岸銀行分行已停業）、保險公司24家、退休基金管理公司1家、金融公司1家、融資租賃公司2家、金融中介業務公司2家、兌換店11家、兌換櫃檯6家、現金速遞公司2家、非銀行信用機構1個、其他金融機構2個及海外金融機構代表處1個。

摘自《2018澳門年鑑》

電子商務業

廣州市 2017年，廣州市商務委聯合市財政局印發《廣州市商務發展專項資金電子商務與商貿物流事項實施細則》，以補貼、獎勵和貸款貼息的方式支持電子商務發展項目和電子商務物流項目。6月26日，市商務委印發《廣州市電子商務示範基地認定辦法（試行）》，開展首批示範基地認定工作。

推動電子商務產業集聚發展。按照「1+1+9」佈局思路，推動琶洲互聯網創新集聚區、廣州雲埔電子商務園區、廣州荔灣區花地河電子商務集聚區國家電子商務示範基地集聚發展。琶洲互聯網創新集聚區吸引騰訊、阿里、復星、國美、小米、YY、唯品會、環球市場、粵傳媒、科大訊飛等14家企業在海珠區註冊26個項目及業務運營公司，總註冊資本109億元，初步形成以「互聯網+」為特色的世界級電子商務產業集聚區。廣州雲埔電子商務園區聚集一百二十多家電子商務企業和電子商務服務機構，形成龍頭企業+中小微企業集聚，綜合電商、垂直電商、金融電商、

跨境電商和傳統企業應用多業態匯聚發展。廣州荔灣區花地河電子商務集聚區覆蓋塑料、服裝、醫藥保健、花卉農產品。截至年底，廣州有淘寶村91個，主要集中分佈在白雲、番禺、花都。是年，阿里巴巴、慧聰網、京東商城、卓越亞馬遜、蘇寧易購等國內電子商務龍頭企業在廣州市設立區域總部。鼓勵電子商務企業創新商業模式、創新服務、創新技術，扶持電子商務行業領軍企業、龍頭企業和特色企業。有廣州酷狗計算機科技有限公司等10家國家電子商務示範企業和廣州華多網絡科技有限公司等28家省級電子商務示範企業，國家和省示範企業數量均居全省第一位，認定廣州市電子商務示範企業50家。全市開展網絡銷售電子商務企業超20萬家。其中，主板上市16家，新三板掛牌23家。開展農村電子商務專項行動，在從化舉辦廣州農村電子商務平台與從化涉農企業合作對接活動，對接企業實現農村電子商務交易額4,600萬元。成立廣州市農村電子商務行業協會，吸納66個產業鏈單位和企業加入。培育農村電子商務龍頭企業，培育茶里電子商務有限公司成為市級電子商務示範企業。支持風行牛奶、粵傳媒、廣州郵政企業建設超6,000個網點，佈局農村電子商務板塊。指導從化農村電子商務產業園規劃建設，截至年底，三十多家農村電子商務企業進駐。支持從化農村電子商務協會培訓相關從業者近2,000人次，支持廣州大學孵化一批農村電子商務企業，引導企業開展農產品溯源、質量檢測業務。支持阿里巴巴建設114個淘寶村級服務站，蘇寧易購建設超過50個農村電子商務服務站。推動蘇寧易購上線「從化特色農產品館」，廣州郵政建設「果蜂」平台，廣東雲圖電子商務有限公司打造線上「廣東館」，推動農產品銷售，帶動農民增收。

李建黨 張偉翔

東莞市 2017年，東莞市電子商務交易額4,202億元，比上年增長13.5%；全市跨境電商進出口額159.0億元，增長7.66倍；電子商務網絡零售交易額401.7億元，增長13.5%；服裝、手機數碼和家居家裝位列前三，其中服裝類交易額120.9億元，手機數碼類交易額80.8億元，家居家裝類交易額58.5億元。

東莞市地方志辦

肇慶市 2017年，肇慶市印發《深入推進「互聯網+流通」行動計劃工作方案》，促進互聯網與流通業融合，推動流通轉型升級和創新發展，全市跨境電子商務交易額1.34億元。全市統籌700萬元，扶持電子商務發展、農村電子商務發展、電子商務示範園區創建、電子商務服務企業及代運營企業、宣傳推廣及人才培訓等30個項目。3月，睿駿跨境電子商務有限公司與大旺珠江物流有限公司在肇慶高新區合作設立的「肇慶跨境電商監管中心」投入運營，成為肇慶首個跨境貿易電商直購進口與零售出

口業務監管場所。6月，肇慶小威當家軟件科技發展有限公司和廣東盈天下電子商務產業園有限公司在廣州股權交易中心註冊。年內，「供銷菜籃子服務快線」、「去農場go go farms」、「廣寧小威當家」、「封開商城」、「懷集商城」、「德慶商城」、「德慶農業e家」等縣域電商平台發展壯大。

鍾曉明

博彩業

2017年，澳門特別行政區經濟逐步回暖，博彩業取得近三年來首次正增長，全年幸運博彩毛收入2,657.43億元，比上年增長19.1%。繼續保持全球最大博彩市場的地位。各博彩業者推動各項建設，打造澳門成為世界旅遊休閒中心。澳門獲准合法經營的博彩類別主要有：幸運博彩、互動博彩、互相博彩及彩票等。各種博彩的分類主要由《娛樂場幸運博彩經營法律制度》界定。幸運博彩是澳門博彩業最重要的組成部分，是年，幸運博彩毛收入佔博彩業毛收入總額的99.68%。有6家博彩公司獲准在澳門以獨立法人資格及自主享有娛樂場幸運博彩經營權。截至年末，澳門有幸運博彩娛樂場營運40家。其中澳博有22家；威尼斯人集團5家；銀河6家；永利2家；新濠博亞4家；美高梅1家。

摘自《澳門年鑑》

附錄一

2017年大事記

1月

- 2日** 根據廣東省政府印發的《關於健全生態保護補償機制的實施意見》，佛山市對廣佛跨界河流等重點跨市域河流試行水質考核制度。
- 3日** 香港特別行政區政府與深圳市人民政府簽署《關於港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄》，共同推動在落馬洲河套地區發展「港深創新及科技園」。
- 10日** 江門市農業局與澳門時富國際集團簽訂《江澳航天農業創業創新戰略合作框架協議》，合作共建江澳航天農業創業創新基地，項目選址蓬江區，總投資40億元，首期投入20億元。
深莞惠、河源、汕尾五市「3+2」區域信用合作第三次聯席會議在東莞市召開。
- 12日** 是日至16日，第八屆珠中江進出口商品展銷會在江門市五邑華僑廣場舉行，吸引珠海、中山、江門三市及港澳地區三百多家外貿企業和約150家境外企業參展。
從莞高速公路東莞段通車。該段位於莞深高速公路和博深高速公路之間，全長57.7千米，總投資額112.07億元。
- 17日** 珠海、中山、江門、陽江四地旅遊局在中山召開旅遊聯盟工作會議。
- 19日** 是日至21日，惠州與澳門特別行政區開展足球交流。
- 26日** 中港客運開通跨境客輪「南下掛港」航班，中山港客運口岸成為廣東省首個開通「南下掛港」的客運口岸。

2月

- 13日** 江門市駐深圳商務交流處揭牌成立。
- 23日** 香港特別行政區行政長官梁振英訪問深圳及廣州，就經貿、金融、基建及科技等範疇進行討論，以擴大和深化三地的交流和合作。

香港特別行政區政務司司長張建宗與廣東省副省長何忠友在廣州共同主持「粵港合作聯席會議第22次工作會議」。會議上敲定實施《粵港合作框架協議》中的《2017年重點工作》，合作項目77個，涵蓋「一帶一路」、創新及科技、青年、金融、環境保護、旅遊、跨境基建等範疇。

中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華，廣東省委副書記馬興瑞會見香港特別行政區行政長官梁振英一行。

24日 中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華，廣東省委副書記馬興瑞會見澳門特別行政區行政長官崔世安一行。

28日 江門市政協組織港澳區委員到恩平市就「打造旅遊特色小鎮，加快旅遊產業發展」開展專題視察。

是日至3月1日，深圳產學研合作促進會到惠州市考察。

3月

7日 港珠澳大橋海底隧道最後一節沉管 E30安裝成功，距最終合龍差12米。

9日 江門市政府與華為技術有限公司、深圳市中證城市發展投資基金管理有限公司在華為（長沙）中國生態夥伴大會上簽署三方合作框架協議，共同推動江門市智慧城市及大數據產業發展和建設，合作建設珠西信息樞紐城市。

13日 是日至14日，中共江門市委書記林應武、常務副市長許曉雄帶領市商務局、市經濟和信息化局以及相關市（區）負責人到深圳開展系列考察拜訪活動，拜訪和考察深圳市寶安區政府、深圳市五邑商會、江門市駐深圳商務交流處和有關深江合作企業，推動深江產業資源對接。

16日 「融入大灣區，拓展新產業」戰略合作簽約儀式在東莞市道滘鎮舉行，來自香港特別行政區、澳門特別行政區、深圳、珠海等地的企業代表齊聚該鎮，共同簽訂戰略合作協議。

-
- 17日** 中山一澳門青年創新創業合作工作組在中山市易創空間孵化基地召開首次聯席會議。澳門特別行政區工作組代表團12人參會，雙方工作組交換合作意見。
- 18日** 是日至19日，2017年首屆深莞惠汕河五市網球交流賽在深圳市舉行。
- 19日** 「內地與港澳全域旅遊暨旅遊警察交流座談會」在澳門特別行政區舉辦。
-
- 20日** 澳門特別行政區行政長官崔世安會見廣州市市長溫國輝，探討在《粵澳合作框架協議》下繼續深化穗澳合作。
- 江門高新區（江海區）深圳產業對接大會在深圳市舉辦，智慧城市、江門執信學校、智能家居項目、檢測平台項目等20個項目舉行簽約儀式。

4月

- 1日** 深莞惠三市交通部門聯席會議在深圳市召開。
-
- 7日** 珠中江區域氣象聯席工作會議在江門市氣象局召開，三地共同商討加強珠江口西岸區域氣象合作。
- 全國首次粵澳遊艇自由行應急演練在中山市舉行，此次應急救援演練以「平安航行，快樂暢遊」為主題。
-
- 8日** 粵港澳大灣區發展論壇暨「一帶一路國際經貿合作先導區」研討會在深圳市舉行。
-
- 10日** 港珠澳大橋珠海連接線拱北隧道暗挖段貫通。
-
- 14日** 「活力澳門推廣周·廣東深圳站」在深圳會展中心開幕。
-
- 19日** 是日至20日，由廣東省版權局與香港海關、香港知識產權署聯合舉辦的2017年粵港中學生版權知識和版權保護交流活動在中山市舉行。

是日至21日，香港特別行政區行政長官梁振英率團到佛山市、肇慶市開展粵港澳大灣區城市合作考察，並出席粵港澳大灣區座談會。

- 20日** 是日至21日，2017年德慶（深圳）投資環境暨招商推介會在深圳市福田區舉行。
- 21日** 香港特別行政區行政長官梁振英率香港考察團就粵港澳大灣區城市合作到珠海市考察。雙方就推進粵港澳大灣區建設及兩地合作發展的構想進行交流。
- 25日** 是日至26日，肇慶市黨政代表團到深圳市學習考察，並舉行肇慶—深圳產業共建對接交流會。
- 28日** 佛山市旅遊局在廣州南站舉辦佛山號動車組冠名首發儀式。該列動車每日往返貴廣兩地，傳播「佛山製造，中國功夫」城市形象。

5月

- 2日** 中共佛山市委書記魯毅、市長朱偉率黨政代表團到肇慶市考察交流，兩市達成「建立更加緊密的溝通協作機制、推動重大交通基礎設施建設、加快兩地交通路網對接、深化各領域全方位合作發展、共同造福兩地人民群眾」等共識。
- 4日** 香港特別行政區行政長官梁振英和創新及科技局局長楊偉雄到深圳會見中共深圳市委書記王偉中，就雙方關注的議題及兩地合作交換意見。
- 香港東莞社團總會在香港會議展覽中心舉行第2屆會董會就職慶典暨第10屆世界東安懇親大會，近2,000名各界人士到場參會。
- 7日** 澳門體育總會聯合會青年部組織交流團到東莞進行訪問交流活動，參觀東莞市展覽館、東莞生益科技有限公司和東莞水上

運動中心，並就兩地水上運動項目的發展情況以及未來的互訪交流和合作進行座談交流。

11日 廣東省實施《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（2008—2020年）》評估考核組到佛山開展2016年度工作實地考核，考察北汽福田汽車股份有限公司、聯東U谷國際企業港、華南創谷、美的全球創新中心和利迅達機器人系統公司等企業。

香港特別行政區行政長官梁振英會見中共中山市委書記陳如桂，就雙方關注的議題及兩地合作作出討論。

12日 第五次佛山市港澳合作工作聯席會議召開，佛山市副市長俞進和聯席會議46個成員單位相關負責人、聯絡員出席。會議對主動融入粵港澳大灣區建設、深化佛港澳各領域合作等工作進行部署。

香港創新及科技局局長楊偉雄在深圳出席以「粵港澳大灣區：深港合作的新機遇」為主題的深港合作圓桌會議，就兩地合作的新機遇作出交流。

港珠澳大橋三地聯合工作委員會第十九次會議在廣州市召開。會議由三地委主席何寧卡主持，三地委委員、粵港澳三方代表參加會議。

15日 是日至17日，惠州市組團參加2017年香港醫院管理局研討會。東莞松山湖高新區推出扶持政策——《港澳青年人才創新創業專項資金管理暫行辦法》，其中單項資助港澳青年創業最高100萬元。

16日 全長12千米的港珠澳大橋香港接線全線貫通。中山市消費者委員會牽頭澳門、珠海、江門消委會以及橫琴新區消費者協會，在中山市舉行消委會聯席會議。

是日至18日，江門、珠海、中山三地海洋與漁業執法部門聯合開展珠江禁漁期執法行動，以水陸結合的方式，對三地重點水域、交界水域、違規高發水域以及漁船停泊點進行執法巡查。出動執法人員29人，執法船艇6艘，查獲電魚行為1起，沒收電魚工具1套、網具20張、蝦籠80米。

是日至18日，中山漁政支隊、江門漁政支隊、佛山順德漁政大隊在三地轄區的珠江禁漁水域開展禁漁期聯合執法行動。

澳門中山兩地合作的首個圍繞青年創新創業合作的新平台「澳門互動區」在中山市舉行揭牌儀式。「中山760澳門互動區」是兩地共建「粵澳全面合作示範區」的首創性項目。為有意進入內地發展的澳門青年創業者和有意到澳門拓展業務的中山企業提供便捷通道。

2017年推進中山與澳門合作專責組會議在中山市召開。會議就中山融入粵港澳大灣區主題進行探討。

18日 香港佛山社團總會一行一百二十多人到佛山市訪問，中共佛山市委書記魯毅表示，要深化與香港的產業合作和科技文化交流，推動兩地協同發展再創新局。

澳門特別行政區行政長官崔世安與中共珠海橫琴新區黨委書記兼管委會主任牛敬會面，就《粵澳合作框架協議》下繼續加強橫琴與澳門的合作交換意見。

19日 香港特別行政區民航處與中國民用航空局空中交通管理局在深圳市簽訂聯合公報，表明支持珠三角地區航行導航和空域持續發展，為未來區內航空交通服務和空域發展奠定方向。

20日 由中國科學院深圳先進技術研究院與深圳市南山區政府共建的粵港澳大灣區青少年創新科學教育基地在深圳市揭牌。

2017東莞文化四季之非遺季在東莞市文化館開幕，以「非遺走進城市生活」為主題的系列活動啟動。啟動儀式上，東莞市邀請廣州、深圳、佛山、清遠等周邊九市成立非遺墟市城際聯盟，聯合九市非遺項目，擴大非遺墟市影響力。

25日 港珠澳大橋6.7千米海底隧道全線合龍。

27日 由珠海、中山、江門、陽江四地環保部門共同主辦的第九屆「珠中江十陽江」中學生環保活動在江門市舉行。

首屆粵港澳大灣區（國際）科技經濟創新交流大會在深圳市舉行。

28日 是日至30日，由佛山市旅遊局、禪城區政府主辦的「2017首屆佛山·禪城旅遊文化周暨高鐵經濟帶旅遊博覽會」舉行，旅遊文化周主體活動涉及佛山等18個沿線城市，共收入2,340萬元。

6月

1日 是日至2日，粵港澳文化合作第十八次會議在佛山市召開。會議簽署《粵港澳共同推進「一帶一路」文化交流合作意向書》、《粵港澳青少年文化交流合作意向書》及《粵港澳青年戲劇交流與合作意向書（第二階段）》。

5日 中共佛山市委書記魯毅、市長朱偉率黨政代表團到香港，與香港特別行政區行政長官梁振英圍繞「『香港+佛山』，攜手打造粵港澳大灣區」的合作項目交換意見。

6日 是日至6月14日，江門市新會區青年粵劇團受邀到澳門參加哪咤廟值理會會慶粵劇演出，獻演古裝粵劇，弘揚傳統民族文化、傳播粵劇藝術，增強海外僑胞對五邑鄉的感情。

第6屆中國創新創業大賽港澳台賽在東莞市啟動，大賽總獎金一千六百多萬元。

9日 為推進實施《關於港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄》，香港城市規劃委員會根據《城市規劃條例》第五條展示落馬洲河套地區分區計劃大綱圖，以供公眾查閱。

10日 首屆中國粵港澳大灣區國際精準醫療產業峰會暨松山湖國際精準醫學園啟動儀式在東莞市舉行。

珠海、中山、江門、陽江四市聯合印發《2017年珠中江陽區域合作重點工作安排》，促進四市全面加強城市規劃、基礎設施、產業、環保和民生等重大領域的合作，推動珠中江陽區域合作發展實現新突破。

-
- 14日** 粵港澳大灣區發展諮詢會召開。香港特別行政區行政長官梁振英在政府總部主持諮詢會，就粵港澳大灣區城市群發展規劃向各界徵詢意見。
- 首屆「中國粵港澳大灣區國際精準醫療產業峰會暨松山湖國際精準醫學園啟動儀式」在東莞市舉行。
- 16日** 江門市政府與香港貿易發展局聯合舉辦的「粵港澳大灣區共同開拓國際市場日」活動在江門市舉行，來自香港貿發局及其全球46個辦事處的代表、八百多名珠三角企業代表參加活動。
- 17日** 由澳門民康醫療集團有限公司設立的珠海澳康健門診部落戶珠海，是首家受惠於《內地與港澳關於建立更緊密經貿關係的安排》政策進駐珠海的澳門獨資醫療機構。
- 19日** 是日至20日，2017世界自貿區（橫琴）論壇在珠海國際會展中心舉行。
- 20日** 首屆粵港澳大灣區論壇在香港特別行政區開幕，海內外專家學者、商界領袖共同探討粵港澳大灣區建設。
- 西江流域粵桂合作突發環境事件應急演練在肇慶市舉行。
- 珠海、中山市聯合印發《2017年珠海—中山前山河流域跨界污染聯合執法行動工作方案》，制定《前山河流域污染源監管工作方案》和46家重點廢水污染源企業清單。
- 22日** 香港特別行政區政府教育局局長吳克儉率領辦學團體代表團到深圳市考察，了解其歷史文化、基礎建設、科技企業、創業基地等，並探討促進教育合作和學生學習的機會。
- 24日** 是日至25日，由香港中山青年協會主席彭詩敏率領的香港青年茶藝中山交流團一行65人到中山市訪問。該活動由香港中山青年協會和香港茶道總會主辦，中山市港澳事務局協辦。
- 2017粵港青年企業家對話會在江門市舉行。

26日 「香港回歸祖國20周年——同心創前路 掌握新機遇」成就展在北京國家博物館開幕。

27日 「粵港合作20載」圖片展在廣州市開展，圖片展以檔案史料圖片展示為主，集中反映香港回歸20年來粵港合作取得的豐碩成果。

28日 香港特別行政區與內地在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA) 框架下簽署《投資協議》及《經濟技術合作協議》，為兩地持續增長的投資活動訂立促進和保護投資的措施，建立明確及穩定的投資環境，並推進雙方經濟和技術的合作交流。

是日至30日，由香港特別行政區政府教育局、中山市港澳事務局、中山職業技術學院共同主辦的第2屆香港職業教育體驗營活動在中山市舉辦，有40名香港特別行政區中學生及6名香港特別行政區教師、香港特別行政區政府教育局人員參加。

29日 香港西九文化區管理局與故宮博物院簽署《興建香港故宮文化博物館合作協議》。

同心共贏——慶祝香港回歸20周年· 莞港合作專題圖片展在東莞展覽館開幕。

7月

1日 《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》在香港特別行政區簽署，國家主席習近平出席簽署儀式。

國家主席習近平在香港出席慶祝香港回歸祖國20周年大會暨香港特別行政區第五屆政府就職典禮。

由國家發展改革委主辦，廣東省人民政府、香港特別行政區政府、澳門特別行政區政府協辦的「攜手共建粵港澳大灣區 合力打造世界級城市群」論壇在香港舉行。

-
- 4日** 中共肇慶市委書記賴澤華率黨政代表團到中山市對接扶貧工作，學習考察中山翠亨新區建設經驗。中共中山市委書記陳如桂陪同考察並參加座談。
- 肇慶懷集縣政府與恆運集團簽署《廣佛肇（懷集）經濟合作區集中供熱項目合作協議》。
-
- 5日** 穗澳合作專責小組第六次會議在澳門特別行政區舉行。雙方確定下一步重點推動五個方面合作並簽署《穗澳會展業合作備忘錄》等合作協議。
- 「深化莞港合作 打造對外開放新支撐」交流會議在香港特別行政區召開。
- 在莞港資企業升級轉型聯席會議在香港特別行政區召開。
-
- 7日** 港珠澳大橋主體工程海底隧道貫通儀式在西人工島隧道入口處舉行。
- 惠州市組團參加第五屆澳門國際旅遊（產業）博覽會。
-
- 10日** 「粵港澳大灣區文化行」暨「香港與香山」系列人文活動在香港特別行政區啟動。該系列活動從中山先行，並在粵港澳大灣區11個城市陸續開展，以文化尋根，以人文凝心。
- 中國民用航空局空中交通管理局、香港特別行政區民航處和澳門特別行政區民航局在澳門特別行政區舉行會議，並簽署合作備忘錄，提升三方在珠江三角洲地區空中交通管理的效率。
-
- 15日** 由惠州、深圳、東莞、汕尾、河源五地文化部門主辦的「2017年深莞惠汕河流動大舞台五地文藝展演啟動儀式暨惠州專場」舉行。活動以「共築中國夢·同唱幸福歌」為主題，共12個文藝節目參加展演。
-
- 18日** 廣佛兩地共治跨界河湧工作會議在廣州荔灣召開。荔灣區與南海區，番禺區與順德區分別簽署《荔灣區—南海區交界6條河湧共同治理協議》和《番禺區—順德區交界3條河湧共同治理協議》。

19日 佛山市構建開放型經濟新格局重點工作推進會召開，以「五區競合，參與粵港澳大灣區建設，構建開放型經濟新格局」為主題，部署構建開放型經濟新體制的思路和重點任務。

由中國印刷技術協會、香港特別行政區印刷業商會、澳門特別行政區印刷業商會、台灣印刷暨機器材料工業同業公會聯合主辦的第15屆海峽兩岸暨香港、澳門印刷業交流聯誼會在香港舉行，探討新形勢下，「一帶一路」倡議中，印刷行業的融合、發展和變革。

為期10天的「2017粵港澳青年文化之旅」在廣州市閉幕。來自粵港澳三地的一百二十多名青年大學生參加活動，在此期間實地參觀香港特別行政區、澳門特別行政區、廣東與貴州等地的文化景觀。

20日 「香港+佛山」粵港澳合作高端服務示範區投資環境推介會暨「香港城」發佈會在香港特別行政區舉行，就「香港城」建設藍圖和「香港城創業扶持基金」方案進行專項發佈。

22日 「2017年珠三角港澳青少年蔡李佛功夫賽」在佛山市體育館開賽，來自佛山、廣州、雲浮、香港特別行政區等地的30支代表隊、三百多名運動員參賽。

23日 由廣東省青年聯合會、香港青年交流促進聯會、澳門青年聯合會等單位聯合主辦的《粵港澳大灣區青年行動框架協議》簽訂儀式暨「愛我中華」海峽兩岸暨香港、澳門青年大匯聚火車團出發儀式在廣州市舉行。

25日 全球領先的新經濟行業數據挖掘和分析機構iiMedia Research（艾媒諮詢）發佈《2017–2018中國粵港澳大灣區專題研究報告》。

26日 2017年珠澳合作會議在澳門特別行政區舉行，兩地政府部門代表分別簽署《珠海市文化體育旅遊局與澳門特別行政區政府旅遊局旅遊合作框架協議》、《珠海市文化體育旅遊局與澳門特別行政區政府體育局體育合作框架協議》、《珠海市文化體育旅遊局與澳門特別行政區政府文化局文化合作交流協議》、《珠海市統計局與澳門特別行政區政府統計暨普查局合作協議》。

-
- 27日 2017粵港經濟技術貿易合作交流會在香港特別行政區舉行。
- 28日 2017粵港澳合作論壇——粵港澳大灣區發展高層峰會在中山市舉行。該次論壇圍繞「面向全球、攜手共建、務實合作、共贏發展」主題開展研討。
-
- 30日 香港中山社團總會和中山海外聯誼會在香港特別行政區聯合舉辦「香港中山是我家」慶祝香港回歸祖國20周年暨第二屆香港中山文化節啟動儀式。文化節旨在加深中山旅港鄉親和香港各界人士對中山的了解認識，促進中山與香港兩地經濟文化交流。

8月

- 1日 廣東省人民政府辦公廳發佈《關於2016年度實施珠三角規劃綱要工作考核情況的通報》。
- 2日 「2017深圳·江門招商推介會」在深圳市舉行，主題為搶抓灣區合作機遇，共建產業發展平台，重點推介三大萬畝產業園區及新會區22個招商項目。
「2017深圳·江門招商推介會」在深圳市舉行，主題為搶抓灣區合作機遇，共建產業發展平台，重點推介三大萬畝產業園區及新會區22個招商項目。
-
- 3日 粵港澳三地警方刑偵主管第23次工作會晤在香港特別行政區舉行。
-
- 8日 第三屆粵桂黔高鐵經濟帶合作聯席會議暨粵桂黔高鐵經濟帶合作試驗區（貴州園）建設工作現場會開幕式在貴州黔南州舉行。會上，粵桂黔高鐵經濟帶沿線的13個城市簽署《粵桂黔高鐵經濟帶協同創新合作共識》。
-
- 9日 香港特別行政區與國家旅遊局簽署《關於進一步深化內地與香港旅遊合作協議》，進一步加強雙方在旅遊發展的交流合作。

來自廣州、佛山、中山的三家國有企業在廣州南沙開發區管委會簽訂合資建設經營廣州港南沙港區四期工程的協議。

-
- 10日** 東莞市粵港澳銀政通暨個體工商戶全程電子化登記改革啟動新聞發佈會儀式在東莞市東城舉行，二十多家中央省市重點媒體記者參會。
- 12日** 以「粵港澳大灣區建設與僑商發展」為主題的第4屆僑商峰會在深圳召開，峰會由中國國際廣播電台華語中心與深圳市僑商智庫研究院聯合主辦。
- 16日** 首屆粵港澳大灣區文創產業發展論壇在深圳市開幕。
- 17日** 「粵澳跨境電商直通車」在廣州南沙開通，全國首批《關於建立更緊密經貿關係的安排》框架下澳門跨境電商品從南沙入境。
- 18日** 深中「水上巴士」中山至深圳機場福永碼頭的水路客運航線開通。深中水上巴士連接中山港與深圳機場碼頭，航程時間45分鐘，每天往返8個航班，每隔3小時一個航班。
- 香港特別行政區行政長官林鄭月娥訪問澳門特別行政區，與澳門特別行政區行政長官崔世安會面，就兩地在經濟、教育、創新科技、創意文化等方面的情況作出交流。
- 19日** 首屆中山僑界青年徒步行暨僑界青年中山公益林掛牌儀式在中山樹木園舉行，來自粵、港、澳的十多個僑界青年組織及僑友聯誼會近300名僑界青年參加。
- 是日至20日，香港特別行政區的105名中小企業家組團考察肇慶市投資環境，香港肇慶海外聯誼會分別向德慶縣回龍鎮和懷集縣連麥鎮捐贈10萬元，支持兩鎮新農村建設。
- 20日** 慶祝香港回歸20周年系列活動之第三屆「情義兩地行」粵港青年志願服務合作營在肇慶學院開營，來自香港特別行政區、肇慶兩地的100名大學生開展為期7天的活動。
-
- 22日** 是日至23日，東莞市到惠州市學習交流全域旅遊創建工作。

-
- 23日 2017佛山影視產業香港招商推介會在香港特別行政區舉行，宣傳推介「廣萊塢」中國南方影視中心項目。
-
- 25日 「香港回歸祖國20周年——同心創前路 掌握新機遇」成就展在廣州市舉行。香港特別行政區政務司司長張建宗主持揭牌儀式，並與廣東省領導會面，就粵港澳大灣區發展規劃的議題作討論。
-
- 28日 是日至30日，第三屆珠江西岸先進裝備製造業投資貿易洽談會在佛山市舉辦。該屆「珠洽會」吸引233家企業，七百多件展品參展，簽約項目288個，投資總額3,368.5億元。
-
- 31日 香港特別行政區行政長官林鄭月娥到深圳市訪問，體會港深兩地近年在創意產業和創新科技的合作成果，並與深圳市探討兩地在粵港澳大灣區內發揮優勢互補、互利共贏的合作空間。

9月

- 4日 是日至5日，珠中江氣象服務聯防會議在江門市召開，江門、珠海和中山三地氣象局總結交流「天鴿」、「帕卡」颱風過程的預報服務情況，共同商討推進珠中江三地災害性天氣聯防和氣象服務工作。
-
- 6日 中共廣東省委副書記、廣州市委書記任學鋒，中共廣州市委副書記、市長溫國輝率黨政代表團一行，到東莞濱海灣新區、中國散裂中子源、松山湖華為智能製造基地考察，了解東莞搶抓粵港澳大灣區建設機遇，落實廣深科技創新走廊建設，謀劃高新技術產業等方面的情況。
-
- 7日 第三屆珠三角城市群綠色低碳發展論壇在深圳市舉行，並發佈《珠三角九市綠色低碳建設評估效果（優地指數）》。
- 是日至8日，香港政制及內地事務局局長聶德權到中山、珠海和深圳市訪問，與有關市領導、香港企業和在當地工作的港人會面，就大灣區的發展和機遇交換意見。

-
- 8日** 中國建設銀行廣東省分行與東莞市政府簽署《支持與服務東莞市全面落實粵港澳大灣區城市群發展規劃合作協議》及《支持和服務東莞市濱海灣新區建設規劃合作協議》。
- 11日** 惠州旅遊營銷推廣中心、惠州投資推廣中心在香港特別行政區揭牌。
- 12日** 由東莞市電子信息產業協會、廣東省南華技能和低碳發展研究院聯合舉辦的珠三角節能技術推廣會在東莞市舉行，來自珠三角的近百名企業代表、節能行業精英、專家參加，分享節能減排的經驗和行業的尖端節能技術。
- 15日** 2017年第六屆珠中江老年人體育交流大會在江門市舉行。來自珠海、中山、江門三地近50名老年運動員進行門球、乒乓球、中國象棋、籃球投籃的交流比賽。
- 18日** 粵港澳大灣區龍崗自行車公開賽在深圳市龍崗區體育中心國際自行車賽場舉行，上千名選手參賽，新增設兒童組滑步車比賽。
- 19日** 中共廣東省委、省政府在惠州市召開珠三角改革發展工作現場會，部署推進新形勢下珠三角改革發展。
- 20日** 第2屆廣佛國際創客節在佛山南海區開幕，採用政府統籌+市場主導+全民參與模式。
- 21日** 粵港澳大灣區研究院落戶深圳市羅湖區。
中國科學院廣州生物醫藥與健康研究院在香港科學園開設幹細胞及再生醫學研究中心。
2017廣東21世紀海上絲綢之路國際博覽會在東莞市開幕。該展會有56個國家和地區參展，參展企業1,682家，展位3,556個，展覽面積10萬平方米。
- 22日** 粵港澳大灣區青年專業發展論壇在香港特別行政區舉行。
- 23日** 粵港澳僑界青年創新創業沙龍在中山市舉行，活動邀請八位來自香港的金融、證券界精英與粵港澳僑界企業家交流聯誼，分享創業經驗。該活動有來自粵港澳僑界青年企業家代表70人參加。

-
- 24日 是日至25日，2017年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議在湖南省長沙市舉行，會議討論共同推進「一帶一路」建設和深化科技創新合作等議題，並簽署《2017年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議紀要》、《泛珠三角區域口岸通關合作協議》和《泛珠三角區域旅遊大聯盟合作協議》。
- 26日 由深圳市工商聯（總商會）指導，36計、胡潤百富、華潤置地主辦的2017「胡潤百富中國行」暨粵港澳大灣區全球價值鏈高峰論壇在深圳市舉行。
- 27日 首屆「粵港澳大灣區質量高峰論壇」在深圳市召開，該屆論壇以「質量引領，融合發展」為主題。來自廣東、香港特別行政區、澳門特別行政區等地的政府領導、質量專家等三百多人參加，共議粵港澳大灣區時代背景下的質量發展戰略。
- 中共肇慶市委書記賴澤華率黨政代表團到深圳市寶安區學習優化營商環境、提高政務服務效率、促進經濟發展等經驗。肇慶新區與深圳華僑城文華旅遊科技股份有限公司在深圳華僑城總部簽署戰略合作協議。
- 29日 廣州市與東莞市簽訂《廣州市人民政府東莞市人民政府深化戰略合作框架協議》、《廣州港務局東莞港管理委員會港口合作發展協議》、《廣州南沙新區東莞市濱海灣新區戰略合作框架協議》。

10月

- 12日 東莞市舉行濱海灣新區、東莞港揭牌儀式。
- 17日 廣佛同城項目建設相關工作協調會在佛山市召開。協調會就軌道、路網建設及污水治理等多個具體項目明確推進時間和責任單位。
- 22日 第1屆粵澳合作發展論壇在澳門特別行政區舉行。
- 23日 港珠澳大橋鄰近香港的東人工島風帽主體工程全面封頂，標誌着港珠澳大橋島隧主體土建工程全面完工。

25日 粵港金融合作專責小組第九次工作會議在廣東佛山市舉行，就深化粵港兩地金融合作進行討論。

26日 佛山、珠海、中山、江門四地律師協會簽訂《佛珠中江四地律師法律服務區域合作協議》，共同推動四地法律服務同城化。

27日 第十次港澳合作高層會議在香港特別行政區舉行。香港財政司司長陳茂波與澳門特別行政區經濟財政司司長梁維特出席會議，雙方共同簽署《香港特別行政區與澳門特別行政區關於建立更緊密經貿關係的安排》，並深入討論下年在大灣區建設、經濟合作、跨境基建及發展跨境直升機服務等方面的合作方向。

是日至29日，2017年「鄒振先杯」粵港澳大灣區（東莞）青少年田徑邀請賽在東莞市舉行。包括廣深莞和港澳等11座城市和地區的五百多名中小學生同場競技。

共築中國夢・同唱幸福歌——2017年深莞惠汕河流動大舞台五地文藝展演東莞專場演出在東莞市舉行。

11月

3日 2017年國家級藥品安全示範性演練暨粵港澳大灣區重大藥品安全突發事件應急演練在深圳市舉行。

7日 「粵港跨境直通快線」啟動儀式在東莞市長安鎮舉行。

8日 珠海橫琴新區港澳中小企業法律服務中心揭牌。是全國首家面向港澳中小企業提供法律服務的專業機構。

11日 2017年港珠合作發展研討會在香港特別行政區舉辦。來自香港特別行政區、澳門特別行政區、廣州、珠海的專家學者代表等180人參加。

粵港澳大灣區青年行動聯盟第一次聯席會議在深圳市舉行，52家粵港澳大灣區青年行動聯盟成員代表參加會議，會議圍

繞《粵港澳大灣區青年行動聯盟聯席會議制度》、《團省委、省青聯關於青少年交流領域境外非政府組織在粵活動管理辦法》等進行討論。

澳門照明與光電學會組織「中國心・粵澳情」2017大灣區青年照明光學考察團一行20人到中山市考察。

- 13日** 香港特別行政區「一國兩制青年論壇」召集人、前香港發展局局長助理何建宗率代表團一行八人到中山市調研。

是日至14日，2017年深莞惠汕河旅遊聯盟聯席會議在東莞市舉行。

- 14日** 江門市文廣新局會同市外僑局到澳門特別行政區和香港特別行政區拜會有關部門，磋商加強江港澳文化交流合作，並就三地文化交流合作達成多項合作意向。

- 15日** 2017粵港澳大灣區海洋詩會暨「魅力灣區詩如畫・秀美西江博愛情」活動在中山市舉行。

- 18日** 粵港合作聯席會議第二十次會議在香港特別行政區召開。會議由香港特別行政區行政長官林鄭月娥與廣東省省長馬興瑞共同主持，同意未來合作重點是共同推進大灣區建設，深化互利合作，並服務「一帶一路」建設。雙方簽署七份協議，同意在勞動監察、知識產權、醫療、教育、科技創新、青年發展和建築方面加強合作。

粵港澳大灣區海外青年創業基地揭牌儀式在江門市濱江新城總部經濟區舉行。

- 20日** 中山—香港健康產業合作交流會在香港特別行政區召開。

2017年粵港澳三地海上搜救聯合演練在澳門特別行政區舉行。

- 21日** 2017年灣區經濟發展國際論壇在廣東金融高新區舉行。諾貝爾經濟學獎獲得者Thomas J. Sargent等國內外學者圍繞粵港澳大灣區經濟發展獻策，為城市融入粵港澳大灣區提供多方位思考。

-
- 22日** 中國民用航空局空中交通管理局局長車進軍、香港民航處處長李天柱和澳門民航局局長陳穎雄在成都出席「珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施三方工作組會議」，就珠三角地區空域優化措施和改善航班延誤等事宜交換意見。
-
- 25日** 《粵港澳大灣區城市群年鑑（2017）》、《粵港澳大灣區城市群概覽》（繁體字版）、《粵港澳大灣區城市群手冊（2017）》創刊號在廣州白雲國際會議中心舉行首發式。
-
- 28日** 2017粵港澳合作論壇在佛山市舉行。論壇旨在促進粵港澳區域科技創新合作，推動粵港澳大灣區發展規劃落到實處。
-
- 29日** 第12屆跨界旅運信息合作研究港深澳珠技術交流會在珠海市召開。
-
- 30日** 香港特別行政區行政長官林鄭月娥在禮賓府與中國科學院院長白春禮會面，就創科發展作出交流，並為中科院與科學園合辦的「科技『一帶一路』與粵港澳大灣區創新論壇」主持開幕儀式。

12月

- 1日** 粵港澳大灣區建設發展與制度保障論壇在佛山市舉行。來自廣東、香港特別行政區、澳門特別行政區、台灣等地的二百多名法學專家學者就粵港澳大灣區建設發展與制度保障等問題開展交流探討。
-
- 2日** 由香港佛山社團總會、佛山海外聯誼會主辦的第二屆香港·佛山節在香港特別行政區舉行。佛山組團到香港推介旅遊資源以及投資環境，佛港12個投資額約145億元的重點合作項目集中簽約。
- 「2017大灣區機器人與人工智能大會」在深圳市舉行。
-
- 4日** 第16屆內地、香港、澳門衛生行政高層聯席會議在海南省海口市召開。會議就大灣區內健康合作等議題作出討論，並簽署有關健康老齡化培訓交流的合作安排。

粵港澳濕地生態保育座談會在珠海市召開，來自粵港澳七十多名專家、學者及環保人士參加會議。

-
- 5日 《粵港澳大灣區先鋒》大型系列紀錄片在深圳市舉行新聞發佈會。

香港特別行政區政務司司長張建宗訪問澳門特別行政區，與澳門特別行政區行政長官崔世安會面，就兩地在經貿、跨境基建等方面的最新發展及合作交流意見。

東莞市「大灣區·深投控清溪科技生態城」奠基動工。該項目投資500億元，計劃5年建成。

-
- 6日 廣東、香港特別行政區、澳門特別行政區三地電信公司（包括中國移動香港、廣東移動及澳門電信）共同推出「粵港澳大灣區流動通信服務計劃」，促進大灣區通信服務一體化。

-
- 7日 澳門中山青年商會與澳門青年創業孵化中心簽署合作框架協議，旨在發揮各方優勢，融入區域合作，推動澳門青年創新創業及中小微企業發展，澳門中山青年商會會長梁健殷與澳門青年創業孵化中心行政總裁崔世平分別代表雙方簽署協議。

香港特別行政區政務司司長張建宗到深圳市訪問，與深圳市市長陳如桂會面。張建宗表示，香港會與深圳共同努力，推動各項重點合作項目，包括共同打造落馬洲河套區「港深創新及科技園」，成為粵港澳大灣區的國際科技創新中心。

-
- 8日 2017年第16屆香港珠三角工商界合作交流會在東莞市舉行。活動中，香港工業總會和廣東省人民政府港澳事務辦公室，珠三角工業協會和東莞市外商投資企業協會分別簽署合作備忘錄。

-
- 9日 第7屆珠澳合作發展論壇在珠海市舉辦。

-
- 10日 2017莞港澳青少年科技教育交流活動在東莞市舉辦。莞港澳三地近250名師生參觀東莞的玩具機械人生產廠商、松山湖展覽館、東莞科技博物館等地，並分組參加機械人挑戰賽。

-
- 11日 粵港澳大灣區音樂教育與藝術發展聯盟在廣州星海音樂學院成立。

12日 是日至15日，第3屆粵港澳台微影視作品文化交流周在惠州市舉行。

2017粵港澳大灣區發展論壇在澳門科技大學社會和文化研究所舉辦。

15日 粵港持續發展與環保合作小組第十七次會議在香港特別行政區舉行。會議審議兩地合作進展，議定下年合作計劃。

港珠澳大橋主體工程橋樑段供水管道貫通。管道全長約46千米，是國內迄今最長的跨海大橋供水管道，管道出水量可達每小時120噸。

16日 中共廣東省委、省政府印發《廣深科技創新走廊規劃》，依託「一廊十核多節點」空間格局，支撐國家科技產業創新中心和粵港澳大灣區建設，為全國實施創新驅動發展戰略提供支撐。其中，規劃指標數據統計範圍為廣州、深圳、東莞三市。

18日 來自廣州、佛山、肇慶、深圳、東莞、惠州、珠海、中山、江門和香港、澳門特別行政區的二百多名工商界代表，共同成立粵港澳大灣區企業家聯盟，並在深圳前海舉辦成立大會暨就職典禮。

是日至20日，中央經濟工作會議在北京舉行。會議明確提出：「科學規劃粵港澳大灣區建設」。

澳門回歸18周年暨港珠澳大橋澳門口岸管理區項目點亮儀式在珠海市舉行。

首屆粵港澳大灣區文化金融創新峰會在深圳市舉行。

19日 粵港澳大灣區職業教育產教聯盟成立大會在深圳信息職業技術學院召開，首批加入聯盟的成員單位105個。

20日 粵港澳疾病預防與控制聯動機制建設研討會在深圳市舉辦。

21日 首屆粵港澳大灣區文學發展峰會在深圳市舉行，由中共深圳市委宣傳部和深圳市文聯聯合主辦，深圳市作家協會承辦。

粵港澳大灣區文化教育交流中心在廣東省出版集團成立。中共廣東省委常委、宣傳部部長慎海雄出席。

深圳至中山跨江通道項目東人工島工程開工。

粵港澳大灣區旅遊業界合作峰會在香港特別行政區舉行。會上，11位來自粵港澳大灣區的旅遊協會代表共同簽訂《粵港澳大灣區旅遊業界合作協議書》，承諾攜手推動大灣區的旅遊發展。

24日 首屆粵港澳大灣區大學生創新創業項目對接洽談會在廣州市舉行。活動當天，投資機構與項目團隊簽訂投資意向55個，融資金額1.2億元。

26日 「2017粵港澳大灣區工程設計論壇暨第五屆建築設計國際論壇（中國深圳）」在深圳市舉辦。該屆論壇以「新時代 新設計」為主題，論壇期間，國內外行業院士大師、專家學者，政府有關部門和行業組織人士匯集鵬城，共商灣區、城市及工程建設行業發展。

27日 全國人民代表大會常務委員會作出決定，批准《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排》，兩地在「三步走」程序完成第二步，為在西九龍站落實「一地兩檢」的安排提供法律基礎。

粵港澳大灣區金融創新發展論壇在廣州市舉行。

珠中江陽區域緊密合作第十二次黨政聯席會議暨「大灣區大交通」論壇在中山市召開，共同簽署《主動融入粵港澳大灣區，促進互聯互通共建共享戰略合作備忘錄》。

28日 莞惠城軌新開通運營常平東—道滘段線路，莞惠城軌全線開通運營。

31日 港珠澳大橋主體工程供電照明系統施工完成並全線亮燈。

附錄二

粵港澳大灣區 統計資料

2016–2017年粵港澳大灣區內地九市主要經濟指標

指標	單位	2016年	2017年
		粵港澳 大灣區九市	粵港澳 大灣區九市
年末常住人口	萬人	5,998.49	6,150.54
其中：城鎮人口	萬人	5,089.64	5,245.70
年末戶籍人口	萬人	3,350.52	3,475.10
年末從業人員	萬人	3,926.93	3,981.41
其中：城鎮單位從業人員	萬人	1,547.13	1,560.00
地區生產總值	億元	69,070.26	75,710.14
第一產業	億元	1,153.92	1,181.53
第二產業	億元	29,692.80	31,542.82
第三產業	億元	38,223.54	42,985.80
人均地區生產總值	元	116,351	124,564
地區生產總值指數	上年=100	108.3	107.9
第一產業	上年=100	102.2	103.7
第二產業	上年=100	107.1	107.4
第三產業	上年=100	109.4	108.4
人均生產總值指數	上年=100	106.1	105.4
公路通車里程	公里	63,631	64,119
貨運量	萬噸	271,565	287,210
郵電業務總量	億元	5,487.87	4,997.13
本地電話年末用戶	萬戶	1,954.24	1,801.54
移動電話年末用戶	萬戶	10,933.74	10,828.40
固定資產投資額	億元	22,321.24	25,463.54
其中：房地產開發投資	億元	8,601.16	9,827.78
社會消費品零售總額	億元	25,048.68	27,318.18
出口總額	億美元	5,650.87	5,902.41
進口總額	億美元	3,450.88	3,709.89
實際外商直接投資額	億美元	225.90	218.11
地方一般公共預算收入	億元	6,923.98	7,455.96
地方一般公共預算支出	億元	9,285.10	10,329.95
金融機構本外幣存款	億元	158,966.41	171,937.41
其中：本外幣住戶存款	億元	46,321.96	48,505.38
金融機構本外幣貸款	億元	100,149.59	113,683.01
常住居民可支配收入	元	40,109.1	43,840.1
城鎮居民人均可支配收入	元	43,967.4	47,926.9
農村常住居民人均可支配收入	元	19,053.7	20,813.5

說明：粵港澳大灣區內地九市包括廣州、深圳、珠海、佛山、江門、東莞、中山、惠州、肇慶。

2016–2017年粵港澳大灣區內地九市主要經濟指標佔全省比重

指標	單位	2016年		2017年	
		粵港澳 大灣區九市	佔全省 比重 (%)	粵港澳 大灣區九市	佔全省 比重 (%)
土地面積	平方千米	54,764	30.5	54,770	30.5
年末常住人口	萬人	5,998.49	54.5	6,150.54	55.1
城鎮人口	萬人	5,089.64	66.9	5,245.70	67.2
年末從業人口	萬人	3,926.93	62.5	3,981.41	62.8
地區生產總值	億元	69,070.26	79.7	75,710.14	80.1
第一產業	億元	1,153.92	33.0	1,181.53	32.7
第二產業	億元	29,692.80	79.7	31,542.82	80.3
第三產業	億元	38,223.54	83.4	42,985.80	83.4
人均地區生產總值	元	116,351	—	124,564	—
地區生產總值指數	上年=100	108.3	—	107.9	—
第一產業	上年=100	102.2	—	103.1	—
第二產業	上年=100	107.1	—	107.4	—
第三產業	上年=100	109.4	—	108.4	—
人均生產總值指數	上年=100	106.1	—	105.4	—
規模以上工業增加值	億元	25,229.60	80.5	25,768.21	82.2
固定資產投資額	億元	22,321.24	67.6	25,463.54	67.9
社會消費品零售總額	億元	25,048.68	72.1	27,318.18	72.0
出口總額	億美元	5,650.87	94.4	5,902.41	94.8
進口總額	億美元	3,450.88	96.7	3,709.89	96.7
實際外商直接投資	億美元	225.90	96.7	218.11	95.2
地方一般公共財政預算收入	億元	6,923.98	87.5	7,455.96	87.6
金融機構本外幣存款	億元	158,966.41	88.4	171,937.41	88.4
金融機構本外幣貸款	億元	100,149.59	90.3	113,683.01	90.2

說明：

1. 粵港澳大灣區九市包括：廣州、深圳、珠海、佛山、江門、東莞、中山、惠州和肇慶。
2. 本表地區生產總值、工業增加值絕對數據按當年價格計算，增長速度按可比價格計算。

2016–2017年粵港澳大灣區內地九市社會事業基本情況

教育、科技			
項目	單位	2016年	2017年
普通中學	所	2,089	2,129
普通中學在校學生	人	2,466,150	2,535,944
中職和技校	所	239	235
中職和技校在校學生	萬人	587,840	553,099
小學	所	3,344	3,373
小學在校學生	人	4,772,621	4,986,686
學齡兒童	人	4,650,646	4,844,413
學齡兒童入學人數	人	4,650,646	4,843,838
R&D活動人員	人	542,439	646,252
R&D經費內部支出	萬元	1,583.33	1,761.26
文化、社會保障			
項目	單位	2016年	2017年
藝術表演團體	個	19	19
文化館	個	56	56
公共圖書館	個	56	56
博物館、美術館	個	110	108
檔案館	個	80	73
城鄉基本養老保險參保人數	萬人	4,770.44	5,085.34
失業保險參保人數	萬人	2,644.75	2,722.62
城鄉基本醫療保險參保人數	萬人	5,103.00	5,312.23
工傷保險參保人數	萬人	2,773.04	2,900.23
生育保險參保人數	萬人	2,790.33	2,923.46

2017年廣州市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上年增長 (%)
地區生產總值	億元	21,503.15	7.0
第一產業增加值	億元	220.45	2.2
第二產業增加值	億元	6,011.01	4.6
工業增加值	億元	5,459.69	5.2
第三產業增加值	億元	15,271.69	8.2
人均地區生產總值	元	150,678	3.2
規模以上工業總產值	億元	20,929.65	4.5
農林牧漁業總產值	億元	432.92	0.7
固定資產投資	億元	5,919.83	5.7
社會消費品零售總額	億元	9,402.59	8.0
外貿進口總額	億美元	579.30	16.0
外貿出口總額	億美元	853.20	12.3
實際利用外資	億美元	62.89	10.3
地方一般公共預算收入	億元	1,536.74	10.3
地方一般公共預算支出	億元	2,186.01	12.5
城鎮常住居民人均可支配收入	元	55,400	8.8
農村常住居民人均可支配收入	元	23,484	9.5

2016–2017年廣州市社會事業情況

指標	單位	2016年	2017年
普通高校	所	82	82
普通高校在校學生	萬人	105.73	106.73
中等職業學校和技工學校	所	139	138
中職和技校在校學生	萬人	43.93	42.65
普通中學	所	514	518
普通中學在校學生	萬人	50.57	50.94
小學	所	953	961
小學在校學生	萬人	96.85	100.47
衛生機構	個	3,806	4,058
衛生機構床位	張	87,959	90,222
群眾藝術館、文化館	個	13	13
公共圖書館	個	14	14
博物館、紀念館、美術館	個	32	32

2017年深圳市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上一年增長 (%)
地區生產總值	億元	22,438.39	8.8
第一產業增加值	億元	18.54	52.8
第二產業增加值	億元	9,266.83	8.8
工業增加值	億元	8,688.26	9.1
第三產業增加值	億元	13,153.02	8.8
人均地區生產總值	元	183,127	4.0
規模以上工業總產值	億元	30,702.65	12.5
農林牧漁業總產值	億元	36.99	19.0
固定資產投資	億元	5,147.32	23.8
社會消費品零售總額	億元	6,016.19	9.1
外貿進口總額	億美元	1,697.29	5.4
外貿出口總額	億美元	2,442.21	2.8
實際利用外資	億美元	74.01	9.9
地方公共財政預算收入	億元	3,332.13	10.1
地方公共財政預算支出	億元	4,594.70	9.1
城鎮居民人均可支配收入	元	52,938.00	8.7

2016–2017年深圳市社會事業情況

指標	單位	2016年	2017年
普通高校	所	12	12
普通高校在校學生	萬人	9.19	9.67
中等職業學校和技工學校	所	15	15
中職和技校在校學生	萬人	3.97	3.92
普通中學	所	352	368
普通中學在校學生	萬人	39.65	41.76
小學	所	337	342
小學在校學生	萬人	91.10	96.45
醫院、衛生院	所	3,339	3,492
醫院、衛生院床位	張	41,512	43,868
公共圖書館	個	623	632
博物館	個	46	47

2017年珠海市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上年增長 (%)
地區生產總值	億元	2,675.18	10.8
第一產業增加值	億元	48.82	8.7
第二產業增加值	億元	1,287.19	10.9
工業增加值	億元	1,133.21	9.7
第三產業增加值	億元	1,339.17	10.8
人均地區生產總值	元	155,502	6.6
規模以上工業總產值	億元	3,943.56	12.9
農林牧漁業總產值	億元	91.63	7.1
固定資產投資	億元	1,662.02	19.6
社會消費品零售總額	億元	1,128.18	11.0
外貿進口總額	億元	1,107.14	16.4
外貿出口總額	億元	1,882.98	4.4
實際利用外資	億美元	24.33	6.0
地方公共財政預算收入	億元	314.38	10.4
地方公共財政預算支出	億元	493.89	18.4
城鎮居民人均可支配收入	元	46,826	10.1

2016–2017年珠海市社會事業情況

指標	單位	2016年	2017年
普通高校校數	所	10	10
普通高校在校學生數	萬人	13.36	13.68
中職和技校學校數	所	12	13
中職和技校在校學生數	萬人	2.90	2.83
普通中學學校數	所	73	74
普通中學在校學生數	萬人	8.09	9.02
小學學校數	所	118	122
小學在校學生數	萬人	15.53	16.22
學齡兒童入學率	%	99.99	99.63
幼兒園數	所	298	318
在園幼兒數	萬人	7.17	7.79
醫院、衛生院數	所	53	55
醫院、衛生院床位數	張	8,217	8,217
平均每千人口醫院、衛生院床位數	張	5.26	5.32
群眾藝術、文化館數	個	4	4
公共圖書館數	個	3	3
博物館數	個	2	2

2017年佛山市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上年增長 (%)
地區生產總值	億元	9,549.60	8.5
第一產業增加值	億元	145.92	1.9
第二產業增加值	億元	5,570.18	8.2
工業增加值	億元	5,376.17	8.5
第三產業增加值	億元	3,833.49	9.1
人均地區生產總值（按常住人口計算）	元	124,324	6.6
規模以上工業總產值	億元	22,350.65	8.7
農林牧漁業總產值	億元	274.10	1.7
固定資產投資	億元	4,265.79	21.5
社會消費品零售總額	億元	3,320.43	10.0
外貿進口總額	億元	1,203.83	19.6
外貿出口總額	億元	3,153.60	1.7
實際利用外資	億美元	16.23	10.3
地方一般公共預算收入	億元	661.35	11.6
地方一般公共預算支出	億元	775.92	11.5
城鎮常住居民人均可支配收入	元	46,849	8.6
農村常住居民人均可支配收入	元	26,390	9.2

2017年佛山市社會事業情況

指標	單位	2017年
普通高等學校	所	13
普通高等學校在校學生	人	122,005
普通中學	所	200
普通中學在校學生	人	327,678
普通小學	所	409
普通小學在校學生	人	543,598
幼兒園數	所	914
在園幼兒	人	294,356
醫院	家	110
醫院床位	張	32,646
劇場、影劇院數	個	122
公共圖書館數	個	6
公共圖書館圖書藏量	萬冊	567.18
博物館數	個	18
體育場館數	個	222

2017年江門市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上年增長 (%)
地區生產總值	億元	2,690.26	8.1
第一產業增加值	億元	193.84	3.5
第二產業增加值	億元	1,292.94	9.3
第三產業增加值	億元	1,203.48	7.5
人均地區生產總值	元	59,089	7.6
規模以上工業增加值	億元	1,145.53	10.0
固定資產投資	億元	1,774.83	16.9
社會消費品零售總額	億元	1,279.63	10.4
外貿出口總額	億元	1,075.6	8.3
外貿進口總額	億元	309.6	15.4
實際利用外商直接投資額	億美元	5.11	7.3
地方一般公共預算收入	億元	222.35	10.9
地方一般公共預算支出	億元	335.37	14.5
城鎮常住居民人均可支配收入	元	32,478	9.9
農村常住居民人均可支配收入	元	16,473	8.2

2017年江門市社會事業情況

指標	單位	2017年
普通高校校數	所	5
普通高校在校學生數	萬人	5.63
中職和技校學校數	所	24
中職和技校在校學生數	萬人	5.36
普通中學學校數	所	189
普通中學在校學生數	萬人	21.01
小學學校數	所	319
小學在校學生數	萬人	32.3
學齡兒童入學率	%	100
醫院、衛生院數	所	1,608
醫院、衛生院床位數	張	22,774
平均每千人口醫院、衛生院床位數	張	5.0
群眾藝術、文化館數	個	8
公共圖書館數	個	8
博物館數	個	6
檔案館數	個	11

2017年東莞市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上年增長 (%)
地區生產總值	億元	7,582.12	8.1
第一產業增加值	億元	23.63	-0.3
第二產業增加值	億元	3,593.84	9.2
規模以上工業增加值	億元	3,316.97	10.0
第三產業增加值	億元	3,964.65	7.2
人均地區生產總值	元	91,329	7.5
規模以上先進製造業增加值	億元	1,675.49	13.7
農林牧漁業總產值	億元	39.05	2.1
固定資產投資	億元	1,712.83	10.0
社會消費品零售總額	億元	2,687.88	8.8
外貿進口總額	億元	5,236.99	7.6
外貿出口總額	億元	7,027.38	7.4
實際利用外資	億美元	17.19	-56.2
地方公共財政預算收入	億元	592.00	11.2
地方公共財政預算支出	億元	661.20	10.0
城鎮居民人均可支配收入	元	46,739	8.5
農村居民人均可支配收入	元	29,078	9.6

2016–2017年東莞市社會事業情況

指標	單位	2016年	2017年
普通高校	所	9	9
普通高校在校學生	萬人	11.26	11.84
中等職業學校和技工學校	所	26	28
中職和技校在校學生	萬人	7.47	8.03
普通中學	所	231	234
普通中學在校學生	萬人	29.58	31.02
小學	所	328	329
小學在校學生	萬人	73.87	76.51
醫院、衛生院	所	2,304	2,407
醫院、衛生院床位	萬張	2.81	2.99
群眾藝術館、文化館	個	1	1
公共圖書館	個	641	653
博物館	個	49	54

2017年中山市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上年增長 (%)
地區生產總值	億元	3,450.31	6.6
第一產業增加值	億元	66.89	4.9
第二產業增加值	億元	1,734.97	4.8
工業增加值	億元	1,657.96	4.9
第三產業增加值	億元	1,648.45	9.1
人均地區生產總值	元	106,327	5.7
規模以上工業增加值	億元	1,073.72	4.9
農林牧漁業總產值	億元	67.52	-2.4
固定資產投資	億元	1,248.48	8.7
社會消費品零售總額	億元	1,309.89	8.6
外貿進口總額	億元	526.39	11.0
外貿出口總額	億元	2,055.54	16.6
實際利用外資	億美元	5.09	7.4
地方一般公共預算收入	億元	312.73	8.3
地方一般公共預算支出	億元	455.28	24.1
城鎮常住居民人均可支配收入	元	45,295	8.8
農村常住居民人均可支配收入	元	30,012	9.0

2016–2017年中山市社會事業情況

指標	單位	2016年	2017年
全日制高等學校	所	5	5
全日制高等學校在校學生	萬人	4.87	5.36
普通中專學校	所	2	2
普通中專在校學生	萬人	0.55	0.55
技工學校	所	1	1
技工學校在校學生	萬人	1.33	1.34
職業高中	所	9	9
職業高中在校學生	萬人	1.76	1.76
普通中學	所	102	103
普通中學在校學生	萬人	14.87	15.45
小學	所	206	207
小學在校學生	萬人	28.59	29.74
衛生機構	所	727	806
病床床位數	張	13,754	15,256
文化藝術館	個	1	1
公共圖書館	個	25	25
博物館	個	6	6

2017年惠州市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上年增長 (%)
地區生產總值	億元	3,830.58	7.6
第一產業增加值	億元	171.77	4.2
第二產業增加值	億元	2,099.22	7.9
工業增加值	億元	1,980.10	12.4
第三產業增加值	億元	1,559.59	7.6
人均地區生產總值	元	80,205	7.4
規模以上工業總產值	億元	8,565.63	12.4
農林牧漁業總產值	億元	278.50	0.4
固定資產投資	億元	2,234.88	9.6
社會消費品零售總額	億元	1,363.46	11
外貿進口總額	億元	1,182.86	10.2
外貿出口總額	億元	2,233.13	13.2
實際利用外資	億美元	11.44	0.1
地方一般公共預算收入	億元	389.07	10
地方一般公共預算支出	億元	554.08	8.8
城鎮常住居民人均可支配收入	元	36,608	10.2
農村常住居民人均可支配收入	元	19,284	9.6

2016–2017年惠州市社會事業情況

指標	單位	2016年	2017年
普通高校	所	4	5
普通高校在校學生	萬人	3.73	3.92
中等職業學校和技工學校	所	35	36
中職和技校在校學生	萬人	8.17	8.13
普通中學	所	252	263
普通中學在校學生	萬人	27.50	28.75
小學	所	456	463
小學在校學生	萬人	53.05	55.70
幼兒園	所	637	695
幼兒園在園人數	萬人	20.72	22.48
醫院、衛生院數	所	144	146
醫院、衛生院床位	張	19,383	19,277
體育館	個	35	35
群眾藝術館、文化館（含鎮級綜合文化站）	個	79	79
公共圖書館	個	5	5
博物館	個	6	6

2017年肇慶市國民經濟發展情況

指標	單位	實績	比上年增長 (%)
地區生產總值	億元	2,200.61	5.2
第一產業增加值	億元	324.96	4.4
第二產業增加值	億元	1,032.70	4.6
工業增加值	億元	967.87	4.6
第三產業增加值	億元	842.95	5.2
人均地區生產總值	元	53,674	4.1
規模以上工業總產值	億元	3,763.43	4.7
農林牧漁業總產值	億元	487.67	4.1
固定資產投資	億元	1,497.55	9.0
社會消費品零售總額	億元	809.93	10.6
外貿進口總額	億元	135.65	-9.0
外貿出口總額	億元	222.26	-28.0
實際利用外資	億美元	1.81	-51.1
地方一般公共預算收入	億元	94.85	5.8
地方一般公共預算支出	億元	271.71	9.2
城鎮居民人均可支配收入	元	28,276.10	9.1

2016–2017年肇慶市社會事業情況

教育			
項目	單位	2016年	2017年
普通高校	所	5	6
普通高校在校學生	萬人	7.02	9.16
中職和技校學校	所	24	26
中職和技校在校學生	萬人	7.63	7.32
普通中學學校	所	179	179
普通中學在校學生	萬人	23.57	22.87
小學學校	所	222	221
小學在校學生	萬人	35.63	36.92
學齡兒童入學	萬人	32.96	34.14
學齡兒童入學率	%	100	100
幼兒園	所	519	561
在園幼兒	萬人	14.87	15.39
醫療、文化、體育			
項目	單位	2016年	2017年
醫院和衛生院	所	148	148
醫院與衛生院床位	張	14,846	15,473
平均每千人口醫院和衛生院床位	張	3.63	3.93
群眾藝術和文化館	個	9	9
公共圖書館	個	9	9
博物館	個	17	16
檔案館	個	11	11
國民體質合格率	%	94	90
人均公共體育場地面積	平方米	2.01	2.15

2017年香港特別行政區主要經濟社會指標

指標	單位	2017年
本地生產總值		
以當時市價計算	億港元	26,626 (+6.9%)
按2015年環比物量計算	億港元	25,432 (+3.8%)
人均本地生產總值		
以當時市價計算	港元	360,220 (+6.1%)
按2015年環比物量計算	港元	344,060 (+3.0%)
人口及生命統計		
年中人口	萬人	739.1
粗出生率	%	7.7
粗死亡率	%	6.3
勞動、就業		
勞動人口	萬人	383
失業率	%	3.1
政府收支、貨幣、金融		
政府收入總額（註1）	億港元	6,198
政府支出總額（註1）	億港元	4,708
貨幣供應量M3	億港元	138,038
綜合消費物價指數（CPI）	%	+1.5
工業生產		
工業電力消費量	萬億焦耳	11,196
工業煤氣消費量	萬億焦耳	1,569
運輸、旅遊		
集裝箱吞吐量	萬標準集裝相單位	2,077
訪港旅客	萬人次	5,847
酒店入住率	%	89
對外商品貿易		
港產品出口	億港元	435
轉口總額	億港元	38,324
進口總額	億港元	43,570
教育		
小學學生人數	千人	362
中學學生人數	千人	330.8

註1：財政年度數字，指當年4月1日至第二年3月31日。

2017年澳門特別行政區基本情況

人口及住戶

人口總數（截至2017年12月31日）：653,100人

其中：男性：307,000人

女性：346,100人

年齡結構

14歲以下：12.7%

15至64歲：76.7%

65歲或以上：10.5%

澳門人口主要國籍（2016中期人口統計詳細結果）

中國：88.4% 越南：2.4%

菲律賓：4.6% 葡萄牙：1.4%

澳門人口主要出生地（2016中期人口統計詳細結果）

澳門：40.7%

內地：43.6%

其中：廣東省佔內地：73.3%

福建省佔內地：13.5%

香港：3.3%

菲律賓：4.4%

越南：2.5%

葡萄牙：0.3%

出生率：10.1%

死亡率：3.3%

結婚率：6.0宗／1,000居民

離婚率：2.3宗／1,000居民

老化指數：83.0%

住戶總數：（截至2017年12月31日）191,500戶

每戶平均成員：3.03人

居住在住宅單位的陸上住戶總數（2016中期人口統計詳細結果）：187,618戶

其中：擁有自置物業佔：66.2%

租住物業佔：25.8%

由僱主提供物業佔：1.2%

人口密度：每平方千米2.11萬人

地理及天氣

東經：113°31'41.4"–113°37'48.5"

北緯：22°04'36.0"–22°13'01.3"

陸地總面積：30.8 平方千米

 澳門半島：9.3 平方千米

 氹仔島：7.9 平方千米

 路環島：7.6 平方千米

 路氹填海區：6.0 平方千米

海岸線：暫缺（2017 年海岸線勘定工作仍進行中，故有關資料暫未能提供）

海拔高度：

 澳門半島海拔最高：90米（東望洋山）

 氹仔海拔最高：158.2米（大潭山）

 路環海拔最高：170.6米（迭石塘山）

全年平均氣溫：23.0°C

總降雨量：1,783.2 毫米

全年平均相對濕度：81.0%

全年日照時間：1,775.1 小時

就業

就業人口：37.98 萬人

 其中：製造業：6.5 千人

 建築業：3.27 萬人

 金融業：1.13 萬人

 博彩業：8.04 萬人

勞動力參與率：70.8%

失業率：2.0%

就業不足率：0.4%

行車道路及註冊機動車

行車道路總長度：427.5 千米

新登記機動車：16,803 輛

註冊機動車：241,457 輛

 其中：汽車：114,773 輛

 電單車：126,274 輹

主要經濟指標

本地生產總值（當年價格）：4,041.99 億澳門元*

（環比物量（2015））：3,917.50 億澳門元*

人均本地生產總值（當年價格）：62.28 萬澳門元*

月工作收入中位數：15,000 澳門元

狹義貨幣供應量（M1）：723.80 億澳門元（年底數值）

廣義貨幣供應量（M2）：5,914.85 億澳門元（年底數值）

居民總存款：5,765.77 億澳門元（年底數值）

通脹率（綜合消費物價指數）：1.23%

出口及進口

總進口貨值：758.51 億澳門元

總出口貨值：112.83 億澳門元

陸路貨櫃貨物進出：13,892 公噸

海路貨櫃貨物進出：160,483 公噸

海路貨櫃總吞吐量：129,798 個標準貨櫃單位

航空貨運進出：37,493 公噸

抵澳商業航班：27,415 班次

旅遊

入境旅客：3,261.0506 萬人次

海路：1,123.6083 萬人次

陸路：1,862.9788 萬人次

空路：274.4635 萬人次

酒店及公寓入住率：86.9%

旅客人均消費（不包括博彩消費）：1,880 澳門元

說明：由於進位的原因，總數可能不等於各數合計。

*臨時數字

(摘自《2018澳門年鑒》)

粵港澳大灣區由香港、澳門兩個特別行政區和廣東省廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市組成，簡稱「9+2」。2017年3月，國務院總理李克強在第12屆全國人大五次會議上宣讀的政府工作報告中，正式提出推動內地與港澳深化合作，研究制定粵港澳大灣區城市群發展計劃，以香港和澳門的獨特優勢，提升中國的經濟發展；國家主席習近平亦指出廣東必須把握建設粵港澳大灣區的重大機遇，攜手港澳加快推進相關工作，建立國際一流灣區、世界級城市群。

2017年7月1日，國家主席習近平於香港見證《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》的簽署儀式，粵港澳大灣區內的發展目標和原則更為清晰，11個城市的合作與交流也更加緊密及頻繁。為了記錄這些發展進程，本概覽重點記述了2017年香港、澳門和廣東省九市的基本情況和區域融合發展情況，內容分為「粵港澳大灣區發展定位」、「粵港澳大灣區綜述」、「區域發展」、「產業發展」四個部分，介紹各區的發展策略、概況與合作過程，並附以「2017年大事記」及「粵港澳大灣區統計資料」，羅列了詳盡的資料及數據，適合對內地、香港與澳門發展有興趣的學者、商界人士及市民閱讀，以作參考。



Published and Printed in Hong Kong